



YACHT CLUB SANREMO

CAMPIONATO ZONALE CLASSE 420 – 1^a REGATA

Con la collaborazione del Comitato 1° Zona FIV ed il Circolo Velico Capo Verde

Sanremo, 21/22 Giugno 2025

BANDO DI REGATA

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

ASD YACHT CLUB SANREMO

Indirizzo: C.so Nazario Sauro,32. Tel: 0184503760 Internet: www.yachtclubsanremo.it

E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Porto di Sanremo con il seguente calendario:

Venerdì 20 Giugno Apertura ufficio regata ore 9-17

Sabato 21 Giugno Apertura ufficio regata ore 9-10. Regate; Segnale di Avviso 1° prova alle ore 12.

Domenica 22 Giugno Regate; al termine, Premiazione

L'orario del primo segnale di avviso per domenica 22 Giugno sarà pubblicato tramite comunicato entro le ore 20 del sabato 21 Giugno. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare il presente programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 16,30 del giorno 22 Giugno 2025

3. REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

3.1 le "Regole" come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore;

3.2 per i concorrenti italiani, la Normativa FIV in vigore applicabile.

3.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS (arbitrato).

3.5 In caso di contrasto tra bando e istruzioni di regata, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.5 (c)(2).

3.6 **Comunicazioni ai concorrenti.** Saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11853/event> che dovrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati AUC). Vedi QR sottostante. Vedi istruzioni di regata.



4. PUBBLICITA': [DP]

Come da Regulation 20 WS. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre per l'intera durata della manifestazione su ambedue i lati dello scafo un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere fatte tramite il sito della Federvela entro le ore 12 del 16 Giugno 2025.

La documentazione (assicurazione con massimale di 1.500.00,00 € ed estensione regate, per chi non possiede la Fiv Plus, certificato di stazza e copia tessera Fiv) andrà inviata via mail all'indirizzo: segreteria@yachtclubsanremo.it.

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 50.

Le iscrizioni pervenute oltre il 16 Giugno potranno essere accettate a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, con la tassa d'iscrizione maggiorata di € 20,00.

Estremi per effettuare il Bonifico Bancario:

Banca: BPER. **IBAN: IT55Z0538722700000047227879** Swift Code/BIC: BPM0IT22XXX beneficiario: YACHT CLUB SANREMO

Nota importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata Zonale 420 – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere. (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni).

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica come da Normativa.

8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con una copertura minima RC di 1,5 M€, inviando l'allegato modulo debitamente compilato, oppure, in alternativa, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione degli iscritti sull'AUC on line, vedi punto 3.6, dalle ore 09:00 del 21 Giugno 2025.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio Under 17.

14. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato da inviare via e-mail.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dallo Yacht Club Sanremo, così come carrelli ed auto.



CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY
Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

Sig.	Residente in
Nato a	Cap/Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo: Tesserato Fiv presso: Numero tessera:

Risulta assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari _____(non inferiore a € 1.500.000,00)

Compagnia _____

Numero Polizza _____

Data ultimo pagamento _____

Validità della copertura fino al _____

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo

