BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

VARAZZE CLUB NAUTICO

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
-

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
Varazze Club Nautico e Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, in collaborazione con il Club Nautico Celle, contitolari della regata interzonale denominata "Rotta su Pisa", rappresentano il Comitato Organizzatore

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;
   Si applica la RRS 90.3(e).
b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria con obbligo di zattera
c. Normativa d'Altura FIV;
d. Regolamenti IMS-ORC
e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
   Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno 15 maggio 2023 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento https://www.varazzeclubnautico.it/ sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 24/05/2023 sul sito: www.varazzeclubnautico.it e l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event

4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 71, 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti potrannao avvenire attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online attraverso l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6036/event

4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo con LH/LOA minimo di 9,00 mt

5.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore munite di un adeguato motore con LH/LOA minimo di 9,00 mt..

5.3 Agli effetti delle classifiche gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti, a seconda del numero degli iscritti come di seguito riportato:
-classe ORC: categoria Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera.
Secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.
-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.
È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.
Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-iscrizione-altura entro le ore **23.59** del **15/05/2023.** e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:
CO Varazze Club Nautico ASD**,**
IBAN: IT91 C 05034 49540 000000019190
Causale: Iscrizione Rotta su Pisa 2023, Imbarcazione,N° Velico
email: regate@varazzeclubnautico.it.
I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

a. Un certificato di stazza valido;
b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
d. MMSI, Call Sign e Nominativo imbarcazione associato al Call Sign;
e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4), reperibile sul sito: www.varazzeclubnautico.it;
f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (modulo iscrizione);

5.4 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 26/05/2023.

5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione, non restituibili, sono le seguenti:
-per LOA minore o uguale a metri 12,50: € 70,00;
-per LOA superiore a 12,50 metri: € 110,00.
Agli armatori Soci del VCN o del YCRMP verrà applicato uno sconto del 10% sulla quota d'iscrizione

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 25/05/2023.
7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il *World Sailing Advertising Code*.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La prova si svolgerà nel tratto di Mar Ligure compreso tra Varazze e Marina di Pisa
9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	**Orario**	**Attività**
26/05	*09:00 -16:30*	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
	17:00	Briefing con Armatori e Skipper
	19:00	Segnale di Avviso
29/05	*11:30*	Premiazione presso la sede dello YCRMP, con estrazione di premi a sorteggio, offerti dagli sponsor tecnici, per gli armatori presenti alla premiazione stessa.

9.4 Il percorso della Regata "Rotta su Pisa" sarà il seguente:

- partenza da Varazze, acque antistanti il Molo Marinai d'Italia - boa di disimpegno (eventuale)
- arrivo a Marina di Pisa, acque poste tra la foce dell'Arno e Marina di Pisa,

per un totale di circa 82 miglia nautiche (vedi allegato A).

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso, ai fini del calcolo dei compensi, sarà di 82 mn.
10.7 Nel caso di condizioni meteomarine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza. .

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma-

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.
13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "*Time on Distance*".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC, IRC, Gran Crociera, ORC Double Handed, con un minimo di n° 3 imbarcazioni per categoria.

In occasione della premiazione saranno estratti a sorte premi offerti dagli sponsor tecnici.

17 DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.
17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

18 ORMEGGI E SERVIZI

Varazze
Presso la Marina di Varazze le imbarcazioni partecipanti alla "Rotta su Pisa" saranno ospitate gratuitamente da giovedì 25 maggio o a tariffa agevolata a partire da giovedì 18 maggio 2023 (vedi allegato B)
Porto di Pisa - Livorno
Le imbarcazioni che partecipano alla regata "Rotta su Pisa" e con ormeggio garantito dal comitato organizzatore della regata "151Miglia" potranno ormeggiare gratuitamente nel posto assegnato dal momento dell'arrivo della Rotta su Pisa.
Tutte le altre imbarcazioni che non rientrano in questa assegnazione dovranno liberare il posto assegnato a fine premiazione.

19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

19.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

19.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

20 PROTEZIONE DEI DATI

20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

21 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 71 e 72.
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

23. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

25 EVENTI COLLATERALI

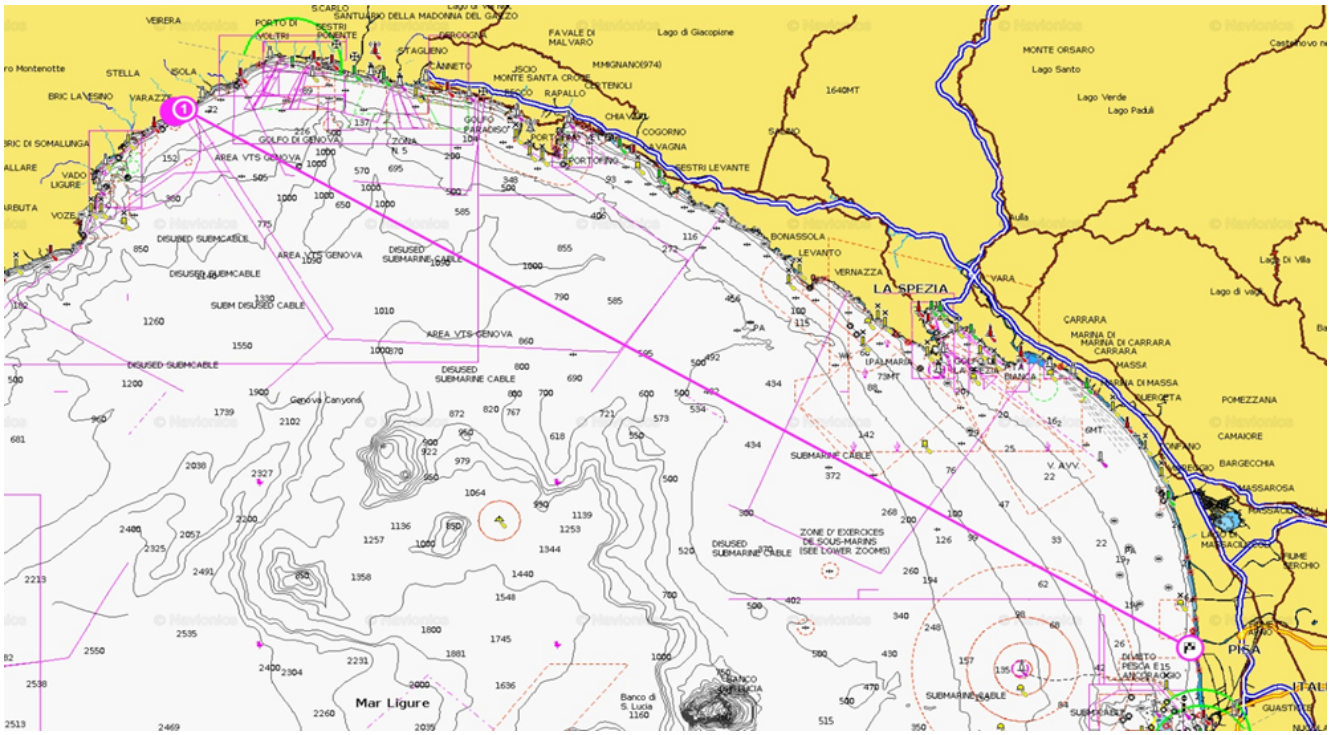
Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento

26 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito https://www.varazzeclubnautico.it/

Allegato A

PERCORSO



Allegato B

Tariffe ormeggi presso Marina di Varazze

(IVA inclusa)

Ospitalità gratuita dal 25 al 26 maggio

Tariffe dal 18 al 25 maggio

LOA [m]	Settimanale	Giornaliera
da 8,25 a 9,27	€ 119,00	€ 33,00
da 9,28 a 10,30	€ 133,00	€ 38,00
da 10,31 a 11,33	€ 154,00	€ 43,00
da 11,34 a 12,36	€ 168,00	€ 47,00
da 12,37 a 13,39	€ 189,00	€ 54,00
da 13,40 a 14,42	€ 252,00	€ 70,00
da 14,43 a 15,45	€ 273,00	€ 77,00