



# *59° Coppa "Luigi Mino Poggi "*

*Classi:*

420

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

*Genova 21 - 22 Ottobre 2023*

## *Bando di Regata*

[DP]

Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

## 1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova  
Tel. +39.010.253381 e-mail: [info@yci.it](mailto:info@yci.it)  
Sito: <http://www.yachtclubitaliano.it/>

## 2 LOCALITA'

- 2.1 Specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

## 3 PROGRAMMA

- 3.1 **Sabato 21 Ottobre 2023** Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 14.00  
**Domenica 22 Ottobre 2023** Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova di giornata ore 11.00
- 3.2 La regata sarà disputata su un massimo di cinque prove da disputarsi nei due giorni in programma per tutte le Classi. Si disputeranno un massimo di 3 prove al giorno.
- 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.30** dell'ultimo giorno di regata.

## 4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.
- 4.3 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 4.4 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni delle Classi **420, ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4** iscritti a Società affiliate FIV ed in regola con le Associazioni di Classe.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

## 6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV accessibile al seguente link; <https://federvela.coninet.it>; (Cod. Manifestazione 2023-1250) entro e **non oltre venerdì 20 Ottobre 2023** e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 21 Ottobre 2023. **Le iscrizioni fuori termine** potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.
- 6.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:  
YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 00000011062 – Banca BNL,  
oppure tramite sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html>  
Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.



La Coppa "Luigi Mino Poggi" verrà assegnata al primo classificato della **Classe 420**.

## 13 PUBBLICITA'

13.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi e la Regulation 20 WS.

## 14 RESPONSABILITA'

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti ed ~~elle loro~~ ~~PersonediSupporto~~ decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

14.2 Richiamando il Principio Base che cita: **"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

## 15 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

15.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 16 LOGISTICA

16.1 Le imbarcazioni saranno ospitate nei piazzali dello Yacht Club Italiano.

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito: [www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it)



YACHT CLUB ITALIANO

**YACHT CLUB ITALIANO**

PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA

T. 010253381 - F. 0102533870 - [INFO@YCI.IT](mailto:INFO@YCI.IT)

[WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT](http://WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT)