



YACHT CLUB ITALIANO



XXVIII TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO

SANTA MARGHERITA LIGURE - PORTOFINO, 23/24/25 MAGGIO 2025

CLASSE DINGHY 12'







YACHT CLUB ITALIANO

La tradizionale regata per Dinghy 12' promossa da SIAD, giunta alla ventottesima edizione, da quest'anno assume la denominazione di Trofeo SIAD Bombola d'Oro - Coppa Roberto Sestini, in ricordo del suo ideatore e animatore principale, scomparso il 6 gennaio 2024. Grande amica e sostenitrice del Trofeo era anche Giovanna Massinari, moglie di Roberto, scomparsa a marzo. Li ricordiamo con grande affetto, in questi quasi trent'anni la loro presenza a Portofino è sempre stata il simbolo dell'accoglienza e dell'amicizia nei confronti dei velisti e degli ospiti.

La Regata, in programma dal 23 al 25 maggio, diventata una grande classica della stagione velica e prova valida del Trofeo Internazionale Cockshott è organizzata dallo Yacht Club Italiano, in collaborazione con il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure ed il Circolo Nautico di Rapallo. L'appuntamento agonistico ha da sempre la caratteristica di sapere riunire non solo gli amanti del Dinghy 12', ma anche gli appassionati del mare e della vela così come era stato Roberto Sestini, in passato anche campione di motonautica.

La nascita del Trofeo SIAD risale al 1996 quando una sera, al tavolo di un ristorante di Portofino, Roberto Sestini con alcuni amici, tra cui l'industriale dell'acciaio Giorgio Falck, decise di concretizzare la propria passione per il mare organizzando una regata aperta a tutti per decretare chi fosse il migliore velista, ma soprattutto per condividere l'amore per la vela. Una tre giorni di gare dedicata al mare, al vento in faccia, all'amicizia e al Dinghy 12', piccola imbarcazione ancora in grado di esaltare il talento migliore.

La cornice dell'evento rimane il Golfo del Tigullio, da sempre magico sfondo delle regate, che con le sue imprevedibili caratteristiche di vento assicura lo spettacolo e rende impegnativa la navigazione. Si tratta di una gara selettiva, mai banale, che richiede preparazione e abilità tecnica e unisce la gioia di navigare in compagnia alla condivisione di esperienze ed emozioni.

Il Dinghy 12', affascinante imbarcazione lunga 3,5 metri e larga poco più di un metro, è nata nel 1913 dal progetto dell'inglese George Cockshott. Nella sua lunga storia quest'anno festeggia i suoi 112 anni di vita ed è riuscita a mantenere intatto il suo fascino e a proteggere le sue caratteristiche dalla tecnica più estrema e dalla modernizzazione più esasperata.





YACHT CLUB ITALIANO

The classic 12' Dinghy regatta, traditionally sponsored by SIAD and now in its 28th year, will from this year be known as the SIAD Bombola d'Oro - Roberto Sestini Cup Trophy, in honor of its founder and long-time organizer, who sadly passed away on January 6, 2024.

Giovanna Massinari, Roberto's wife, who sadly passed away in March, was also a cherished friend and steadfast supporter of the Trophy. We remember them with deep affection. Over nearly thirty years, their presence in Portofino was always a symbol of welcome and friendship for sailors and guests alike.

The Regatta planned for May 23-25, which has become a great classic of the sailing season, and a valid test for the Cockshott International Trophy, is organized by the Italian Yacht Club, in collaboration with the Santa Margherita Ligure Sailing Club and the Rapallo Nautical Club. The competitive event has always succeeded in bringing together 12' Dinghy lovers with other lovers and of the sea and sailing like Roberto Sestini, who was also a past powerboat champion.

The birth of the SIAD Trophy dates back to 1996 when one evening, at the table of a restaurant in Portofino, Roberto Sestini and a group of friends, including the steel industrialist Giorgio Falck, decided to realize his passion for the sea by organizing a regatta open to all, to decide who among them was the best sailor, but above all to share their passion for sailing. A three-day competition celebrating the sea, the thrill of wind in your face, friendship, and the 12' Dinghy, a small boat that continues to showcase the best of sailing talent.

The setting of the event remains the Gulf of Tigullio, which has always been a magical backdrop for regattas, and which, with its unpredictable winds, ensures a true spectacle and makes navigation challenging. This selective and consistently thrilling race, requiring both training and technical prowess, is all about the pleasure of sailing in good company and sharing experiences and emotions.

