



HOMERUS Blind Match Racing Memorial CLAUDIO VALLE

Sailing Series 2025 1^a TAPPA

IMPERIA: 16-17 -18 maggio 2025

BANDO - ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

CdP – Comitato per le Proteste
AO – Autorità Organizzatrice
RR – Regolamento di Regata
BdR – Bando di Regata

CdR – Comitato di Regata
AN – Autorità Nazionale
IdR – Istruzioni di Regata
R – Regola del Regolamento

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato A.S.D. Yacht Club Imperia, Via Scarincio 128 - 18100 IMPERIA

Telefono: +39 0183 63788 – E-mail: office@ycim.it

in collaborazione con:

Handarpermare Associazione APS – via Belgrano 4, 18100 IMPERIA

Telefono: +39 0183 274757 - E-mail: handarpermare@gmail.com

Homerus Associazione ASD – APS - Via Provinciale 84, 25079 Vobarno (BS)

Telefono: +39 0365 599656 - E-mail: info@homerus.it

2. REGOLE

2.1 Saranno in vigore le regole come definite dal Regolamento di Regata 2025-2028, incluso il Bando del HOMERUS Blind Match Racing Memorial CLAUDIO VALLE Sailing Series 2025.

2.2 In caso di conflitto fra regole del RR 2025-2028 e l'Appendice CBS quest'ultima prevarrà.

3. COMUNICAZIONI

3.1 Comunicazioni ai concorrenti saranno fatte sul gruppo WhatsApp

https://trofeovalli2025_hmr.whatsapp.com;

3.2 I segnali a terra saranno fatti nell'area di ormeggio delle barche.

4. LUOGO E DATE DELLE REGATA

IMPERIA, dal 16 al 18 maggio 2025. Il campo di regata sarà posizionato di fronte al lungomare di Imperia.

5. AMMISSIBILITÀ DEI CONCORRENTI E ISCRIZIONI

5.1 Possono partecipare alla regata non più di sei (6) equipaggi che hanno accettato per iscritto o per e-mail l'invito ricevuto da Homerus;

5.2 Non si richiede quota d'iscrizione alla regata;



5.3 Il timoniere di ogni equipaggio deve completare la registrazione del suo equipaggio entro le h 9.00 del 16 maggio 2025.

6. DANNI

Ogni equipaggio è responsabile per danni o perdite causate da incuria o uso improprio della barca avuta in uso, a meno che la responsabilità non venga diversamente assegnata dagli arbitri.

7. PROGRAMMA

7.1 Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:

- iscrizioni presso la sede dello Yacht Club Imperia;
- il primo incontro con gli arbitri si terrà il 16 maggio alle h 10.00 presso la sede del YCIm;
- il primo incontro con il CdR si terrà il 16 maggio alle ore 10.30 presso la sede del YCIm;
- il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 12.00 del 16 maggio;
- regate dal 16 al 17 maggio; qualora non siano state corse le prove del primo semi-girone la AO potrà far disputare le prove mancanti il giorno 18 maggio con il consenso della totalità degli equipaggi;
- premiazioni domenica 18 maggio nel luogo e all'ora che saranno comunicati;

7.2 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:

- briefing iniziale;
- briefing giornaliero;
- conferenze stampa
- premiazioni.

8. BARCHE, VELE E LORO ASSEGNAZIONE

- per le regate si adotteranno barche a chiglia fissa classe Meteor fornite dall'A.O.;
- per ogni barca verranno fornite dall'A.O le seguenti vele: una randa, un fiocco, un genoa;
- le barche saranno assegnate dal CdR;
- La combinazione di vele da usare sarà comunicata dal CdR o da un Arbitro;
- Il CdR doterà ogni barca di un dispositivo di segnalazione di mura, di una radio ricetrasmittente e di un set di bandiere di segnalazione.

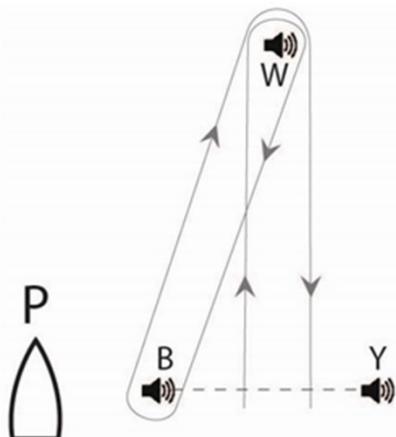
9. FORMATO DELL'EVENTO

Gli **abbinamenti** di ogni incontro saranno comunicati al primo briefing e l'ordine di partenza degli incontri sarà comunicato dal battello del CdR.

