



## YACHT CLUB SANREMO

# 38° MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO

Sanremo, 8/11 dicembre 2022

## **BANDO DI REGATA**

### 1. ORGANIZZAZIONE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, organizzato dallo Yacht Club Sanremo, Molo Nord - 18038 Sanremo; tel. + 39 0184 503760 - E-mail [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

### 2. REGOLAMENTI:

**2.1** le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di regata W.S.( World Sailing) 2021-2024 (RRS);
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

### 2.2 COMUNICAZIONI e ALBO UFFICIALE dei COMUNICATI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4869/event> raggiungibile anche tramite seguente QR Code:



Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all'AO il proprio numero di telefono e l'indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione.

E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.

I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

### 3. PUBBLICITA':

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

### 4. AMMISSIONE:

Classe Optimist:

- Divisione B: nati 2012 - 2013;
- Divisione A: nati 2011- 2010 - 2009 - 2008 - 2007.

### 5. ISCRIZIONE:

Le iscrizioni verranno effettuate tramite modulo d'iscrizione sul sito. La documentazione (assicurazione con massimale di €1.500.00,00 ed estensione regate, in alternativa alla Fiv Plus per gli equipaggi italiani, certificato di stazza e copia tessera Fiv) andrà inviata via mail all'indirizzo: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it).

Le iscrizioni, complete di documenti, devono pervenire entro il 30 novembre 2022. **Tassa d'iscrizione : € 50 + € 20 per tracking "metasail" (più cauzione di € 50 per accredito gommone e restituzione tracking da consegnare in contanti in segreteria durante il perfezionamento dell'iscrizione). Il pagamento della tassa d'iscrizione non è rimborsabile.**

**Tutte le iscrizioni pervenute dopo il 30 Novembre dovranno pagare € 70.00 + € 20 tracking.**

**Estremi per Bonifico Bancario:**

Comitato Organizzatore YACHT CLUB SANREMO presso Banca CARIGE.

**IBAN: IT54T061752270000003037980. SWIFT/BIC: CRGEITGG301**

### 6. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti residenti in Italia dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV, oppure tessera FIV PLUS (vedi successivo punto 16), compresa visita medica, e di Classe, per l'anno in corso. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

**PROVE:**

Saranno disputate un massimo di 9 prove per entrambe le divisioni, e massimo tre prove al giorno; sarà ammessa una prova di scarto con quattro prove disputate.

La regata è valida anche con una prova disputata.

Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### 7. PROGRAMMA:

- 8 dicembre: Perfezionamento iscrizioni 09:00-18.00;
- 9 dicembre: Coach briefing ore 10:30  
segnale di avviso della prima prova ore 11:55; regata/e
- 10 dicembre: regata/e
- 11 dicembre: regata/e; al termine vi sarà la premiazione.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di ogni giorno successivo al primo sarà esposto all'Albo Ufficiale on-line con un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancanza di detto comunicato l'ora del segnale di avviso della prima prova sarà quella del giorno precedente. Una prova sarà sufficiente per completare la serie.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nell'ADDENDUM - A di questo Bando.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 14:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 14:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 14:30).

### 8. CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza.

**CONTROLLI DI STAZZA:**

Potranno essere eseguiti prima, durante e dopo le gare.

### 9. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili dalle ore 9.00 dell'8 dicembre 2022 sul sistema di comunicazioni on-line di cui sopra punto 2.2

### 10. LOCALITA' DELLE REGATE:

Specchio acqueo del Golfo di Sanremo.

### 11. PUNTEGGIO:

Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO (Appendice "A" RRS)

**12.PREMI:**

- Trofeo Dino MINAGLIA al Club con tre equipaggi Divisione A meglio classificati;
- Premio ai primi 10 Divisione A classificati;
- Premio alla prima concorrente femminile Divisione A e alla prima Divisione B;
- Premio ai primi 10 Divisione B classificati.

**13.RESPONSABILITA':**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

**14.ASSICURAZIONE:**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per manifestazioni sportive con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Come certificazione di detta assicurazione il modulo allegato debitamente compilato, timbrato e firmato, dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. In alternativa il concorrente dovrà essere in possesso di tessera FIV PLUS.

**15.DIRITTI DI IMMAGINE:**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

# ADDENDUM -A-

## Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata sarà svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

### A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida, entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).

Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

In pratica le batterie saranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

### A2 - SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

### A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte: Gruppo "A".

Bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come l'identificativo della batteria.

Gruppo "B"

Bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come l'identificativo della batteria.

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION**

**DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA  
TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY**

**SE NON PROVISTI DI ASSICURAZIONE FIV PLUS**

**Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured**

Sig./Mr.	Residente in/resident in
Nato a/born in	Cap/Città/ city
Il/the	Codice Fiscale
Per conto del minore/on behalf of the minor	Telefono/telephone

Imbarcazione con numero velico/ boat with the sail number \_\_\_\_\_

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company\_\_\_\_\_

Polizza n./ Insurance Policy \_\_\_\_\_

Validità fino al/ valid until \_\_\_\_\_

con un massimale pari ad euro/ with a maximal \_\_\_\_\_(non inferiore a € 1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00 )

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela/ This declaration is complies at the regulation of the Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation).

Data/ Date\_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione/ Stamp and signature of the Insurance Company

\_\_\_\_\_

**In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo / Without this document the boat will not be accepted in the regatta organized by the Yacht Club Sanremo**



# COACH REGISTRATION FORM

FLAG N.

€20 DEPOSIT

TO ORGANIZING COMMITTEE - YACHT CLUB SANREMO

NAME / SURNAME:

Phone:

Mail address:

Yacht Club:

Coach for the boat (sail number):

2° person – Name / Surname

Rib type:

engine type:

## REQUESTS

To be able to go on the water to provide assistance with the motorboat registered above to all the boats registered for the 38° MEETIN INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO and explicitly declares to accept all the terms of the following: The W.S. RRS, Notice of Race, Sailing Instructions and other documents governing this event.

*Declare to be informed, in accordance with and for the purposes of Art. 13 of Legislative Decree n. 196/2003, that personal data collected will be treated, including by computer, exclusively within the procedure for which this form is filled out.*

DATE \_\_\_\_\_

SIGNATURE (legible) \_\_\_\_\_

(RESERVED TO THE RACE OFFICE)

	Si	No
<b><u>Radio VHF</u></b>		

Note: