



CLUB DEL MARE
DIANO MARINA

REGATA ZONALE 7° TROFEO CLUB DEL MARE

TUTTE LE DERIVE

CLUB DEL MARE A.S.D.
Diano Marina 12 agosto 2023

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:

A.S.D. CLUB DEL MARE – Viale Torino, 19 – 18013 Diano Marina (IM)

Sito www.clubdelmare.org – e-mail info@clubdelmare.org – 0183-496869

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

SP Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificala RRS 63.1)

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1) REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela(RRS) World Sailing (WS) in vigore;

- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;
- 1.3 A disposizione
- 1.4 I regolamenti di classe;
- 1.5 Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali;
- 1.6 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2) ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno 11 agosto e sui seguenti siti:

www.clubdelmare.org

www.racingrulesofsailing.org

3) COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà accessibile on line sul link: www.racingrulesofsailing.org

3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

3.3 Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4) ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 L'evento è aperto a tutte le derive.

4.2 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica.

4.3 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

4.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria del CLUB DEL MARE entro e non oltre le ore 19 del giorno 11/08/2023.

Tassa d'iscrizione € 10 a persona

Onde velocizzare al massimo le operazioni di registrazione ed evitare assembramenti è obbligatorio inviare via mail insieme al modulo d'iscrizione fotocopia del certificato di assicurazione (in alternativa alla tessera FIV PLUS), numero della tessera FIV e ricevuta del bonifico di pagamento della tassa d'iscrizione.

IBAN CLUB DEL MARE: IT31W 08530 49000 000000 000543 (Banca d'Alba)

6) PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo di Diano Marina il 12 agosto 2023.

La partenza della prima regata del giorno sarà data alle ore 11,00. Saranno corse un massimo di tre prove; non potranno iniziare operazioni di partenza dopo le ore 16.

7) PERCORSI

Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

8) PUNTEGGIO

- 8.1 Sarà applicato il “Sistema di punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.
- 8.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida la regata; non sono previsti scarti.
- 8.3 **Per le classi che hanno almeno 5 barche iscritte, le prove saranno classificate in tempo reale, altrimenti la classifica verrà stilata sulla base dei compensi utilizzando i Numeri di Portsmouth.**

9) PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi.
L’organizzazione si riserva di dare ulteriori premi.

10) MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 10.1 [DP] Le persone di supporto che intendono seguire le regate in mare con un proprio mezzo dovranno accreditarsi in Segreteria regate. Verrà consegnata una bandiera identificativa da esporre sul gommone. Dovranno presentare autocertificazione indicando:
 - A) Caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) Numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) Di essere in possesso di VHF.
- 10.2 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante segnale identificativo fornito dal CO.
- 10.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all’Allegato A

11 [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE
CLUB DEL MARE DIANO MARINA**



CLUB DEL MARE
DIANO MARINA

MODULO DI ISCRIZIONE

Classe

Numero velico

Timoniere Cognome e Nome

Data di nascita

Club Tess.F.I.V. n.....

Telefono e indirizzo e-mail

Prodiere Cognome e Nome

Data di nascita

Club Tess.F.I.V. n.....

Telefono e indirizzo e-mail

Il sottoscritto accetta di sottoporsi ai Regolamenti di Regata WS 2021-2024, al Bando ed alle Istruzioni di Regata. Tutti i partecipanti alle Regate lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità. Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione delle Regate si manleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che in mare, come conseguenza della partecipazione alle Regate.

Data

Firma

Firma del Genitore o Persona di supporto responsabile dell'Equipaggio