

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE A.S.D.

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I C.F. 91024460080

info@cnsbm.info www.cnsbm.info

IN COLLABORAZIONE CON:

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE

REGATA VALIDA COME 1° PROVA PER IL CAMPIONATO LIGURE classe 420 Regata zonale classe RS FEVA.

SAN BARTOLOMEO AL MARE 27-28 MAGGIO 2023
BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questa modifica la RRS 60.1 (a).

1) ENTE ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Club Nautico San Bartolomeo al Mare ingresso di ponente porto turistico - 18016 San Bartolomeo al Mare (IM)

Tel e fax: 0183753910 cell.: 3887982531 e-mail: segreteria@cnsbm.info

Sito internet www.sanbartasd.it

Comitato organizzatore: il Consiglio Direttivo del C.N.S.B.M.

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE A.S.D.

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I C.F. 91024460080

info@cnsbm.info www.cnsbm.info

2) REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore;
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;
- 2.3 Sarà in vigore l'appendice P – Speciali procedure per la RRS 42.
- 2.4 I regolamenti di classe;
- 2.5 Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali;
- 2.6 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3) ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno 26 maggio e sui seguenti siti:
www.cnsbm.info
www.racingrulesofsailing.org

4) COMUNICATI

- 4.1 L'AUC sarà accessibile on line sul link: www.racingrulesofsailing.org
L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 28 maggio verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4.3 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5) ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA e della Classe 420.
- 5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica.
- 5.3 I concorrenti dovranno essere in regola col tesseramento alla classe per l'anno in corso.
- 5.4 Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 Scheda RS Feva e 420.
- 5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2023
Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- 5.6 Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE A.S.D.

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I C.F. 91024460080

info@cnsbm.info www.cnsbm.info

6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria del C.N.S.B.M entro e non oltre le ore 19 del giorno 19/05/2023. **Tassa d'iscrizione € 40.**

Le iscrizioni che perverranno oltre la data sopracitata saranno assoggettate alla **Tassa di iscrizione di € 80**

Onde velocizzare al massimo le operazioni di registrazione ed evitare assembramenti è obbligatorio inviare via mail insieme al modulo d'iscrizione fotocopia del certificato di assicurazione (in alternativa alla tessera FIV PLUS), numero della tessera FIV e ricevuta del bonifico di pagamento della tassa d'iscrizione di € 40.

IBAN CNSBM : IT66S 05034 49000 0000 0000 9962

7) PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo di San Bartolomeo al Mare il 27 e 28 maggio 2023.

La partenza della prima regata del giorno 27 maggio sarà data alle ore 12,30.

L'orario di partenza del giorno successivo sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 19 del giorno precedente.

Saranno corse un massimo di sei prove con non più di tre prove al giorno.

Il giorno 28 maggio non potranno iniziare operazioni di partenza dopo le ore 16.

8) PERCORSI

Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

9) SISTEMA DELLE PENALITA'

9.1 Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

9.2 Per la Classe RS Feva si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

10) PUNTEGGIO

10.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

10.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

10.3a Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

10.3b Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

11) PREMI

Saranno premiati i primi tre della classifica 420, ed i primi 3 della classifica RS FEVA, il primo Equipaggio femminile e il primo equipaggio under 17.

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE A.S.D.

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I C.F. 91024460080

info@cnsbm.info www.cnsbm.info

12) MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

12.1 [DP] Le persone di supporto che intendono seguire le regate in mare con un proprio mezzo dovranno accreditarsi in Segreteria regate. Verrà consegnata una bandiera identificativa da esporre sul gommone. Dovranno presentare autocertificazione indicando:

- A) Caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) Numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) Di essere in possesso di VHF.

12.2 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante segnale identificativo fornito dal CO.

12.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

13) LOGISTICA IN PORTO

Al loro arrivo a San Bartolomeo al Mare ai Concorrenti verranno assegnati parcheggi per pulmini e carrelli e uno spazio, riservato, per il gommone secondo le direttive impartite dalla società gestrice del porto. I concorrenti saranno obbligati a rispettare tali spazi, e soprattutto le normative governative e FIV sul distanziamento personale.

14) [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

CLUB NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE A.S.D.

Uffici Porto Turistico - Lungomare delle Nazioni - 18016 San Bartolomeo al Mare (Im) - ITALIA

F.I.V. soc. N°1371 ZONA I

C.F. 91024460080

info@cnsbm.info

www.cnsbm.info

modulo di iscrizione

27 / 28 maggio 2023

Classe **420** []

Classe **RS FEVA**[]

Numero velico

Certificato di stazza n.

Data di emissione

Timoniere Nome.....Cognome.....

ClubTess.F.I.V.n.....data di nascita.....

Telefono e indirizzo e-mail

Prodiere Nome..... Cognome.....

ClubTess.F.I.V.n..... data di nascita.....

Telefono e indirizzo e-mail

Il sottoscritto accetta di sottoporsi ai Regolamenti di Regata WS 2021-2024, al Bando ed alle Istruzioni di Regata. Tutti i partecipanti alle Regate lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità. Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione delle Regate si manleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che in mare, come conseguenza della partecipazione alle Regate.

Data.....

Firma.....

Firma del Genitore o Persona di supporto responsabile dell'Equipaggio