



**REGATA ZONALE
CLASSE OPTIMIST e ILCA
ILCA 7 (LASER STANDARD) – ILCA 6 (LASER RADIAL) – ILCA 4 (LASER 4.7)**

SORI 16 SETTEMBRE 2023

23° TROFEO FRANCESCO BONOMINI

Il Trofeo è stato messo in palio dalla famiglia Bonomini in memoria di "Checco".
Socio Fondatore e Presidente Onorario del Club Vela Sori A.D.

34° TROFEO DIVIZIA

Il Trofeo è stato messo in palio
in memoria di Franco e Roberto Divizia.

Ambedue i Trofei sono challenge
e rimangono in consegna al vincitore per un anno
per essere rimessi in palio l'anno successivo.
I vincitori dovranno riconsegnare il trofeo al Club Vela Sori
In tempo utile per la Regata dell'anno successivo
al fine di poter incidere il proprio nome sul trofeo

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato
CLUB VELA SORI – P.zza della Chiesa 2 – 16030 Sori
velasori@velasori.it – www.velasori.it – Tel. 0185-700281.

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Sori il giorno 16 Settembre 2022, con il seguente programma:

- Ore 12.00: Segnale di Avviso della prima prova; successive prove partiranno a seguire.

Non saranno disputate più di tre prove per categoria, se possibile in base alle condizioni meteomarine. Non sono previsti scarti.

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare le Classi in partenza qualora giudicasse il numero degli iscritti non sufficiente a dare partenze separate. L'eventuale decisione sarà comunicata con apposito comunicato.

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole del Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS), della Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2023.

- a. Si aggiunge alla RRS 61.1a: "La barca protestante dovrà informare il Comitato sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivato riguardo la barca/barche che intende protestare"
- b. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua il dispositivo personale di galleggiamento in accordo con la RCO 4.2a, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dalle presenti Istruzioni di Regata"

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza, ciò a modifica della RRS 63.7.

PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

AMMISSIONE

La regata è aperta ai:

- timonieri della classe Optimist nati negli anni:
2008 - 2009 - 2010 – 2011 - 2012 (CAT. A – Juniores)
2013 -4 2013 (CAT. B - Cadetti)
- timonieri della Classe ILCA 7 (Laser Standard), ILCA 6 (Laser Radial) e ILCA 4 (Laser 4.7)

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il Portale FIV entro il 16 Settembre 2023.

La tassa di iscrizione, pari ad euro 15.00, dovrà essere corrisposta a mezzo bonifico bancario sul C/C BANCA BPM intestato a CLUB VELA SORI – IBAN: IT24D0503432240000000001507, indicando quale causale "Trofeo Bonomini – Numero Velico" o "Trofeo Divizia – Numero Velico"; in caso di bonifico unico per più imbarcazioni indicare la classe ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata via mail all' indirizzo velasori@velasori.it la seguente documentazione:

- Assicurazione RC come da Normativa FIV (non necessaria per chi è in possesso di Tessera FIV PLUS)
- Modulo di accredito allenatore

Qualsiasi richiesta di chiarimento o segnalazione di problemi nell'iscrizione potrà essere esposta scrivendo una mail a velasori@velasori.it.

Chi avrà provveduto correttamente a registrare online l'iscrizione e ad inviare la documentazione relativa al perfezionamento via mail, non dovrà compiere ulteriori azioni presso la Segreteria di Regata, che sarà comunque aperta, per eventuali necessità, dalle ore 9.00 alle ore 10.00 del 9 Settembre 2022.

Non sarà, inoltre, necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione, informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2023 (vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie).

ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto E.1 – ASSICURAZIONI della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale pari a € 1.500.000.

Da tale obbligo sono esentati i timonieri in possesso di Tessera FIV PLUS DERIVE.

PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito www.racingrules.org.

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dalle 17.00 del 10 Settembre 2022.

PREMI

Classe Optimist

Trofeo Challenge F. Bonomini al 1° Classificato Categoria A (Juniores)

Premi al primo, secondo, terzo classificato sia Categoria A (Juniores) che Categoria B (Cadetti) ed alla prima ragazza classificata.

Gadget a tutti i partecipanti.

Classe ILCA

ILCA 7 (LASER STANDARD): Trofeo Challenge Divizia al primo classificato

Premi al primo, secondo e terzo

ILCA 6 (LASER RADIAL): Trofeo A.N.M.I. al primo classificato

Premi al primo, secondo e terzo

ILCA 4 (LASER 4.7): Coppa al primo, secondo e terzo classificato.

Potranno essere distribuiti gadget della manifestazione.

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47. Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di

rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

I partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CLUB VELA SORI A.D.

Il Comitato Organizzatore