

LNI Sezione Sestri Ponente -COPPA DEL SINDACO 2022

28-29 MAGGIO 2022

BANDO DI REGATA DINGHY 12'

L' autorità Organizzatrice su delega FIV è:

LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione Sestri Ponente

Via Pionieri e Aviatori D'Italia 89 -Genova Sestri Ponente

Tel/Fax: 010-6512654 - e-mail genovasestri@leganavale.it sito Web www.lni-genovasestri.it

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

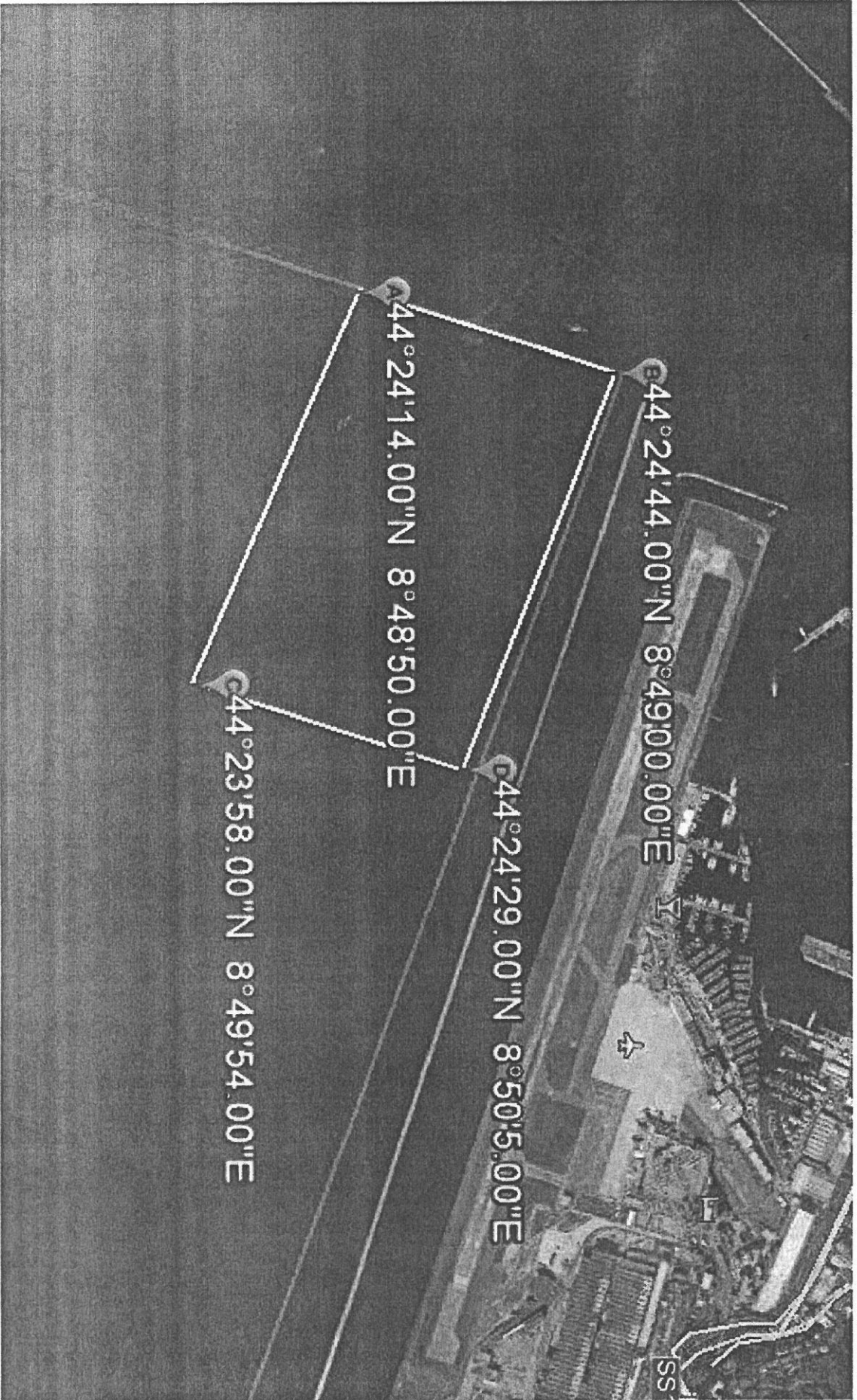
DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1	REGOLE
1.1	La regata sarà disciplinata: -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente, che è da considerare "Regola" -dal presente Bando; -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione www.lni-genovasestri.it che costituirà l'albo Ufficiale dei Comunicati In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
1.2	Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell' Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD) In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
2	PUBBLICITÀ
	La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.
3	AMMISSIONE
3.1	La Regata è valida per la Ranking List e il Campionato Ligure classe Dinghy 12'
3.2	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12'
3.3	Possono partecipare gli equipaggi in possesso dei seguenti documenti che dovranno essere esibiti al Comitato Organizzatore: - Tessera FIV in corso di validità compresa la certificazione di idoneità sanitaria. - Tessera AICD rinnovata - Certificato di stazza emesso dall'AICD - Assicurazione RC verso terzi come da normativa FIV o tesserati FIV-PLUS
3.4	Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio senza cambio di equipaggio.
4	ISCRIZIONI
4.1	Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale FIV o tramite mail sul sito genovasestri@leganavale.it non oltre il 27 maggio 2022

