

REGATA DELLA GALLINARA TROFEO DELLA CAPPELLETTA



Genova – Alassio/Alassio – Genova

17-18 Maggio 2025

Classi:

IRC - ORC – Libera

Bando di Regata

Centenario Circolo Nautico al Mare



1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato CNAM ALASSIO e YACHT CLUB ITALIANO.

2 LOCALITA'

2.1 Genova - Alassio, Alassio - Genova.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
- La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore
- IRC Rules (per la sola Classe IRC)
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC)
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.

3.2 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))

4 PROGRAMMA

4.1	Venerdì 16 Maggio 2025	ore 14.00 – 18.00	Registrazione
	Sabato 17 Maggio 2025	ore 08.00	Regata Genova - Alassio
	Domenica 18 Maggio 2025	ore 08.00	Regata Alassio - Genova

4.2 La manifestazione sarà disputata su 2 regate costiere.

4.3 Il tempo limite di arrivo è fissato alle ore 19.00 per entrambe le giornate di regata.

5 AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con un **LOA ≥ 9,14 metri** suddivise nelle seguenti Classi:

- **Classe IRC**
- **Classe ORC**
- **Classe Libera con LH > 13,00mt.**
- **Classe Libera con LH < 13,00mt.**

5.2 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle varie Classi. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni si chiudono il **8 Maggio 2025**.

6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e per le **Classi IRC e ORC copia del Certificato di Stazza**.

6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 14 Maggio 2025.

6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1 La quota di iscrizione per tutte le imbarcazioni è di € 150,00.

7.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato online tramite l'iscrizione stessa al sito.

7.3 Il programma degli Eventi collaterali verrà comunicato successivamente con apposito comunicato.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

8.1 Ogni barca delle Classi **IRC e ORC** dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza 2025, da **inviare in copia entro il 15 Maggio 2025**.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e come previsto dalla Normativa Federale.

9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10316/event> a partire dalle ore 14,00 del giorno 16 Maggio 2025.

11 COMUNICAZIONI

11.1 Le comunicazioni in ricezione ai concorrenti durante la regata verranno effettuate via **radio VHF canale 69**.

12 COMUNICATI

12.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10316/event>

13 PERCORSO

13.1 Percorso del 17 Maggio: Genova – Isola di Bergeggi - Alassio (circa 43Nm)

Percorso del 18 Maggio: Alassio – Isola di Bergeggi - Genova (circa 43Nm)

Una riduzione di percorso potrà essere effettuata secondo le specifiche riportate nelle Istruzioni di Regata.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

14.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal Regolamento WS vigente.

Non sono previsti scarti.

14.2 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe ORC**

14.3 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe IRC**

14.4 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH > 13,00mt.**

14.5 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH < 13,00mt.**

15 PREMI

15.1 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe (IRC - ORC - Libera)

- Il **Trofeo della Cappelletta** sarà assegnato all'imbarcazione che avrà impiegato il minor tempo reale nella somma delle due regate.

16 PREMIAZIONE

16.1 La premiazione si terrà a Genova Domenica 18 Maggio 2025 presso la Sede dello Yacht Club Italiano al termine della regata.

17 PUBBLICITA'

17.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

18 LOGISTICA

18.1 **Genova:**

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da Venerdì 16 Maggio 2025 e fino a Lunedì 19

Maggio 2025 su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it.

L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

Alassio:

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine della Marina di Alassio.

19 RESPONSABILITA'

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente
- 19.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 20.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

REGATA DELLA GALLINARA TROFEO DELLA CAPPELLETTA



ORGANIZZATORI


YACHT CLUB ITALIANO



IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS

 BANCA
PASSADORE & C.


ROLEX
OFFICIAL TIMEPIECE

 SIAD

TECHNICAL PARTNERS

 SLM

 B&G



CON IL PATROCINIO DI



Centenario Circolo Nautico al Mare