10. CAMPO DI REGATA E PERCORSO

10.1 il Campo di regata sarà lo specchio acqueo antistante Imperia;

10.2 il percorso sarà del tipo bolina/poppa con boe da girare a dritta ed arrivo in poppa;



<u>Segnale</u>	<u>Percorso</u>
Nessun segnale Finish	Start - W - B - W -
S (Sierra)	Start - W - Finish



- 10.3** L'imbarcazione del CdR per i segnali e le sue funzioni saranno descritte al primo briefing;
- 10.4** Le boe B ed Y avranno funzione di boe di partenza o arrivo; la boa B avrà anche funzione di boa di poppa per una barca che la debba girare navigando su un lato di poppa del suo percorso; la boa W avrà funzione di boa di bolina;
- 10.5** In occasione del primo briefing con gli equipaggi le boe B, Y, W saranno descritte e ne sarà fatto udire il suono specifico;
- 10.6** La linea di partenza sarà la linea dritta tangente dalla parte del percorso alle due boe di partenza, B da tenere a sinistra e Y a dritta;
- 10.7** Non oltre il segnale di attenzione il CdR potrà comunicare via radio:
- la velocità approssimativa del vento
 - la distanza approssimativa della boa di bolina dalla linea di partenza
 - un significativo scostamento della boa di bolina dalla direzione del vento;
- 10.8** La linea di arrivo sarà la linea dritta tangente dalla parte del percorso alle due boe di arrivo, B da tenere a dritta e Y a sinistra;
- 10.9** La regola 32 è cancellata e sostituita da:
"dopo un segnale di partenza il CdR può **ridurre il percorso** o **interrompere la prova** per qualsiasi motivo, possibilmente dopo essersi consultato con gli arbitri".

11. GUASTI E TEMPO PER LE RIPARAZIONI

- 11.1** Prima del segnale di attenzione di un volo o entro due minuti dall'arrivo o entro cinque minuti da un cambio barca, a seconda di quale evento si verifichi più tardi, una barca può esporre una **bandiera bianca** per segnalare un'avaria o danni alla barca, alle sue vele o un infortunio al suo equipaggio e richiedere un differimento della partenza successiva; la barca dovrà navigare il più presto possibile verso il quadrante esterno e sopravvento al prolungamento della linea di partenza dalla boa ad essa assegnata, a meno che non venga indicato diversamente dal CdR;
- 11.2** Il tempo concesso per le riparazioni sarà a discrezione del CdR;
- 11.3** Dopo il segnale di attenzione di un volo, un incontro non potrà essere interrotto o annullato a causa di un guasto a meno che il segnale di guasto non sia stato visualizzato come richiesto dalla IdR 11.1;
- 11.4** Ad eccezione dei casi in cui si applica la R 61.4(b)(3), la mancata esecuzione delle riparazioni nel tempo consentito o i guasti dopo il segnale di attenzione non saranno motivo di riparazione. Ciò modifica la R 61.4.

12. PROCEDURA DI PARTENZA

- 12.1** Il segnale di avviso sarà dato come da R CBS 3.1;
- 12.2** Nel caso di un volo con più di un incontro, il numero dell'incontro sarà comunicato via radio ed esposto dal battello del CdR .

13. MODIFICA DELLA POSIZIONE DELLE BOE

- 13.1** Il CdR potrà modificare il percorso durante un incontro per mantener l'ortogonalità. Ogni modifica sarà comunicata via radio.
- 13.2** In caso di malfunzionamento della boa sonora B usata come limite di un lato di poppa, o di un salto di vento, il CdR potrà ordinare alle barche di girare la boa Y anziché la boa B. Salvo diversa disposizione dal CdR, l'ordine s'intende per il solo incontro in corso.

14. TEMPO LIMITE

Una barca che non sia arrivata entro 5 minuti dopo che il suo avversario ha completato



il percorso ed è arrivato sarà classificata con 0 (zero) punti; ciò modifica la R 35.

15. PUBBLICITÀ

- 15.1 Le barche e l'equipaggiamento sono forniti dalla A.O.; si applica il regolamento WS 20.3.2, Appendice 1 e ad ogni barca potrà essere richiesto di esporre pubblicità così come sarà fornita dalla A.O.;
- 15.2 Ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propria pubblicità, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.;
- 15.3 Le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti la pubblicità (ciò modifica la regola 60.1).

16. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo ed equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante l'evento.

17. IMBARCAZIONI DEGLI ALLENATORI

- 17.1 Le imbarcazioni degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del/gli equipaggio/i associato/i;
- 17.2 gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le imbarcazioni degli allenatori;
- 17.3 qualsiasi interferenza da parte delle imbarcazioni degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del CdP, a carico dell'equipaggio associato.

18. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla R 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



ALLEGATO A EQUIPAGGI INVITATI

TIMONIERE		PRODIERE	
A		B1	
B			
C			
D			
E			
F			

ALLEGATO B ALLE IdR USO DELLE BARCHE

1. GENERALE

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione (a modifica della RR 61.4 (b)).

2. AZIONI ED USI NON CONSENTITI

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o una lesione, oppure quando ordinato altrimenti da un arbitro, quanto sotto dettagliato è proibito:

- 2.1. Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.
- 2.2. L'uso di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello inteso o consentito specificatamente.
- 2.3. La sostituzione di qualsiasi attrezzatura senza l'approvazione del CdR.
- 2.4. Portare la barca in un modo che sia ragionevole prevedere come risultato ulteriori danni significativi.
- 2.5. Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.
- 2.6. Salire in barca senza preventiva autorizzazione.
- 2.7. Prendere una barca dal suo ormeggio senza aver pagato il deposito cauzionale o senza aver ottenuto il permesso dal CdR, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8. Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9. Usare il grasso della vela come mano di terzaroli.
- 2.10. Modificare la regolazione del Cunningham.
- 2.11. A disposizione.
- 2.12. Perforare le vele, anche solo per fissare filetti segnamento.
- 2.13. Effettuare trasmissioni (compresi i telefoni cellulari), eccetto che per comunicare con il CdR o con gli arbitri.
- 2.14. Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.15. Usare un verricello per regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.16. Usare la borosa come tesa base della randa.
- 2.17. Non utilizzare con la scotta del fiocco ogni carrello o bozzello.
- 2.18. L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola ed orologi.
- 2.19. Marcare lo scafo o il ponte con inchiostri indelebili. scotte



- 2.20. Dopo il segnale di partenza e quando si naviga di bolina per più di qualche secondo, il boma principale deve essere controllato solamente dall'uso della scotta della randa come esce dal bozzello sul fondo del pozzetto e dal vang.
- 2.21. È proibito l'uso delle sartie (incluse le sartie basse ed interne) al di sopra dell'arridatoio basso per facilitare la virata o l'abbattuta o per sostenere la proiezione fuoribordo del corpo di un componente dell'equipaggio.
- 2.22. Segnare le regolazioni
- 2.23. a disposizione
- 2.24. L'infrazione dei punti B 2.20 e 2.21 non potrà essere oggetto di una protesta da parte di una barca, ma è soggetta all'azione diretta degli arbitri in accordo con la R CBS 8.2. Ciò modifica le R CBS 6.2 e CBS 8.2.

3. AZIONI ED USI CONSENTITI

- 3.1. Durante una prova solo l'equipaggio ipovedente deve essere a bordo;
- 3.2. Durante una prova l'equipaggio deve:
 - 3.2.1. rimanere nel pozzetto o sul ponte laterale con le gambe nel pozzetto;
 - 3.2.2. rimanere con il busto e le gambe all'interno delle draglie nel caso in cui siano armate;
- 3.3. L'equipaggio non può andare a prua dell'albero se non temporaneamente per liberare una cima o regolare attrezzature o in caso di emergenza;
- 3.4. È consentito imbarcare i seguenti equipaggiamenti ed il loro uso:
 - 3.4.1. attrezzi a mano fondamentali
 - 3.4.2. nastro adesivo
 - 3.4.3. cima (elastica o altro di 4 mm di diametro o inferiore)
 - 3.4.4. pennarelli (purché non indelebili)
 - 3.4.5. nastri segnamento
 - 3.4.6. orologio, timer e bussola
 - 3.4.7. grilli e coppiglie
 - 3.4.8. nastro di velcro
 - 3.4.9. dispositivi personali di galleggiamento, quando non forniti dall'AO.
- 3.5. In caso d'uso di quanto descritto al punto 3.4:
 - 3.5.1. evitare l'incattivirsi di drizze, cime e scotte
 - 3.5.2. evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuori bordo.
 - 3.5.3. curare la sicurezza personale