The Twelve Foot Dinghy, a fascinating racing dinghy, which is 3.5 meters long and just over a meter wide, was designed in 1913 by English designer George Cockshott. Celebrating its 112th anniversary this year, it has remained virtually unchanged throughout its long history and is still as charming as ever, untouched by extreme technological advancements and rampant modernization.





ATI
4S

ITA
24

ATI
ITA
82ES
2398

ATI
104S

ITA
240

ATI
804S

ITA
240

Kelexima

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO in collaborazione con il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure, il Circolo Nautico di Rapallo e con il patrocinio dei Comuni di Portofino, Santa Margherita Ligure e Rapallo.

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genova

Tel.: +39.010.253381

yachtclubitaliano.it - info@ycli.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.00 alle 18.00 il giorno 22 Maggio 2025 (giovedì) e dalle 08.30 alle 18.00 nei giorni di regata, presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.4(a)(2))



1 - REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing vigente;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10317/event>.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2)).

1.2 Le "regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

1.3 Sarà in vigore l'appendice T - arbitrato.

2 - PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della *Regulation 20 W.S.*, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 - AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo **Dinghy 12'**, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o

ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da *World Sailing*.

3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone, tutte le prove devono essere disputate in doppio.

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 - ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito www.yachtclubitaliano.it; o inquadrando con il proprio Smartphone il seguente QRcode:



Le stesse dovranno pervenire entro e **non oltre venerdì 16 Maggio 2025** e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di venerdì 23 Maggio 2025. Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 50% della quota** di iscrizione.

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando un'e-mail a regate@yci.it entro le ore 18.00 di Venerdì 16 Maggio 2025.

- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione di **Euro 100,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di **bonifico bancario** anticipato intestato a:
YACHT CLUB ITALIANO

IBAN: IT 67 Z 01005 01408 000000011062

Banca BNL, oppure con pagamento **online tramite carta** sul sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html> indicando in causale: *Trofeo SIAD 2025 e Numero Velico*. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica e-mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto - Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:

- **Ricevuta della quota di iscrizione** se

pagata mediante bonifico;

- **Assicurazione RC** con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica e-mail all'indirizzo sopracitato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 4.5 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 - PROGRAMMA

- 5.1 Giovedì 22 Maggio 2025

Registrazioni – Dalle 14.00 alle 18.00

Venerdì 23 Maggio 2025

Registrazioni – Dalle 08.30 alle 11.00

Prove - 1° segnale avviso alle 12.55

Sabato 24 Maggio 2025

Prove - 1° segnale avviso alle 10.55

Domenica 25 Maggio 2025

Prove - 1° segnale avviso alle 10.55

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 - STAZZE

- 6.1 Potranno essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove potranno essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10317/event> a partire dalle ore 14.00 del 22 Maggio 2025.

8 - AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10317/event>.

La Segreteria di Regata è situata presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure. L'albero dei segnali è posto presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.

9 - LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo a Santa Margherita Ligure - Portofino.
L'area di regata sarà nello specchio acqueo del Golfo del Tigullio.
(Allegato A).

10 - PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 - PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

- 12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13 - BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di bandiera "SIAD", da richiedere all'atto della registrazione.
13.2 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10317/event> dichiarando:
a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata;
c) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62 del RRS.

14 - PREMI

- 14.1 Saranno premiati:
- i primi 5 classificati; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge **SIAD "Bombola d'Oro"** e medaglia d'oro;
 - i primi 3 classificati con barche classiche; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge **SIAD "Bombola d'argento"**;
 - al primo classificato con punteggio sen-

za scarti andrà il Trofeo Challenge “**Roberto Sestini**”. Con meno di 4 prove il vincitore della Bombola d'Oro si aggiudicherà anche il Trofeo Roberto Sestini. In caso di parità di punteggio il Trofeo andrà al timoniere meno giovane.

- il primo equipaggio Lady;
- **Coppa Allievi** Challenge riservata al miglior timoniere Under 40;
- il primo timoniere Master (età ≥ 65 anni);
- il primo timoniere Super Master (età ≥ 75 anni);
- il primo timoniere Legend (età ≥ 80 anni);
- Trofeo **Giovanni Falk** alla migliore squadra;
- Premio **Corrado Cohen Style & Elegance** assegnato ad insindacabile giudizio da una commissione ad hoc.

