

COPPA TRE PORTI

Regata costiera
12 GIUGNO 2022

BANDO DI REGATA

DINGHY 12'

L'Autorità Organizzatrice su delega FIV è il:

CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail info@circolovelicosml.it Sito Web www.circolovelicosml.it

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1	REGOLE									
1.1	<p>La regata sarà disciplinata:</p> <ul style="list-style-type: none"> -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola". -dal presente Bando; -[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10% e non potrà essere minimo, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione. -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione https://www.circolovelicosml.it che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati <p>In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)</p> <p>Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.</p>									
2	PUBBLICITÀ									
	La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.									
3	AMMISSIONE									
3.1	La Regata è valida per la Ranking List e per il Campionato Ligure									
3.2	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.									
3.3	Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.									
3.4	Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare									
3.5	L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' per l'anno in corso.									
4	ISCRIZIONI									
4.1	Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito www.circolovelicosml.it entro e non oltre il 10 giugno 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.30 del 12 giugno 2022.									
4.2	I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 25,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: CIRCOLO VELICO SML .Associazione Sportiva Dilettantistica Banca FIDEURAM IBAN IT 36V03 2960 1601 0000 6730 1591 Indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.									
4.3	Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolovelicosml.it , indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione: Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico; Certificato di stazza; Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);									
4.4	Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite l' APP My Federvela e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.									
4.5	Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.									
4.6	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.									
5	PROGRAMMA									
5.1	<table border="1"> <tr> <td>Venerdì 10 giugno</td> <td>Registrazioni</td> <td>09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00</td> </tr> <tr> <td>Sabato 11 giugno</td> <td>Registrazioni</td> <td>09.00 - 10.30</td> </tr> <tr> <td>Domenica 12 giugno</td> <td>Prova</td> <td>Premiazione al termine della prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"</td> </tr> </table>	Venerdì 10 giugno	Registrazioni	09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00	Sabato 11 giugno	Registrazioni	09.00 - 10.30	Domenica 12 giugno	Prova	Premiazione al termine della prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"
	Venerdì 10 giugno	Registrazioni	09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00							
	Sabato 11 giugno	Registrazioni	09.00 - 10.30							
Domenica 12 giugno	Prova	Premiazione al termine della prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"								
Il Segnale di Avviso sarà esposto alle ore 12,00 di domenica 12 giugno ;										
5.2	Sarà disputata n° 1 prova.									
6	STAZZE									
6.1	Possono essere effettuati Controlli di Stazza..									
7	ISTRUZIONI DI REGATA									
	Saranno disponibili esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.circolovelicosml.it pagina news e sull'App Myfedervela dalle ore 10,00 di venerdì 10 giugno									
8	AVVISI E COMUNICAZIONE									

	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione indicato nelle Istruzioni di Regata. La Segreteria di Regata è situata in Calata Porto 20 – Casa del Mare L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di via Garibaldi
9	LOCALITA'
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Margherita Ligure In allegato la mappa dell'area di regata.
10	PERCORSI
	Il percorso sarà un triangolo su boe fisse
11	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
11.1	L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
12	PREMI
12.1	Trofeo Coppa Tre Porti "Challenge triennale" assegnato dopo tre vittorie anche non consecutive.
12.2	Saranno premiati: i primi 3 classificati;
13	RESPONSABILITA'
13.1	Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
14	ASSICURAZIONE
14.1	Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.
15	DIRITTI D'USO ED IMMAGINI
15.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
15.2	Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
15.3	Durante l'evento oprà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto agli scivoli posizionati in prossimità delle aree di parcheggio imbarcazioni.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.