



Genova Sailing Week

Genova 24 - 26 Marzo 2022

Classi:

ORC/ORC Club - IRC

Bando di Regata



YACHT CLUB ITALIANO

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”. Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

2 LOCALITA’

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
- La Normativa Vela d’Altura FIV in vigore
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC)
- IRC Rules (per la sola Classe IRC)
- Le Prescrizioni Speciali per l’Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.

3.2 **[DP][NP]** **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

3.3 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3.4 Sarà in vigore l’appendice T - Arbitrato

4 PROGRAMMA

4.1	Mercoledì 23	Marzo 2022	ore 14.00 – 18.00	Registrazione
	Giovedì 24	Marzo 2022	ore 11.00	Regate
	Venerdì 25	Marzo 2022	ore 11.00	Regate
	Sabato 26	Marzo 2022	ore 11.00	Regate

4.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 2 prove al giorno.

4.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell’ultimo giorno di regata.

5 AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate **ORC/ORC Club** o **IRC** con un **LOA ≥ 9,14 metri**

suddivise nei seguenti Gruppi:

Gruppo 0 (ORC e IRC): LOA \geq 18,05 Metri

Gruppo 1 (ORC e IRC): (ORC/ORC Club con CDL \geq 9,771) - (IRC con TCC \geq di 1.065)

Gruppo 2 (ORC e IRC): (ORC/ORC Club con CDL \leq 9,770) - (IRC con TCC \leq di 1.064)

- 5.2 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle due tipologie di stazza. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni si chiudono il 9 **Marzo 2022**.

6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e copia del Certificato di Stazza.

6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 16 Marzo 2022.

6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 Le quote di iscrizione per tutte le Classi IRC e ORC sono le seguenti:

Gruppo 0 (ORC e IRC): € 500,00

Gruppo 1 (ORC e IRC): € 350,00

Gruppo 2 (ORC e IRC): € 200,00

- 7.2 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite l'iscrizione stessa al sito

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza, da inviare in copia entro il **16 Marzo 2022**. Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 22 Marzo 2022.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con bollino di visita medica, come previsto dalla Normativa Federale.

9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: www.racingrulesofsailing.org a partire dalle ore 14,00 del giorno 23 Marzo 2022. Come da PROTOCOLLO, NON è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

11 COMUNICATI

- 11.1 Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma **www.racingrulesofsailing.org**.

12 PERCORSO

12.1 Percorso a bastone con offset nello specchio acqueo davanti a Quarto dei Mille.

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto
- con meno di 5 prove svolte: nessuno scarto

14 PREMI

- 14.1 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale Overall di ogni Gruppo (ORC e IRC)
- Premi al primo di ogni Classe con almeno 6 iscritti

15 PUBBLICITA'

15.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

16 LOGISTICA

16.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da mercoledì 23 Marzo 2022 e fino a Domenica 27 Marzo 2022 **su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it**.

L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

17 RESPONSABILITA'

17.1 La RRS 3 cita: "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.**"

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

17.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono

gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- 17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 18.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Ente Organizzatore



In collaborazione con



Con il Patrocinio di



YCI Partner



Institutional Partner



Main Partner &
Official Timekeeper



Technical Partner



YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Telefono 010253381 - Fax 0102533870

www.yachtclubitaliano.it - info@yci.it

YACHT CLUB ITALIANO