In occasione della cerimonia di premiazione, un concorrente fra i presenti, sorreggerà **un premio del valore di 10.000 euro da destinare alla Fondazione Tender To Nave Italia Onlus** quale contributo al progetto indicato dalla Fondazione stessa per il 2025.

15 - PREMIAZIONE

- 15.1 La premiazione si svolgerà Domenica 25 Maggio 2025 presso la terrazza dello Yacht Club Italiano a Portofino dopo l'ultima regata in programma, in orario che verrà successivamente comunicato.

16 - TROFEI

- 16.1 Il Trofeo SIAD “**Bombola d'Oro**” è una prova valida del “**Trofeo Internazionale George Cockshott**” e della “**Coppa Italia**”.

17 - RESPONSABILITÀ

- 17.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni

meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

- 17.2 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 - SQUADRE

- 18.1 Al Trofeo Challenge perpetuo **“Giovanni Falck”**, parteciperanno squadre composte da tre Timonieri appartenenti allo stesso Club; uno dei tre dovrà avere compiuto almeno 65 anni, o essere di sesso femminile, o essere Timoniere di una imbarcazione di legno. In caso di difficoltà sulla formazione della squadra, sarà ammessa la scelta di un Timoniere appartenente ad un altro Club, purché il Club stesso appartenga alla stessa Zona FIV. La classifica sarà stabilita sulla somma dei punteggi dei singoli. In caso di parità fra due o più squadre varrà il migliore piazzamento finale ottenuto dal timoniere Over 65, o più anziano se più di uno, o dalla timoniera femminile o infine dal timoniere dell'imbarcazione di legno.

19 - ASSICURAZIONE

- 19.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000 o equivalente per manifestazione (non obbligatoria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

20 - DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 20.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore, all'AICD e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 20.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 20.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

21 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 21.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i Comunicati (AUC) on-line sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10317/event>.

L'autostima che libera dal pregiudizio

FONDAZIONE
TENDER TO

NAVE ITALIA
ETS

Fondazione Tender To Nave Italia ETS, ente senza scopo di lucro fondato nel 2007, promuove numerosi progetti di solidarietà a bordo di Nave Italia, un veliero a servizio della cultura del mare e della navigazione.

Mission della Fondazione è combattere ogni forma di pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale, abbattendo il muro dell'indifferenza e ponendosi al fianco di persone fragili che, a causa di quel pregiudizio, rischiano di finire ai margini della comunità.

Dal 2007 Nave Italia ha imbarcato 7867 persone tra passeggeri speciali, operatori e volontari dedicati e ha realizzato 371 progetti cresciuti in questi anni, per numero e qualità, fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi unici. Nel 2023 l'iniziativa ha meritato l'adesione del Presidente della Repubblica.