4. AZIONI ED USI OBBLIGATORI

Quanto segue è obbligatorio:

- 4.1. Richiedere formalmente all'attrezzista della AO modifiche all'equipaggiamento di una barca;
- 4.2. Informare l'attrezzista sui danni o perdite prima di lasciare una barca, evidenziando se esistano situazioni che possano causare danni od inconvenienti nell'incontro a seguire;
- 4.3. All'inizio di ogni giornata di regata un equipaggio a bordo per la prima prova dovrà:
 - 4.3.1. Armare la barca;
 - 4.3.2. Verificare la presenza a bordo della maniglia winch e delle bandiere di segnalazione;
 - 4.3.3. Verificare il funzionamento del dispositivo acustico di segnalazione di mure;
 - 4.3.4. Stivare i parabordi dopo aver salpato;
 - 4.3.5. Verificare il funzionamento della ricetrasmittente ricevuta in dotazione;
 - 4.3.6. Armare l'asta con le bandiere Blu / Gialla esponendo il colore di entrata assegnato all'equipaggio per la prima prova in programma;
- 4.4. Quando una barca termina il proprio match, deve navigare verso il quadrante al di sotto del prolungamento della linea di partenza assegnata al match successivo, per cambiare l'equipaggio;
- 4.5. Quando una barca ha imbarcato l'equipaggio per il match successivo, dovrà navigare nel quadrante al di sopra dell'estensione della linea di partenza assegnata al suo match successivo, ed attendere il segnale di attenzione in modo appropriato;
- 4.6. Dopo l'arrivo dell'ultima prova di ogni giornata di regata un equipaggio a bordo dovrà:



- 4.6.1. ripiegare, mettere nel sacco e riporre le vele come prescritto;
- 4.6.2. rimuovere dal paterazzo l'asta con le bandiere Blu / Gialla e rilasciarne la tensione;
- 4.6.3. spegnere il dispositivo di segnalazione di mura, riporre sotto coperta la maniglia del winch e tutte le bandiere di segnalazione;
- 4.6.4. lasciare la barca nello stesso stato in cui è stata consegnata in quel giorno; togliere il nastro adesivo ed i segni eventualmente applicati e chiudere la barca;
- 4.6.5. sbarcare tutti gli effetti personali, la ricetrasmittente ricevuta in dotazione, le chiavi della barca ed i rifiuti.

5. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

- 5.1. Quando una barca con a bordo non vedenti non è in regata deve essere sempre controllata / seguita da un'imbarcazione con almeno un vedente a bordo, oppure avere a bordo una persona di supporto che può essere il proprio allenatore;
- 5.2. Prima di un segnale di attenzione di un volo le persone di supporto devono cooperare al trasbordo degli equipaggi e possono salire a bordo della barca con il proprio equipaggio fino a quando il CdR ordinerà lo sbarco; a bordo potranno supportare l'equipaggio nella preparazione per il successivo incontro;
- 5.3. Un minuto prima del segnale di attenzione il CdR ordinerà lo sbarco di ogni persona di supporto, e al segnale la persona dovrà essere sbarcata e potrà dare istruzioni a viva voce, ma non per più di un minuto, al proprio equipaggio esclusivamente per motivi di sicurezza.

ALLEGATO C ALLE IdR ELENCO DELLE DOTAZIONI

Le seguenti dotazioni di bordo non fissate, fornite dalla AO, dovranno restare a bordo della barca per tutto il tempo della navigazione nel posto della loro collocazione. Eventuali perdite dovranno essere oggetto di rapporto quotidiano.

VELE ED EQUIPAGGIAMENTO

Randa e set di stecche	Prolunga per timone
Genoa e Fiocco	Maniglia degli winch
Carrelli del genoa	

CIME PER ORMEGGIO E PARABORDI

Due cime per ormeggio/traino e tre parabordi

GIUBBOTTI SALVAGENTE

Forniti dall' AO solo su richiesta dei concorrenti.

STRUMENTAZIONE

Radio ricetrasmittente	1 mezzo marinaio
Dispositivo di misura dello sbandamento	1 pagaia
Dispositivo di segnalazione di mure	1 motore fuoribordo con serbatoio e supporto mobile

SET DI BANDIERE (con impugnatura)

Blu - Gialla	Bianca
Y (Yankee)	Rossa