



Federazione Italiana Vela



**J**  
**80**

# **CHALLENGE 2023 – Act1/3**

**Match Race di Grado 5 World Sailing**

**11-12 Marzo 2023**

## **BANDO DI REGATA**

### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (A.O.)**

L'evento è patrocinato dalla Federazione Italiana Vela che ne delega l'organizzazione agli affiliati:

- **Yacht Club Italiano**

Porticciolo duca degli Abruzzi 16128 Genova tel. 010-253381, e-mail: [regate@yci.it](mailto:regate@yci.it)

### **2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.**

La manifestazione si svolgerà sabato 11 e domenica 12 Marzo 2023 sullo specchio acqueo prospiciente il Lido di Albaro.

### 3 FORMATO E GRADO WS DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà in due giorni e sarà costituito da regate di Match Race. Il programma consiste in uno o più round robin, con eventuale fase finale, in funzione del numero d'iscritti e delle condizioni meteo.

Per la regata, già a calendario nazionale, è stato richiesto il grado 5° WS; tale grado è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per farlo.

### 4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata, presso la "Scuola di Mare" dello Yacht Club Italiano, per le registrazioni e perfezionamenti aprirà:

- venerdì 10 Marzo 2023, dalle ore 15.00 alle ore 18.00.

Le prove si svolgeranno con la seguente tempistica:

sabato 11 Marzo 2023:

- ore 9.30: skipper meeting presso YCI;
- ore 10.50: primo segnale di attenzione;
- prove successive a seguire;

domenica 12 Marzo 2023,

- ore 10.30: primo segnale d'attenzione;
- prove successive a seguire;
- eventuali semifinali e finali a seguire, con ultima partenza entro le 15:00.

La presenza ai briefing è obbligatoria per gli skipper; potrà essere disposta la pesatura degli equipaggi.

### 5 ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI

La partecipazione degli skipper è ad invito.

L'A.O. provvederà a diramare gli inviti, secondo le indicazioni della rappresentanza locale della classe J80, fino a un numero di 8 partecipanti.

Lo skipper non incluso che volesse ricevere un invito potrà farne richiesta alla segreteria organizzativa.

- a) Salvo evidenti casi di emergenza, lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate.
- b) Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle regole WS riguardanti l'eleggibilità, essendo in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica, completa della relativa scadenza.
- c) Una garanzia dell'importo di € 60 (da considerarsi come anticipo sulla tassa d'iscrizione), non restituibile e da utilizzare per il perfezionamento dell'iscrizione, dovrà accompagnare la pre-iscrizione per renderla valida. Il bonifico bancario anticipato potrà essere intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO

**IBAN** IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL,

oppure tramite sito:

<https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html>

## 6) ISCRIZIONI

La data ultima per l'iscrizione è lunedì 6 Marzo 2023.

Gli skipper saranno considerati iscritti a pieno titolo dopo il perfezionamento, che include il pagamento della rimanente parte della tassa di iscrizione e l'eventuale deposito della cauzione, ove prevista.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, ottenibile registrandosi online sul sito [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor).

I timonieri dovranno comunicare alla A.O. il loro WS Sailor ID, al momento dell'iscrizione o del perfezionamento.

La tassa di iscrizione è pari ad € 160,00 e dovrà essere completamente versata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

## 7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo le *regole*, come definite sul vigente Regolamento di Regata World Sailing, inclusi:

- a) L'Appendice C (Match Racing);
- b) Le eventuali prescrizioni dell'Autorità Nazionale (\*);
- c) Il bando e le Istruzioni di Regata;
- d) Le Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni (v. Allegato #1 alle IdR);
- e) Non saranno in vigore le Regole di Classe.

## 8 IMBARCAZIONI

La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni monotipo J80 in rigida monotipia, di proprietà dell'equipaggio iscritto o concesse in affitto allo stesso. Gli armatori o gli equipaggi affidatari della barca regateranno sempre con la propria barca.

## 9 EQUIPAGGI

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a QUATTRO per gli uomini e CINQUE per equipaggi esclusivamente femminili.
- b) Il peso massimo degli equipaggi dovrà essere 350 Kg. (340 Kg. per gli equipaggi esclusivamente femminili), con indosso shorts e t-shirt.
- c) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio, dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'A.O. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

## 10 FORMATO DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skipper iscritti, il formato di svolgimento della Manifestazione sarà deciso dall'A.O., in accordo con il CdR e gli Umpire, e illustrato durante il briefing con i timonieri prima dell'inizio delle regate.

## 11 ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Sarà virtuale, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5431/event>



## **Albo Ufficiale dei Comunicati**

### **12 PERCORSI**

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa, bolina, arrivo, con boe a dritta e arrivo in poppa.
- b) L'area ed i campi di regata previsti saranno dettagliati sulle Istruzioni di Regata.

### **13 PUBBLICITA'**

- a) Sarà regolamentata come da Regulation 20 World Sailing.
- b) L'A.O. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

### **14 PREMI**

Saranno premiati i primi 3 skipper classificati. I premi avranno valore meramente simbolico.

*Il presente evento è parte di una serie di tre "Act" che si svolgeranno nel 2023. La classifica finale del J80 Challenge 2023 sarà redatta, applicando il punteggio minimo, sulla base dell'ordine d'arrivo dei tre Act. Eventuali parità saranno risolte sulla base dei risultati degli scontri diretti.*

### **15 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI**

L'A.O. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'A.O. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

### **16 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### **17 LOGISTICA**

Le imbarcazioni dei partecipanti saranno ospitate gratuitamente nei pontili messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo: **dal 9 al 13 Marzo 2023.**

## ALLEGATO #1

### Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni

Si applicherà il punto C.10 delle J80 Class Rules.

Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate come segue:

- 1 Randa conforme a regole di classe;
- 1 Fiocco conforme a regole di classe;
- 1 Gennaker conforme a regole di classe.

Le imbarcazioni dovranno dotarsi dei seguenti segnali, in misura minima 20x25 (meglio 20x30, che è formato standard):

		Identificativo: Bandiera BLU (da paterazzo) o Bandiera GIALLA (da paterazzo);
		Protesta: Bandiera "Y" (YANKEE) del c.i. (su asta 50 cm);
		Sospensione per danno: Bandiera "L" (LIMA) del c.i. (su asta 50 cm);
		Protesta per C6.1(b) o richiesta di riparazione per C6.3: Bandiera ROSSA, oppure "B" (BRAVO) del c.i. (su asta 50 cm).

In base alle condizioni del momento, il Comitato di Regata potrà prescrivere, tramite un opportuno segnale che verrà dettagliato sulle istruzioni, l'utilizzabilità o meno del gennaker durante le prove di Match Racing.

Le istruzioni di regata potranno dettagliare eventuali altre regole sull'uso delle imbarcazioni.



YACHT CLUB ITALIANO

BANCA  
PASSADORE & C.

SIAD

Partner istituzionale

ROLEX

Main Partner & Official Timepiece

GRUPPO BOERO

B&G

Partners Tecnici

SAILSPIN