www.naveitalia.org



Sostenitori

 **ACRI**
Associazione
di Fondazioni e
di Cassa di Risparmio Spa

FINCANTIERI


ROLEX

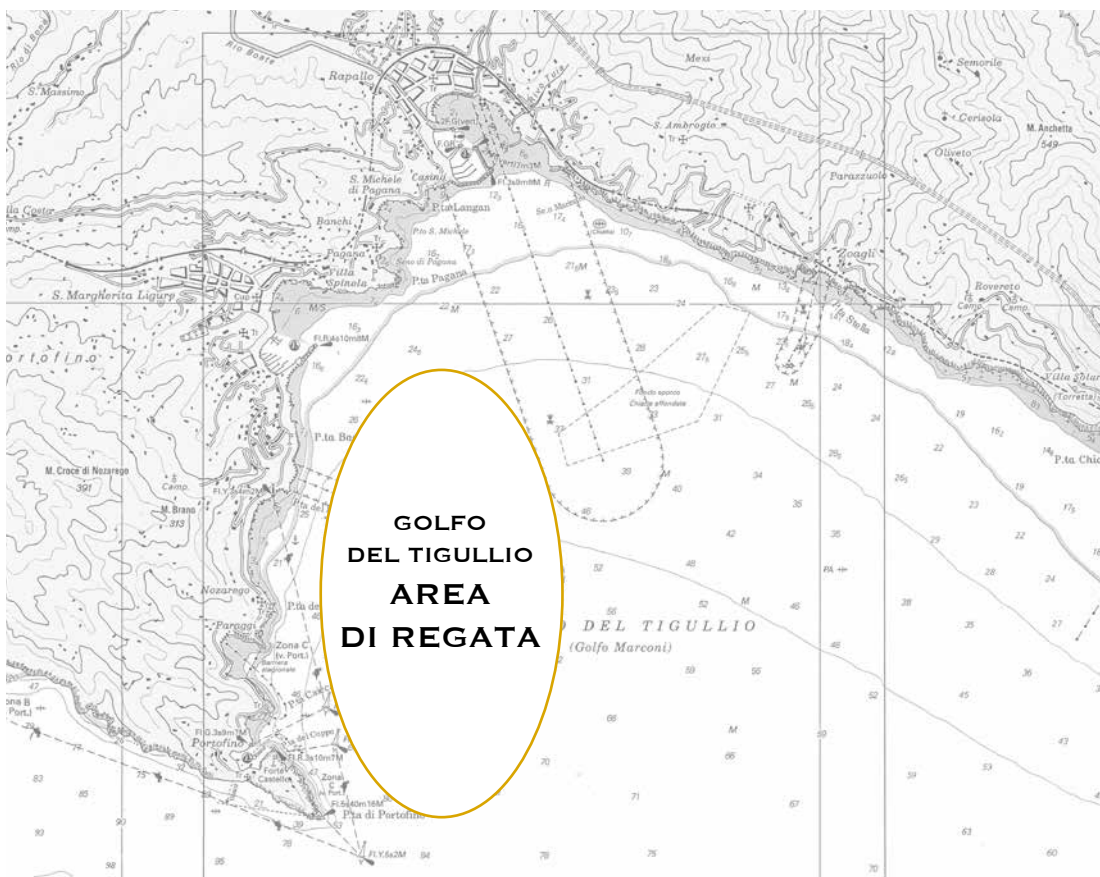
 **SIAD**

INTESA  **SANPAOLO**



ALLEGATO “A”

AL BANDO DI REGATA





ALLEGATO “B”

AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore e modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.



GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a) Certificato di stazza pubblicato online o cartaceo (o equivalente per le barche non italiane)
- b) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d) Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e) Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g) Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.



ASSISTENZA A TERRA LOGISTICA

Assistenza al varo e alaggio

I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto agli scivoli. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali saranno ospitate a Santa Margherita Ligure e Rapallo. Gli stessi dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Yacht Club Italiano

Porticciolo Duca degli Abruzzi
16128 Genova
Tel.: +39.010.253381
yachtclubitaliano.it
info@yci.it

Circolo Velico Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 20
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 280485
info@circolovelicosml.it

Circolo Nautico Rapallo

Calata Amm. Durand de la Penne
16035 Rapallo
Tel.: +39.0185 51281
segreteria@circolonauticorapallo.it

LNI Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 21
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 284797
smargheritaligure@leganavale.it

LNI Rapallo

Calata Amm. Durand de la Penne 10
16035 Rapallo
Tel./Fax: +39.0185 55253
rapallo@leganavale.it



ALBO D'ORO

1997
MONNY PENNY
Federico Pilo Pais

1998
CICLONE
Dani Colapietro

1999
ANTICICLONE
Federico Pilo Pais

2000
MAILIN
Paolo Viacava

2001
MAILIN
Paolo Viacava

2002
MAILIN
Paolo Viacava

2003
MAILIN
Paolo Viacava

2004
MAILIN
Paolo Viacava

2005
MAILIN
Paolo Viacava

2006
MAILIN
Paolo Viacava

2007
MAILIN
Paolo Viacava

2008
MAILIN
Paolo Viacava

2009
MAILIN
Paolo Viacava

2010
MAILIN
Paolo Viacava

2011
MAILIN
Paolo Viacava

2012
MAILIN
Paolo Viacava

2013
(Campionato Nazionale)
NONNO DODO
Giorgio "Dodo" Gorla

2014
CICCI
Filippo Jannello

2015
LAZY BEHEMOT
Vittorio d'Albertas

2016
KINNOR
Francesco Rebaudi

2017
MAILIN
Paolo Viacava

2018
KINNOR
Francesco Rebaudi

2019
COME MINIMO
Massimo Schiavon

2021
BEHEMOTH
Vittorio d'Albertas

2022
KINNOR
Francesco Rebaudi

2023
BEHEMOTH
Vittorio d'Albertas

2024
BEHEMOTH
Vittorio d'Albertas

GENERAL INFORMATION

HOTELS

Hotel Splendido Mare *****
tel +39 0185 267802
reservation.spl@belmond.com
www.belmond.com/hotel-splendido-portofino

