



LEGA NAVALE ITALIANA

Ente pubblico non economico a base associativa

Sezione di Genova Sestri Ponente



Campionato Zonale 2025 *e* *5[^] Tappa* *Campionato Regionale* *Hansa 303* *vela paralimpica* *Memorial Giulio Ganapini*



Genova Sestri Ponente

7-8 giugno 2025

BANDO DI REGATA

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore
- CdP Comitato delle proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Ente Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente – Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154 Genova Sestri Ponente, Tel.: 0106512654 - E-mail: genovasestri@leganavale.it

1. Località, data e programma del Campionato

Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente – Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154 Genova Sestri
Giorni: 7-8 giugno 2025.

Sabato 7 giugno

ore 8:30 Arrivo barche, apertura segreteria per controllo iscrizioni.

ore 10:30 Apertura ufficiale manifestazione.

ore 11:30 Briefing regatanti Singoli e Doppi

ore 13:00 Segnale di avviso prima prova classe Hansa 303 Singoli e Doppi

Domenica 8 giugno L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà oggetto di Comunicato Ufficiale entro le ore 19:00 di sabato 7 giugno, in mancanza di tale Comunicato varrà l'orario del primo giorno di regata.

Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** nell'ultimo giorno di regata. Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Ogni prova sarà della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato. La regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

2. Regolamenti

2.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento World Sailing (WS) 2025/2028;

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025.

2.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303

2.4 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 3 nodi su tutto il campo di regata

2.5 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra;

2.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.

2.7 In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.5(c)(2));

2.8 [DP][NP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o dati e non deve ricevere comunicazioni dati o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3. Istruzioni di Regata e Comunicazioni

3.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati sarà visibile sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org

3.2 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in segreteria di regata da **sabato 7 giugno** e in forma virtuale sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org. Tutte le comunicazioni ai concorrenti, incluse eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate all'AUC su suddetta pagina.

4. Pubblicità

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

La regata è aperta a tutte le barche della Classe Hansa 303 (singolo e doppio)

La classe Hansa 303 promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da

persone disabili o normodotati.

5.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

5.3 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.4 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza Fiv all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre il **6 giugno 2025**. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 7 giugno 2025.

Per i minori, in aggiunta sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico" modello disponibile sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org ed inviarlo alla segreteria della Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente all'indirizzo e-mail Inigenovasestriponente@gmail.com contestualmente all'iscrizione.

5.6 La tassa di iscrizione è fissata in **€ 30,00 per la classe Hansa 303 singolo** e **€ 60,00 per la classe Hansa 303 doppio** da versare, entro il **23 maggio**, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

Beneficiario: LNI Genova Sestri Ponente IBAN IT31C0333201406000001413200

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome timoniere/a**.

Il/la timoniere/a che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail al circolo organizzatore della manifestazione entro il **06/06/2025**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6. Ispezione dell'equipaggiamento

Non è richiesto il certificato di stazza. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate se non autorizzati dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Hansa (AICH) edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe. Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.

7. Formato della regata, punteggio e classifica

Il tipo di percorso sarà definito nelle Istruzioni di regata.

Sono previste un massimo 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno della durata di massima di 40 minuti per il primo arrivato.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell' Appendice "A" del WS RRS 2025/2028.

La regata è valida se sarà completata almeno una prova.

Saranno stilate Classifiche separate per Doppi e Singoli.

Il titolo di Campione Zonale sarà assegnato solo per le classi che avranno raggiunto un minimo di 3 (tre) imbarcazioni iscritte e all'atleta/i che è/sono tesserato/i in I Zona.

I titoli di Campione Zonale saranno assegnati solo se si svolgeranno almeno 2 (due) prove valide.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova valida. Con meno di quattro prove non sarà scartato alcun punteggio.

8. Allenatori o Accompagnatori e Personale di supporto

Tutto il personale di supporto in mare e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi richiedendo e compilando il modulo di registrazione ed inviandolo alla Segreteria di Regata via e-mail Inigenovasestriponente@gmail.com.

Il modulo contiene: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto in mare accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CU che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.3 e 62.4 RRS.

9. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno € **1.500.000,00** per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus** esclusivamente per i regatanti italiani.

10. Premi

Premi ai primi tre equipaggi della Classifica singolo.

Premi ai primi tre equipaggi della Classifica doppio.

Premio Campione zonale HANSA 303 singolo, al primo classificato della I zona FIV.

Premio Campione zonale HANSA 303 doppio, al primo classificato della I zona FIV.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultima prova.

11. Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

12. Diritti fotografici e/o televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. Ormeggi

Le barche saranno ormeggiate ai pontili galleggianti o a terra se le condizioni meteo lo richiedessero. Ogni barca deve essere dotata di cima di ormeggio prua e poppa. Ogni barca deve essere dotata di proprio carrello alaggio e varo.

14. Parcheggi

Da definire con la Segreteria di Sezione.

15. Radiocomunicazioni [DP]

Per ragioni di sicurezza le barche potranno essere dotate di radio VHF sul canale ufficiale della regata come riportato sulle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non in caso di emergenza e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE

Lega Navale Italiana sezione Genova Sestri Ponente:

5^a tappa Campionato Regionale Hansa 303 che si terrà a Genova 7-8 giugno 2025

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:		data di nascita:	
indirizzo (via N° civico):		località:	
Genitore []	Parente []	Accompagnatore []	
] del CONCORRENTE (inserire cognome e nome)			
N° tessera FIV:	zona FIV:	N° Velico	
RICHIEDE USO SOLLEVATORE per persone?		NO	SI
in caso affermativo: è dotato di proprio imbrago sollevamento?		NO	SI
Richieste particolari legate alla specifica disabilità			

Dati Mezzo:

Auto [] Furgone []	Marca:	Modello:	Targa:
Carrello []	Marca:	Modello:	Targa:

CHIEDE

di poter ENTRARE nel piazzale con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto. []

di poter PARCHEGGIARE nel piazzale con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto. []

Dichiara di essere informato che dovrà ESPORRE IL TAGLIANDO fornito dall'organizzazione dell'evento.

DATA _____ FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Arrivato giorno...../...../2024 ora :.....	Si	No	Note:
Auto			
Targa			



Si autorizza _____ a parcheggiare in zona autorizzata

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)

MODULO PER ALLENATORI

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE

Legg Navale Italiana sezione Genova Sestri Ponente:

5^a tappa Campionato Regionale Hansa 303 che si terrà a Genova 7-8 giugno 2025

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS W.S. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale, il cui riassunto è allegato al presente modulo (in calce).

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No	Note:
Tessera FIV			
Bandiera			

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: