



Circolo Velico Arenzano “Luigi Sirombra”

Coppa “Onofrio Toso” Regata zonale classe OPTIMIST

Arenzano 27 giugno 2021

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:
Circolo Velico Arenzano “Luigi Sirombra” lungomare Olanda 2 16011 Arenzano Genova
E-Mail circolovelicoarenzano@gmail.com Tel: 0109110963

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare di Arenzano il giorno domenica 27 giugno 2021.

Il segnale di avviso prima prova sarà esposto alle h. 10,30

E' previsto un massimo di 3 prove.

Premiazione al termine delle prove.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/20240 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4 a.”

3.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.6 Sarà osservato il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato dalle FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP].

La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

4. PUBBLICITA’: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati per la FIV, o tesserati di altre Autorità Nazionali, con la relativa vidimazione per i requisiti sanitari, nati negli anni: 2009-2006 per la categoria Juniores, nati negli anni 2007-2009 per la categoria Cadetti.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del C.V.A. tassativamente entro le ore 9,00 del 26 giugno 2021 con le modalità previste dalla FIV anche via e- mail. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 10 del 27 giugno 2021

La tassa di iscrizione è di € 15,00 per gli Juniores e di € 10,00 per i Cadetti

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9,00 del 25 giugno 2021

Le iscrizioni potranno essere effettuate tramite bonifico bancario indicando nella causale “Regata Zonale Optimist” e numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i n° velici delle imbarcazioni.

CIRCOLO VELICO ARENZANO – BANCO BPM - IBAN IT95J 05034 31830 000000 03507

Dovrà essere inviata, in una unica mail al seguente indirizzo circolovelicoarenzano@gmail.com, tutta la documentazione relativa al bonifico cumulativo (ricevuta bonifico, assicurazione n° velico)

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe riconosciuta FIV per l’anno 2021. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “D.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esonerati gli atleti in possesso della tessera FIV Plus.** La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante la regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 3 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Non sono previsti scarti.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

4) di essere in possesso di radio VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

14. PREMI: Premi ai primi 3 classificati nella categoria Cadetti e nella categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Circolo Velico Arenzano "Luigi Sirombra"

Il Comitato Organizzatore