Eight Hotel *****
tel +39 0185 26991
<http://portofino.eighthotels.it/>

Hotel Nazionale *****
tel +39 0185 269575
www.nazionaleportofino.com

Hotel Piccolo *****
tel +39 0185 269015
www.hotelpiccoloportofino.it

RESTAURANTS

Ristorante Puny
tel +39 0185 269037

Taverna del Marinaio
tel +39 0185 269103

Ristorante Ö Magazin
tel +39 0185 269178

Ristorante Delfino
tel +39 0185 269081

Ristorante Lo Stella
tel +39 0185 269007

Ristorante Cracco Portofino
tel +39 0185 1636026

Ristorante Strainer
tel +39 0185 269189

Trattoria Concordia
tel +39 0185 269207

Trattoria Tripoli
tel +39 0185 269011

Osteria da O'Batti
tel +39 0185 269379

Pizzeria El Portico
tel. +39 0185 269239

Pizzeria da Nicola
tel. +39 0185 269575

BAR/PIANO BAR

Bar Morena
tel. +39 0185 269018

Bar Mariuccia
tel. +39 0185 269080

Chufly Bar-Ristorante
tel. +39 0185 267801

Caffè Excelsior
tel. +39 0185 269123

Bar Sottocoperta
tel. +39 0185 269370

Bar Il Molo
tel. +39 0185 269089

Bar La Gritta
tel. +39 0185 269126

A detailed topographic map of the Portofino and Santa Margherita Ligure area. The map shows the coastline, hills, and various towns. The word 'GENERAL' is printed in large, bold, orange letters across the middle of the map. The map is oriented with North at the top.

GENERAL

Comune Portofino/*Municipality of Portofino*

tel. +39 0185 26771

www.comune.portofino.genova.it

Comune Santa Margherita Ligure/*Municipality of Santa Margherita Ligure*

tel. +39 0185 2051

www.comunesml.it

Numero Unico Emergenze /*Single Emergency Number*

tel. 112

Ambulatorio Medico/*Medical Center*

tel. +39 0185 269312 - Portofino

Farmacia/*Pharmacy*

Piazza della Libertà, 6 - Portofino

tel. +39 0185 269101

Piazza della Libertà, 2 - Santa Margherita Ligure

tel. +39 0185 287189

Carabinieri/*Military Police*

tel. +39 0185 269088 - Portofino

tel. +39 0185 294900 - Santa Margherita Ligure

Polizia/*Police*

tel. +39 0185 267720 - Portofino

tel. +39 0185 205450 - Santa Margherita Ligure

Vigili del Fuoco Rapallo/*Rapallo Fire Department*

tel. +39 0185 52222

Ufficio Postale/*Post Office*

tel. +39 0185 269156 - Portofino

tel. +39 0185 294751 - Santa Margherita Ligure

Yacht Club Italiano

tel. +39 010 253381

Capitaneria di porto/*Coast Guard*

tel. +39 0185 269040 - Portofino

tel. +39 0185 287029 - Santa Margherita Ligure

Autoparcheggio di Portofino/*Portofino Parking Lot*

tel. +39 0185 267475







CON LA COLLABORAZIONE DI



COMUNE DI
PORTOFINO



CITTÀ DI
RAPALLO



COMUNE DI
SANTA MARGHERITA LIGURE



HELLO RAPALLO
PIAZZA DI TROGLIO



SANTA
MARGHERITA
LIGURE



CIRCOLO VELICO
SANTA MARGHERITA LIGURE



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



CIRCOLO NAUTICO
RAPALLO



LEGA NAVALE ITALIANA
SANTA MARGHERITA LIGURE



ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12'



LEGA NAVALE ITALIANA
RAPALLO

PARTNER YACHT CLUB ITALIANO



Institutional Partners



Official Timepiece



Technical Partners



YACHT CLUB ITALIANO

YCI - Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova, Italia
Tel. +39 010 253381 - yachtclubitaliano.it - info@yci.it

SIAD S.p.A. - Via San Bernardino, 92 - 24126 Bergamo, Italia
thesiadgroup.com - trofeo_siad@siad.eu