



# 1° Run Match Race classe Meteor\*

(\*con radiotrasmettitori e radioboe per non vedenti)

## Imperia 26-27-28 Maggio 2023

### NOTICE OF RACE / BANDO DI REGATA

#### 1. ENTI ORGANIZZATORI

a) L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato A.S.D. YACHT CLUB IMPERIA, Via Scarincio, 128, 18100 Imperia IM, tel. 0183 63788 e-mail: [office@ycim.it](mailto:office@ycim.it)  
in collaborazione con:

b) **Handarpermare Associazione APS** – via Belgrano 4, 18100 Imperia  
Telefono: +39 0183 274757 - Fax +39 0183 276606  
E-mail: [handarpermare@gmail.com](mailto:handarpermare@gmail.com)

c) **Homerus Associazione Onlus** - Via Provinciale 84, 25079 Vobarno (BS)  
Telefono: +39 0365 599656 - Fax : +39 0365 599129  
E-mail: [info@homerus.it](mailto:info@homerus.it):

#### 2. LUOGO E DATE DELLE REGATA

Imperia dal 26 al 28 Maggio 2023;

#### 3. PROGRAMMA

##### 3.1

Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:

- iscrizioni dal 26 Maggio dalle ore 9.00 fino alle ore 12:00 del 26 Maggio presso la sede del Circolo Ospitante;
- il primo incontro con la giuria si terrà il giorno 26 Maggio alle ore 12.30 presso la sede club nautico;
- il primo briefing con gli atleti si terrà il 26 Maggio ore 13.00 presso la sede

- d) regate dal 26 al 28 Maggio;
- e) il primo segnale di avviso sarà dato, meteo permettendo, alle ore 15.00 del 26 Maggio
- f) premiazioni il giorno 28 Maggio appena possibile.

### **3.2**

**A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:**

- a) briefing iniziale;
- b) briefing giornaliero;
- c) conferenze stampa.
- d) premiazioni.

## **4. ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI**

- a) verranno invitati fino ad un massimo di 10 equipaggi: solo gli equipaggi invitati dall'autorità organizzatrice possono partecipare a questo evento;
- b) il concorrente registrato come timoniere dovrà condurre la barca durante tutta la regata, tranne in caso di emergenza;
- c) per ottenere la propria eleggibilità, ogni equipaggio dovrà dare conferma della propria adesione all'invito per iscritto (fax o e-mail sono accettati), da ricevere entro la data specificata sulla lettera d'invito;
- d) tutti i partecipanti, oltre a soddisfare i requisiti di eleggibilità, devono:
  1. avere compiuto almeno 18 anni al 01 MAGGIO 2023, ovvero in caso di minore età, essere autorizzati a partecipare da un genitore o da chi ne fa le veci.
  2. essere classificati esclusivamente nelle categorie IBSA B1 o B2 (ciò modifica la regola 8 del regolamento Homerus);
  3. essere in possesso di certificato oftalmico secondo la classificazione IBSA - Homerus, rilasciato non prima del 1 Settembre 2021;
  4. essere regolarmente iscritti ad un'associazione velica affiliata FIV ed in regola con le prescrizioni sanitarie;
  5. essere iscritti all'associazione Homerus.

## **5. REGOLE**

Saranno in vigore le seguenti regole:

- a) Il regolamento di regata WS 2021-2024;
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023;
- c) Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- d) la nuova appendice CBS per i match-races per equipaggi non vedenti (regolamento approvato WS);
- f) le regole sperimentali Homerus per la vela autonoma ed il Sistema Funzionale di Classificazione per i non vedenti.

## **6. BARCHE E VELE**

- a) per le regate si adotteranno barche a chiglia fissa classe Meteor fornite dall'A.O.;
- b) per ogni barca verranno fornite le seguenti vele:
  - una randa
  - un fiocco
- c) le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata.

## **7. EQUIPAGGIO**

- a) l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da 2 persone; i componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate;
- b) Tutti i timonieri partecipanti dovranno esclusivamente essere classificati nelle categorie IBSA B1 o B2;
- c) a discrezione del timoniere un ulteriore membro può essere registrato come riserva;
- d) ad ogni equipaggio può essere assegnato un massimo di 3 punti di valutazione, dati dalla somma dei punti dei suoi membri;
- e) quando un timoniere registrato non può continuare la gara l'AO può autorizzare un membro dell'equipaggio a sostituirlo;
- f) quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, l'autorità organizzatrice può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre con un massimo di 3 punti di valutazione.

## **8. FORMATO DELL'EVENTO**

- a) L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:
  - Round Robin preliminare
  - semifinale
  - finale
- b) il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

## **9. PERCORSO**

- (a) il percorso sarà bolina/poppa, bolina/poppa, con boe da girare a dritta ed arrivo in poppa;
- (b) il Campo di regata sarà lo specchio acqueo antistante Imperia.

## **10. PUBBLICITA'**

- (a) poiché le barche e l'equipaggiamento sono forniti dalla A.O, si applica il regolamento WS 20.3.2, Appendice 1. Ad ogni barca sarà richiesto di esporre gli annunci così come verranno forniti dalla A.O.;
- (b) ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.;
- (c) le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti la pubblicità (ciò modifica la regola 60.1).

## **11. MEDIA, IMMAGINI E SUONI**

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante l'evento.

## **12. BARCHE DEGLI ALLENATORI**

- (a) Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del relativo equipaggio;
- (b) gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le barche degli allenatori;
- (c) qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle

Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

### **13. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### **14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.