



BANDO DI REGATA

48° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2023 - 2024

Si svolgerà dal 11 novembre 2023 al 18 febbraio 2024, nel Golfo del Tigullio, Liguria, Italia.

1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Lavagna
Circolo Nautico Rapallo
Circolo Velico S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Chiavari-Lavagna
Lega Navale sez. di Rapallo
Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Sestri Levante
Yacht Club Chiavari
Yacht Club Italiano
Yacht Club Sestri Levante

2 - COMITATO ORGANIZZATORE:

Giunta Esecutiva del C.S.V.T.

3 - UFFICIO SEGRETERIA:

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 125 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel:
0185 / 1690412 Cell. 335 / 5247308 E-mail: circoli.tigullio@gmail.com Web:
www.circolivelicitigullio.it;

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7123/event?name=48-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2023-2024>

4 - ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando il modulo di iscrizione presente sul sito web del CSVT all'indirizzo www.circolivelicitigullio.it oppure tramite la piattaforma CONINET.

Imbarcazioni stazate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato ORC.

Imbarcazioni stazate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato IRC.

Classi monotipo:

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni per ciascuna classe.

Classi Libere:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50

Le classi ORC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL.

- **Classe A:** da 16,400 a 11,691
- **Classe B:** da 11,690 a 9,861
- **Classe C:** da 9,860 a 8,321
- **Classe D:** meno di 8,320

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

5 - BRIEFING: si svolgerà on-line con le modalità indicate da apposito comunicato sull'AUC.

6 - PROGRAMMA:

Il Campionato si articola su due manche nelle seguenti date:

Prima Manche

<i>Sabato 11 novembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 12 novembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 25 novembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 26 novembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 16 dicembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 17 dicembre 2023</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 17 dicembre 2023</i>	<i>premiazione</i>

Seconda Manche

<i>Sabato 20 gennaio 2024</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 21 gennaio 2024</i>	<i>Regate</i>
<i>Sabato 03 febbraio 2024</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 04 febbraio 2024</i>	<i>Regate</i>
<i>Sabato 17 febbraio 2024</i>	<i>Regate</i>

<i>Domenica 18 febbraio 2024</i>	<i>Regate</i>
<i>Domenica 18 febbraio 2024</i>	<i>Premiazione</i>

Ogni giorno potranno essere disputate massimo due prove.

E' possibile iscriversi anche a una sola Manche.

Per partecipare alla classifica del Campionato è necessario iscriversi alle due Manche; ciò modifica la RRS A2.2.

7 - PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti.

Le imbarcazioni potranno partecipare solo ad una classifica IRC o ORC, a scelta, anche se in possesso di entrambi i certificati validi.

Le imbarcazioni della classe Libera saranno suddivise in categorie omogenee in base alla tabella allegata alle Istruzioni di Regata comunque a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

I risultati delle prove, per le Classi ORC e IRC, saranno calcolati, in tempo compensato, con i programmi riconosciuti dalla FIV; per le Classi monotipo in tempo reale.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

Punteggio - tutte le regate saranno calcolate col punteggio "Minimo" come da RRS A4.1 e A5.3

Coppa dei Campioni - Le prime tre imbarcazioni classificate nelle tre categorie; ORC, IRC e Gran Crociera acquisiranno il diritto a partecipare alla COPPA dei CAMPIONI, regata riservata ai primi tre yachts delle categorie sopracitate nei campionati invernali d'altura della Prima Zona.

8 - PERCORSI:

Tutte le regate si svolgeranno su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

9 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

LOA superiore ai 12,50 Mt.	Campionato € 700,00 –1 Manche € 400,00
LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt.	Campionato € 600,00 –1 Manche € 350
LOA da 9 Mt. meno 10,50 Mt.	Campionato € 450,00 –1 Manche € 250
LOA da 7,50 Mt. a meno di 9 Mt.	Campionato € 350,00 –1 Manche € 200

Dovrà essere utilizzato il seguente Iban: IT45 M 05034 31951 000000197229

La data di chiusura delle iscrizioni per il Campionato e la prima Manche è sabato 04 novembre 2023;

Per la seconda Manche venerdì 19 gennaio 2024;

Dopo tali date saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

10 - PARTENZA:

La partenza della prima prova, per le regate che si svolgeranno la domenica, potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00, per quelle del sabato dalle ore 11.00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

11 - REGOLAMENTI:

Le Regate saranno condotte con l'osservanza delle *regole* come definite nelle *Regole di Regata* e dei seguenti regolamenti aggiornati al 2023.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Le imbarcazioni che si iscrivono solo alla seconda manche dovranno esibire il certificato di stazza 2023.

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento IMS.

Regolamento I.R.C.

Regolamento delle rispettive Classi monotipo.

Word Sailing Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti sull' AUC.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7123/event?name=48-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2023-2024>

Normativa Federale Vela d'Altura 2023.

Sarà in vigore il Sistema di Penalizzazione del punteggio, Regola 44.3.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

12 - ISTRUZIONI di REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7123/event?name=48-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2023-2024> dalle ore 10 di venerdì 3 novembre 2023.

13 - ORMEGGI:

Le imbarcazioni ospiti, iscritte al Campionato, che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna.

14 - EVENTI COLLATERALI:

Nei giorni di sabato 25 novembre 2023, 20 gennaio 2024 e 03 febbraio 2024, potranno essere organizzate cene per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte al Campionato a prezzi scontati.

15 - PUBBLICITA':

Come da regulation Word Sailing 20. Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla regulation Word Sailing 20.4, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

16 - TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento ordinario F.I.V. per l'anno in corso, compresa la visita medica.

17 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

18 - RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il 48° Campionato Invernale del Tigullio 2023/2024, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.