



Federazione Italiana Vela



Sezione di Santa Margherita Ligure della Lega Navale Italiana

J 80 CHALLENGE – Act2

Match Race di Grado 5 World Sailing

29-30 Ottobre 2022

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (A.O.)

L'evento è patrocinato dalla Federazione Italiana Vela che ne delega l'organizzazione agli affiliati:

- **Lega Navale di Santa Margherita Ligure**

Calata del Porto, 20, 16038 Santa Margherita Ligure GE tel. [0185 284797](tel:0185284797), e-mail: smargheritaligure@leganavale.it

2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà sabato 29 e Domenica 30 Ottobre 2022 sullo specchio acqueo prospiciente la diga foranea di Santa Margherita Ligure.

3 FORMATO E GRADO WS DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà in due giorni e sarà costituito da regate di Match Race. Il programma consiste in uno o più round robin, con eventuale fase finale, in funzione del numero d'iscritti e delle condizioni meteo.

Per la regata, già a calendario nazionale, è stato richiesto il grado 5° WS; tale grado è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per farlo.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata, presso la Lega Navale di Santa Margherita Ligure, per le registrazioni e perfezionamenti aprirà:

- venerdì 28 Ottobre 2022, dalle ore 15.00 alle ore 18.00.

Le prove si svolgeranno con la seguente tempistica:

sabato 29 Ottobre 2022,

- ore 9.30: skipper meeting presso LNI Santa Margherita;

- ore 10.50: primo segnale di attenzione;
- prove successive a seguire;

domenica 30 Ottobre 2022,

- ore 10.00: primo segnale d'attenzione;
- prove successive a seguire;
- eventuali semifinali e finali a seguire, con ultima partenza entro le 15:00.

La presenza ai briefing è obbligatoria per gli skipper; potrà essere disposta la pesatura degli equipaggi.

5 ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI

La partecipazione degli skipper ad invito.

L'A.O. provvederà a diramare gli inviti, secondo le indicazioni della rappresentanza locale della classe J80, fino a un numero di 8 partecipanti.

Lo skipper non incluso che volesse ricevere un invito potrà farne richiesta alla segreteria organizzativa.

- a) Salvo evidenti casi di emergenza, lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate.
- b) Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle regole WS riguardanti l'eleggibilità, presentando, inoltre, la tessera FIV valida per l'anno in corso con visita medica, completa della relativa scadenza.
- c) Una garanzia (da considerarsi come anticipo sulla tassa d'iscrizione), non restituibile e da utilizzare per il perfezionamento dell'iscrizione, dell'importo di € 160 dovrà accompagnare la pre-iscrizione per renderla valida. L'IBAN è: **IT81H0617532180000001151280**

6) ISCRIZIONI

La data ultima per l'iscrizione è lunedì 24 Ottobre 2022.

Gli skipper saranno considerati iscritti a pieno titolo dopo il perfezionamento, che include il pagamento della rimanente parte della tassa di iscrizione e l'eventuale deposito della cauzione, ove prevista.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, ottenibile registrandosi online sul sito www.sailing.org/isafsailor.

I timonieri dovranno comunicare alla A.O. il loro WS Sailor ID, al momento dell'iscrizione o del perfezionamento. Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è pari ad € 160,00 e dovrà essere completamente versata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo le *regole*, ivi inclusi:

- a) Il vigente Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS), comprendente: l'Appendice C (Match Racing);
- b) La normativa della FIV vigente;
- c) Il bando e le Istruzioni di Regata;
- d) Le Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni (v. Allegato #1 alle IdR);
- e) Le Regole di Classe non saranno in vigore tranne il punto C.10 delle J80 Class Rules.
- f) Le decisioni del CdP e degli Umpires saranno inappellabili come da punto 8. e 9. della Normativa Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022

8 IMBARCAZIONI

La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni monotipo J80 in rigida monotipia, di proprietà dell'equipaggio iscritto o concesse in affitto allo stesso.

9 EQUIPAGGI

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 4 per gli uomini e n° 5 per equipaggi esclusivamente femminili.
- b) Il peso massimo degli equipaggi dovrà essere 350 Kg., (340 Kg. per gli equipaggi esclusivamente femminili), con indosso shorts e t-shirt.
- c) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio, dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'A.O. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMATO DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skipper iscritti, il formato di svolgimento della Manifestazione sarà deciso dall'A.O., in accordo con il CdR e gli Umpire, e illustrato durante il briefing con i timonieri prima dell'inizio delle regate.

11 ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Sarà virtuale, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3849/event>



ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI

12 PERCORSI

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa, bolina, arrivo, con giro di boa a dritta e l'arrivo di poppa
- b) L'area ed i campi di regata previsti saranno dettagliati sulle Istruzioni di Regata.

13 PUBBLICITA'

- a) Sarà regolamentata come da normativa FIV.
- b) L'A.O. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

14 PREMI

Saranno premiati i primi 3 skipper classificati. I premi avranno valore meramente simbolico.

15 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'A.O. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'A.O. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

L'A.O., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Per tanto è onere dei concorrenti, contrarre le necessarie assicurazioni per coprire ogni rischio.

17 LOGISTICA

Per l'evento, le imbarcazioni saranno ospitate presso le basi nautiche dei circoli organizzatori:

- Sezione della Lega Navale Italiana di Santa Margherita: dalle 15:00 alle 19:00 28/10 alle ore 12:00 31/10 Ottobre;

ALLEGATO #1

Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni

Si applicherà il punto C.10 delle J80 Class Rules.

Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate come segue:

- 1 Randa conforme a regole di classe;
- 1 Fiocco conforme a regole di classe;
- 1 Gennaker conforme a regole di classe.

Le imbarcazioni dovranno dotarsi dei seguenti segnali, in misura minima 20x25 (meglio 20x30, che è formato standard):



ntificativo: Bandiera BLU (da paterazzo) o Bandiera GIALLA (da paterazzo); Protesta:



Bandiera "Y" (YANKEE) del c.i. (su asta 50 cm);



spensione per danno: Bandiera "L" (LIMA) del c.i. (su asta 50 cm);



rotesta per C6.1(b) o richiesta di riparazione per C6.3: Bandiera ROSSA, oppure "B" (BRAVO) del c.i. (su asta 50 cm).

In base alle condizioni del momento, il Comitato di Regata potrà prescrivere, tramite un opportuno segnale che verrà dettagliato sulle istruzioni, l'utilizzabilità o meno del gennaker durante le prove di Match Racing.

Le istruzioni di regata potranno dettagliare eventuali altre regole sull'uso delle imbarcazioni.