

BANDO DI REGATA

Team Race Città di Chiavari

Chiavari, 25-26 novembre 2023

CLASSE OPTIMIST

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE: Su delega della Federazione Italiana Vela,
l'affiliato: **Lega Navale Italiana – sezione Chiavari e Lavagna**
Indirizzo Box 51 Porto Turistico di Chiavari - 16043 Chiavari (GE)
Tel 0185.301769 E-mail: chiavari@leganavale.it Web www.leganavale.it/chiavari-lavagna

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS WS in vigore.
- 1.2 Sarà in vigore l’appendice D, compresa la regola D2. Tutte le prove saranno arbitrate. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.3 Le Regole della Classe Optimist (RCO)
- 1.4 La Normativa FIV in vigore per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 1.5 Per la manifestazione sarà nominato un Pannello Arbitri / Giuria e le sue decisioni saranno definitive come da RRS D2.6(b(2)).
- 1.6 Le squadre possono essere composte da concorrenti tesserati per circoli affiliati diversi.
- 1.7 La RRS 40.2 è modificata nel senso che la RRS 40.1 (dispositivi personali di galleggiamento) si applica in qualsiasi momento in acqua.
- 1.8 Ogni barca deve avere una cima di traino, conforme alle regole di stazza, che termini con una gassa.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line a partire dalle ore 18:00 del 24/11/2023

3 COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6940/event>
agilmente accessibile da apparato mobile inquadrando il QR-code di seguito, ed è responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per

consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.



Albo Ufficiale dei Comunicati

- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica nel porto di Chiavari Box 51
- 3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).
- 3.4 Le variazioni al Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata potranno anche essere effettuate in acqua e comunicate per iscritto o verbalmente ai concorrenti o agli allenatori. L'aver avvisato l'allenatore di una squadra di una modifica sarà ritenuto sufficiente per considerare la variazione comunicata ai concorrenti supportati. L'esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata. Tutto ciò modifica la RRS 90.2(c).

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La manifestazione è aperta alle squadre composte da timonieri nati negli anni dal 2008 al 2014. Ciascun concorrente dovrà essere in possesso di
- a) tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità;
 - b) certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o in alternativa tessera FIV Plus (v. BdR 14 ASSICURAZIONE);
 - c) certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.2 Le squadre saranno composte da 5 concorrenti, di cui 4 in regata e 1 di riserva, senza vincoli di appartenenza al medesimo circolo affiliato.
- 4.3 Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.
- 4.4 Le squadre dovranno aver completato ed inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione, ai nomi dei componenti la squadra e del circolo di appartenenza di ciascuno.
- 4.5 Il Comitato organizzatore ha la facoltà di iscrivere di diritto una propria squadra e di inviare ai circoli affiliati inviti a partecipazione.
- 4.6 Non saranno ammesse più di 16 squadre, ivi comprese le squadre di cui al punto 4.5. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento di 16 squadre iscritte con pagamento regolarizzato.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata si effettueranno, per il singolo concorrente, attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 200,00 per ciascuna squadra e dovrà essere versata direttamente alla AO alle seguenti coordinate bancarie c/c IBAN IT23 A030 3231 9500 1000 000 3857 intestato alla LNI Chiavari e Lavagna indicando in causale Nome della squadra, il N. tessera FIV ed il Nome e Cognome di ciascun componente.
- 5.2 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email: chiavari@leganavale.it indicando in oggetto "DOCUMENTI SQUADRA XXXXX", la sotto elencata documentazione:
- a) Elenco dei concorrenti (Nome, Cognome, tessera FIV) di ciascuna squadra
 - b) Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - c) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale

Organizzata in Italia 2023 per ciascun concorrente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- 5.3 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 31/10/2023. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 11/11/2023. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 300,00 per squadra. Non saranno accettate iscrizioni oltre il 11/11/2023.
- 5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare al momento del perfezionamento dell'iscrizione, ivi incluso il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione già compreso nel modulo di iscrizione.
- 5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.
- 5.6 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del giorno 25/11/2023.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA E FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

25/11/2023	Ore 10.30	Coach Meeting;
	Ore 11.30	Segnale di avviso della prima prova.
26/11/2023	Ore 09.00	Coach Meeting (salvo diverso comunicato);
	A seguire	Segnale di avviso della prima prova di giornata
- 7.2 La Manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.
- 7.3 Il formato della regata ed il numero di prove da disputare saranno determinati dal comitato organizzatore d'accordo con il capo arbitro e consisterà alternativamente ed in base al numero delle squadre iscritte, in uno o più round robin, seguiti (se possibile) da incontri di semi finale e finale o nel formato dei campionati mondiali, come specificato nelle istruzioni di regata.
- 7.4 La "pairing list" con l'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale.
- 7.5 Modifiche al formato potranno essere comunicate in acqua come da BdR 3.4.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR).
- 8.2 Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata.
- 8.3 Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza.
- 8.4 Alle barche potrà essere chiesto di applicare sullo scafo degli adesivi identificativi utili per l'arbitraggio.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Chiavari.

10 PUNTEGGIO

- 10.1 Come da Appendice RRS D3
- 10.2 Gli incontri di semifinale e finale saranno disputati al meglio delle 3 prove (vince l'incontro chi vince 2 prove)

11 PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC (v. BdR 3.1) dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "Regole per le Barche delle Persone di Supporto [BPS]" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
 - i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - di essere in possesso di VHF;
 - Un numero di cellulare ed un indirizzo e-mail al quale essere contattati.
- 11.2 Tutte le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP
- 11.3 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

12 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

15 PREMI

- Saranno premiate le prime 3 squadre classificate
- La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dell'AO.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.leganavale.it/chiavari-lavagna

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 09.00 25/11/2023 sino alla fine della manifestazione il 26/11/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesto per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – AREA DI ATTESA

- .1 Mentre sono in corso delle prove le BPS dovranno essere ancorate nell'area di attesa delimitata da sopravento da boe o gavitelli posizionate a circa 50 m sottovento alla linea di partenza
- .2 In aggiunta, le persone di supporto dovranno assicurarsi che i propri concorrenti non in regata, ivi compresi i concorrenti "riserva" delle squadre in regata, stazionino nell'area di attesa, consentendo solo ai 4 concorrenti designati per il prossimo incontro ad avvicinarsi alla linea di partenza quando è esposto il loro segnale di avviso.