



TROFEO PITTI LNI GENOVA SESTRI PONENTE

11 DICEMBRE 2022

REGATA ZONALE CLASSE OPTIMIST

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato

- **LNI Sestri Ponente** – Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 16154 Genova Sestri Ponente
Tel. 010 651 2654 Mail. lnigenovasestriponente@gmail.com - <https://www.lni-sestriponente.it>

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Spiaggia di Pegli con seguente programma:

- Il segnale di avviso sarà esposto alle h. **11.00** di domenica 11 dicembre 2022.
- Nessuna partenza sarà data dopo le ore 15:00.
- Verranno disputate fino a tre prove, se possibile in base alle condizioni meteo-marine. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare le categorie in partenza, qualora giudicasse il numero degli iscritti non sufficiente a dare partenze separate. L'eventuale decisione sarà notificata con apposito Comunicato.
- Premiazione al termine delle prove

3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando le regole del Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS), la Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2022.

- 1) Si aggiunge alla RRS 61.1a: "La barca protestante dovrà informare il Comitato sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivato riguardo la barca/barche che intende protestare"
- 2) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a) La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua il dispositivo personale di galleggiamento in accordo con la RCO 4.2a, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dalle presenti Istruzioni di Regata"

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza, ciò a modifica della RRS 63.7.

4. PUBBLICITA':

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), certificato di stazza dell'imbarcazione. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV (federvela.coninet.it) in uso, comprensive del pagamento della tassa di iscrizione entro il 10 dicembre 2022.

La tassa di iscrizione, pari ad **euro 20.00**, dovrà essere corrisposta a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

LNI GENOVA SESTRI PONENTE
Banca Passadore
INTESTATO A: LNI Genova Sestri P.
IBAN: IT31C0333201406000001413200
Causale: "Regata 11 Dicembre 2022- (numero velico)"

In caso di bonifico unico per più imbarcazioni indicare la manifestazione ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata via mail all'indirizzo lnigenovasestriponente@gmail.com la seguente documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC come da Normativa FIV (non necessaria per chi è in possesso di Tessera FIV PLUS)
- Modulo di accredito allenatore

Qualsiasi richiesta di chiarimento o segnalazione di problemi nell'iscrizione potrà essere esposta scrivendo una mail a lnigenovasestriponente@gmail.com

Chi avrà provveduto correttamente a registrare online l'iscrizione e ad inviare la documentazione relativa al perfezionamento via mail, non dovrà compiere ulteriori azioni presso la Segreteria di Regata, che sarà comunque aperta, per eventuali necessità, dalle ore 09.00 alle ore 11:00 del 11 Dicembre 2022.

Non sarà, inoltre, necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione, informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie).

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto E.1 – ASSICURAZIONI della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale pari a € 1.500.000. Da tale obbligo sono esentati i timonieri in possesso di Tessera FIV PLUS DERIVE.

9. CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali cambi di numero dovranno essere autorizzati dal Comitato di Regata.

12. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ai concorrenti saranno pubblicate sulla pagina dedicata del sito www.racingrules.org.

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dalle 09:00 del 11 dicembre 2022.

14. PREMI:

Premi ai primi 3 classificati nelle categorie: Div. A – Div. B – Femminile. Il Trofeo sarà consegnato al Circolo con migliori piazzamenti Div. A. Successivamente verranno estratti premi a sorteggio. A tutti verrà offerto il pranzo.

15. RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
LNI GENOVA SESTRI PONENTE

Con il Patrocinio del Municipio VII Ponente



Comune di Genova



Municipio Ponente



Trofeo U. Pitti 11-12-2022

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*