



Lega Navale Italiana
Delegazione di Imperia

IMPERIA WINTER REGATTA 2022

YACHT CLUB IMPERIA IMPERIA, ITALY

8 – 11 dicembre 2022

**470 Men - 470 Mix - 470 Women
420 Open – 420 Women**

BANDO DI REGATA

IMPERIA WINTER REGATTA si terrà nel porto di Porto Maurizio, nella città di Imperia, nella regione Nord-Ovest dell'Italia. Le regate saranno disputate nella zona di mare antistante la città di Imperia. Una mappa della zona è disponibile sul sito www.ycim.it

1 – COMITATO ORGANIZZATORE

IMPERIA WINTER REGATTA è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione della Lega Navale Italiana di Imperia.

Lo Yacht club Imperia ha sede in Via Scarincio 128/d, 18100 Imperia

2 – REGOLE

- La regata sarà disputata secondo *le regole* come definite nel “Regolamento di Regata 2021/2024” W.S.
- Per i concorrenti italiani sarà applicata la Normativa della Federazione Italiana Vela
- La lingua ufficiale dell'evento è l'Inglese.
- In caso di conflitto tra differenti lingue, il testo in Inglese prevarrà.
- In caso di conflitto tra il bando di regata e le IdR queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.
- Sarà in vigore l'appendice P RRS (regole speciali per RRS 42)
- Sarà in vigore l'appendice T RRS (arbitrato)
- COMUNICAZIONI ed ALBO UFFICIALE DI REGATA

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4879/event>, o tramite seguente QRCode:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail e messaggi SMS. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, tranne per quanto riguarda i segnali a terra che non saranno dati, ma saranno dati solo on-line.

3 – PUBBLICITA' E ALTRE IDENTIFICAZIONI

- Come da regulation 20 WS. Le imbarcazioni partecipanti se richiesto dovranno esporre i numeri identificativi scelti e forniti dall'organizzazione.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la pubblicità esposta da una imbarcazione o un concorrente se questa va in conflitto con le leggi dello Stato Italiano.
- Le imbarcazioni delle classi 470 Women e 420 Women dovranno esporre su entrambi i lati della randa il rombo rosso di identificazione.

4 – IDONEITA' E ISCRIZIONI

- L'evento è aperto alle classi 470 Men, 470 Mix, 470 Women, 420 Open e 420 Women
- 420 Open e 420 Women regateranno in flotte separate, ma il CdR si riserva di accorpate in unica flotta in base al numero dei partecipanti. In questo caso anche la classifica sarà unica.
- 470 Men, 470 Mix e 470 Women regateranno nella stessa flotta.
- Le imbarcazioni ed equipaggi idonei si possono iscrivere completando il modulo di iscrizione on-line su www.ycim.it **entro il 22 novembre 2022. Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere fatto entro il 30 Novembre 2022.**

5 – TASSA DI ISCRIZIONE

- Le tasse di iscrizione sono fissate in:
 - 470 Men, Mix & Women: Euro 150,00
 - 420 Open & Women: Euro 150,00
- **Le iscrizioni che perverranno dopo il 22 novembre 2022 potranno essere accettate a esclusiva discrezione del Comitato organizzatore con una maggiorazione di 50 (Cinquanta) Euro ciascuna.**
- Il pagamento della tassa di iscrizione andrà effettuato in accordo con le istruzioni contenute nella e-mail di “Conferma dell’Iscrizione”.
- Saranno restituiti gli importi ricevuti da barche che per propri motivi non potranno perfezionare l’iscrizione.

6 – ASSICURAZIONE

- Tutte le barche partecipanti a questo evento devono avere un'assicurazione di Responsabilità Civile con un massimale non inferiore a 1.500.000 € per qualsiasi tipo di incidente. I concorrenti dovranno dare prova di essere assicurati entro la conclusione delle procedure di Iscrizione, pena la cancellazione dell’Iscrizione e l’esclusione dalla competizione.

Una copia del certificato di assicurazione dovrà essere inviata in via preliminare on-line.

In alternativa dovranno essere in possesso della tessera FIV PLUS.

7 – SUDDIVISIONE IN BATTERIE E PERCORSI

– L'organizzazione si riserva il diritto di suddividere le classi 420 e 470 in flotte distinte per effettuare regate di qualificazione (batterie) e regate finali (flotte Gold e Silver) a seconda del numero totale di iscritti confermati. I dettagli saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata e confermati attraverso comunicato ufficiale in accordo con il punto 8 successivo.

– Le classi 470 e 420 potranno avere due campi di regata separati, come sarà previsto dalle IdR.

8 – PROGRAMMA

– per tutte le classi:

- saranno disputate un massimo di tre regate al giorno con possibilità di una quarta regata giornaliera in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. In questo caso il battello comitato esporrà la bandiera "G" all'arrivo della terza prova.

- 8 dicembre, Coach briefing alle ore 9.30

- nell'ultimo giorno di regate non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:30

- il primo segnale di avviso per il primo giorno di regata sarà esposto alle ore 11:00

- il primo segnale d'Avviso per i giorni seguenti sarà in accordo con le Istruzioni di Regata

- premiazione, appena possibile dopo il rientro a terra dell'ultimo giorno di regata

8.2 – per le classi 470:

- 7 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00

- 8 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie entro ore 9,30

- 8,9,10,11 dicembre, regate

- saranno disputate se possibile 12 regate

8.3 – per le classi 420:

- 7 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00

- 8 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie ore 9,30

- 8,9,10,11 dicembre, regate

- saranno disputate se possibile 12 regate

9 – CERTIFICATI DI STAZZA

– Le imbarcazioni dovranno avere il certificato di stazza in regola per l'anno 2022.

10 – ISTRUZIONI DI REGATA

– Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line a partire dal 5 dicembre 2022.

11 – PERCORSI

– I percorsi saranno trapezoidali o a bastone.

– I dettagli e le descrizioni dei percorsi saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata.

12 – GIURIA E COMITATO DI REGATA

– La composizione dei comitati sarà pubblicata sull'albo ufficiale di regata on-line.

13 – PUNTEGGIO

13.1 Una prova valida sarà sufficiente per rendere valido l'evento.

13.2: Scarti:

a) Se saranno corse meno di 4 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale.

b) Se saranno corse da 4 a 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale escluso il suo risultato peggiore.

c) se saranno corse più di 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale esclusi i due risultati peggiori.

14 – BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

– Le barche delle *persone di supporto* dovranno essere identificate da una bandiera o da uno sticker fornito dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.

– All'atto della registrazione le barche delle *persone di supporto* dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.

– Sarà disponibile un servizio di alloggio e varo dei gommoni al prezzo di Euro 80 totali. Per questo servizio è obbligatorio effettuare la richiesta assieme all'iscrizione.

15 – PARCO BARCHE

– Le barche dovranno restare nella zona a loro riservata ed indicate dall'Organizzazione.

16 – PREMI

– Saranno premiati il primo, secondo e terzo di ciascuna classe. Altri premi o riconoscimenti potranno essere annunciati nelle Istruzioni di Regata.

17 – RESPONSABILITA'

– Le barche e i concorrenti partecipano a questo evento a loro completo rischio, come previsto dalla regola 3 RRS.

– L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile per nessuna perdita o danno a cose o per danni infortuni o morte di persone avvenuti in conseguenza alla partecipazione a questo evento, sia in mare che a terra.

18 – DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento ogni concorrente automaticamente autorizza l'Autorità Organizzatrice e gli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare a qualsiasi titolo e a loro discrezione qualsiasi immagine dal vivo, registrata, in fotografia o televisiva e qualsiasi altra riproduzione personale, durante il periodo dell'evento a cui il concorrente ed il relativo suo materiale partecipa, senza nessun compenso per il concorrente.

19 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ogni informazione aggiuntiva si può visitare il sito internet www.ycim.it oppure contattare i seguenti uffici:

- Per le informazioni strettamente relative alla regata o alle iscrizioni: iwr.race@gmail.com
- Per informazioni di carattere generale e sulle sistemazioni alberghiere: office@ycim.it
YACHT CLUB IMPERIA
Tel +39018363788 fax +39 0183 661917
Via Scarincio 128/d– 18100 IMPERIA – ITALY