4.2	I concorrenti potranno perfezionare l'iscrizione versando la quota di € 35,00 direttamente presso la segreteria regata dal giorno 27 Maggio 2022, è gradita la preiscrizione tramite mail		
4.3	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.		
5	PROGRAMMA		
5.1	Venerdi 27 maggio	Registrazioni	09.00 - 12.30 e 14.00 - 18.00
	Sabato 28 maggio	Registrazioni	09.00 - 10.30
	Sabato 28 maggio	Prove	1° segnale di avviso ore 13,00
	Domenica 29 maggio	Prove	1° segnale di avviso ore 12,00 Premiazione al termine dell'ultima prova in programma
	Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 13,00 di sabato 28 ; per le prove di domenica verrà pubblicato un comunicato entro le ore 21.00 di Sabato 28 maggio 2022; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma		
5.2	Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.		
5.3	Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.		
5.4	Il segnale di avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30 Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.		
6	STAZZE		
6.1	Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.		
6.2	Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi dell'attrezzatura conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente		
7	ISTRUZIONI DI REGATA		
	Saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti oppure sul Portale FIV dalle ore 10,00 di venerdì 27 maggio		
8	AVVISI E COMUNICAZIONE		
	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.lni-genovasestri.it e sul Portale FIV La Segreteria di Regata è situata presso la sede di LNI Sestri Ponente L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di LNI Sestri Ponente		
9	LOCALITA'		
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante la diga del porto di Genova lato Ponente Campo Bravo In allegato la mappa dell'area di regata		
10	PERCORSI		
	I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.		
11	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE		
11.1	L'appendice P in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.		
12	PUNTEGGIO		
12.1	Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS e sarà applicato uno scarto dalla 4° prova completata.		
13	PREMI		
13.1	Trofeo Coppa del Sindaco -LNI Sestri Ponente sarà assegnato primo Dinghy classificato		
13.2	Saranno premiati: a) i primi 3 classificati; b) il primo classificato con barca classica; c) il primo equipaggio femminile; d) il primo equipaggio master (over 65 anni); e) il primo equipaggio super master (over 75 anni);		
14	RESPONSABILITA'		

14.1	Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
14.2	I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"
16	DIRITTI D'USO ED IMMAGINI
16.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' ICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
16.2	Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste



ALLEGATO B

AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- a) La regola di Classe 241 è modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
 - b) La regola di Classe 241 è modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
 - c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.
-

LOGISTICA

Vari ed alloggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto agli scivoli posizionati in prossimità delle aree di parcheggio imbarcazioni.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata e potranno sostare dal 25/5 al 30/5/22.