

COPPA TRE PORTI

Regata costiera
15 GIUGNO 2025

BANDO DI REGATA DINGHY 12' – ILCA 4 -6 -7

L'Autorità Organizzatrice su delega FIV è il:

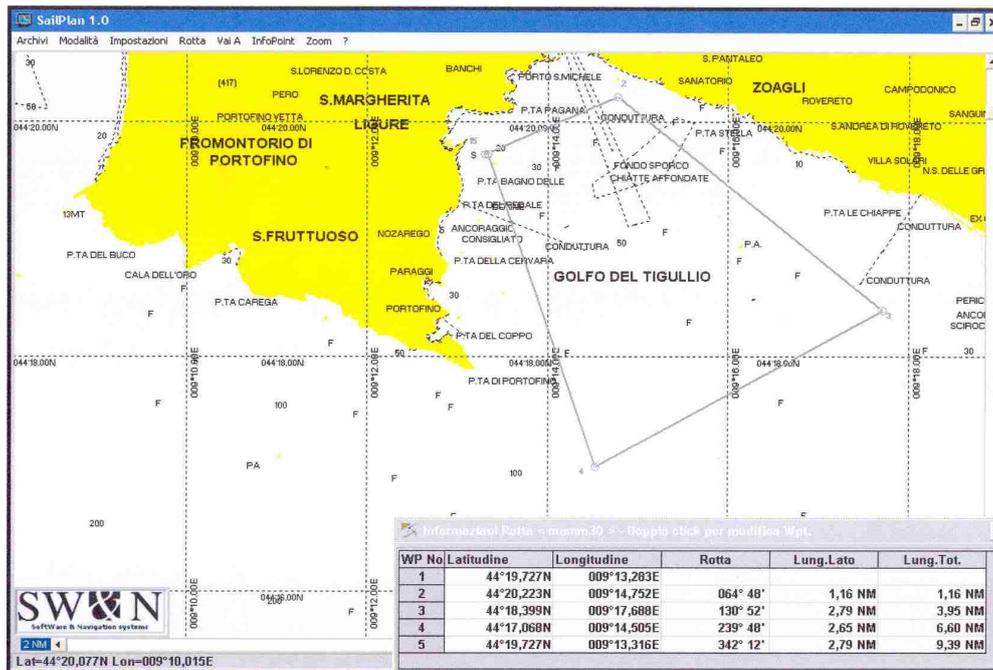
CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail info@circolovelicosml.com Sito Web www.circolovelicosml.com

1	REGOLE		
1.1	La regata sarà disciplinata: -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente. -dal presente Bando; -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) www.racingrulesofsailing.org e ripetuti sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.com In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2)) Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.		
1.2			
2	PUBBLICITÀ		
	La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.		
3	AMMISSIONE		
3.1	La Regata è valida per la Ranking List dinghy e per il Campionato Ligure 2025 dinghy 12'		
3.2	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' e Ilca dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.		
3.3	Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.		
3.4	Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare		
3.5	Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio		
3.6	Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.		
3.7	L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe di appartenenza per l'anno in corso.		
4	ISCRIZIONI		
4.1	Le iscrizioni potranno essere effettuate dal sito www.circolovelicosml.com entro e non oltre il 14 giugno 2025 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.30 del 15 giugno 2025.		
4.2	I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: CIRCOLO VELICO SML .Associazione Sportiva Dilettantistica Banca FIDEURAM - IBAN IT 36V03 2960 1601 0000 6730 1591 Indicando in causale : COPPA TRE PORTI 2025 e Numero Velico..... In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.		
4.3	Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolovelicosml.it .indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione: <ul style="list-style-type: none"> • Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico; • Certificato di stazza; • Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus); 		
4.4	Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.		
4.5	Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o <i>persona di supporto</i> che agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.		
4.6	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.		
5	PROGRAMMA		
5.1	Venerdì 13 giugno	Registrazioni	09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00
	Sabato 14 giugno	Registrazioni	09.00 - 10.30
	Domenica 15 giugno	Prova	Premiazione al termine della prova in programma.
	Il Segnale di Avviso sarà esposto alle ore 12,00 di domenica 15 giugno ;		
5.2	Sarà disputata n° 1 prova.		
6	STAZZE		
6.1	Possono essere effettuati Controlli di Stazza..		

7	ISTRUZIONI DI REGATA
	Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.com/regate/coppa-tre-porti e sull'AUC dalle ore 10,00 di venerdì 13 giugno
8	AVVISI E COMUNICAZIONE
	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione indicato nelle Istruzioni di Regata e sull'AUC. La Segreteria di Regata è situata in Calata Porto 20 – Casa del Mare. L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di via Garibaldi
9	LOCALITA'
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Margherita Ligure all'interno dell'area indicata sulla cartina dell'Allegato "A"
10	PERCORSI
	Il percorso sarà un triangolo su boe fisse
11	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
11.1	L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
12	PREMI
12.1	Trofeo Coppa Tre Porti "Challenge triennale" assegnato dopo tre vittorie anche non consecutive.
12.2	Saranno premiati i primi 3 classificati;
13	RESPONSABILITA'
13.1	La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
14	ASSICURAZIONE
14.1	Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.
15	DIRITTI D'USO ED IMMAGINI
15.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
15.2	Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
15.3	Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO "A" AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO "B" AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
- La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Parcheggio imbarcazioni, carrelli e auto:

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno dell'area di alaggio OTAM.

Le auto e carrelli stradali potranno sostare nel parcheggio messi a disposizione dal Comune (area ex Spertini) e dovranno avere esposto il Pass consegnato all'atto dell'iscrizione.

