

Trofeo Tigullio LNI

25/26GIUGNO 2022 RAPALLO

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Comitato Organizzatore: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione alla Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo

Via Ammiraglio Durand de La Penne 10 Rapallo

Tel/ Fax 0185/55253 e- mail: lnirapallo@leganavalerapallo.it

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

1. Regolamenti

1.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata Word Sailing in vigore
- dalla normativa FIV per l'attività sportiva vigente, che è da considerare "Regola"
- dal presente Bando
- dalle Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della LNI Rapallo che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati

1.2. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazzate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.

1.3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore è da considerarsi Regola.

1.4. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:

- La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
- La regola P2.3 non sarà in vigore

Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1 – 1a del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

2. Pubblicità

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3. Eleggibilità ed iscrizione

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12'
- 3.2. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria entro le ore 13 del giorno 22 giugno 2022 tramite mail all'indirizzo lnirapallo@leganavalrapallo.it e perfezionate presso la Segreteria di Regata entro le ore 11 del giorno 25 giugno 2022

4. Tesseramenti

- 4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.2. Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.
- 4.3. Esibire l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV come al punto 14 del presente Bando.

5. Classificazione

Non sono previste differenziazioni di classificazione World Sailing per i concorrenti.

6. Quote di iscrizione

Quota di iscrizione € 40,00 da versarsi al momento dell'iscrizione presso la Segreteria LNI Rapallo

7. Programma delle regate.

- 7.1. Sono previste quattro prove nei due giorni di regata
- 7.2. Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 13 del 25 giugno 2022, L'orario del segnale di avviso della prima prova del 26 giugno 2022, verrà comunicato entro le ore 18 del 25 giugno 2022.
- 7.3. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15,30
- 7.4. Nel caso in cui nessuna prova venga effettuata a causa delle avverse condizioni meteo nella giornata del 25 giugno, si potrà recuperare una prova il giorno 26 giugno 2022.
- 7.5. Al termine delle prove del 25 giugno è prevista una **"TROFFIATA al PESTO"** per regatanti ed amici.
- 7.6. Dalle ore 8,30 del 26 giugno, presso il salone della Casa del Mare è prevista una **"FOCACCIATA"**.
- 7.7. Al termine della manifestazione, subito dopo la Premiazione, si terrà un **"RINFRESCO"** per tutti i partecipanti.

8. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

9. Località

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante Rapallo.

10. Percorsi, classifiche e punteggi

- 10.1. Le regate saranno disputate su percorsi a bastone.
- 10.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

11. Barche appoggio

Le barche appoggio dovranno essere munite di contrassegno o bandiera da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata.

12. Premiazioni

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova. Saranno premiati:- i primi 3 classificati

- il primo Dinghy "classico"
- il primo timoniere donna
- il primo timoniere Master Over 65
- il primo timoniere Master over 70

13. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. Assicurazione

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione