

CAMPIONATO DEL TIGULLIO 2025 – TROFEO RENATO LOMBARDI

COPPA PINNE

DINGHY 12' – ILCA 4 -6 -7

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice su delega FIV è il:

CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

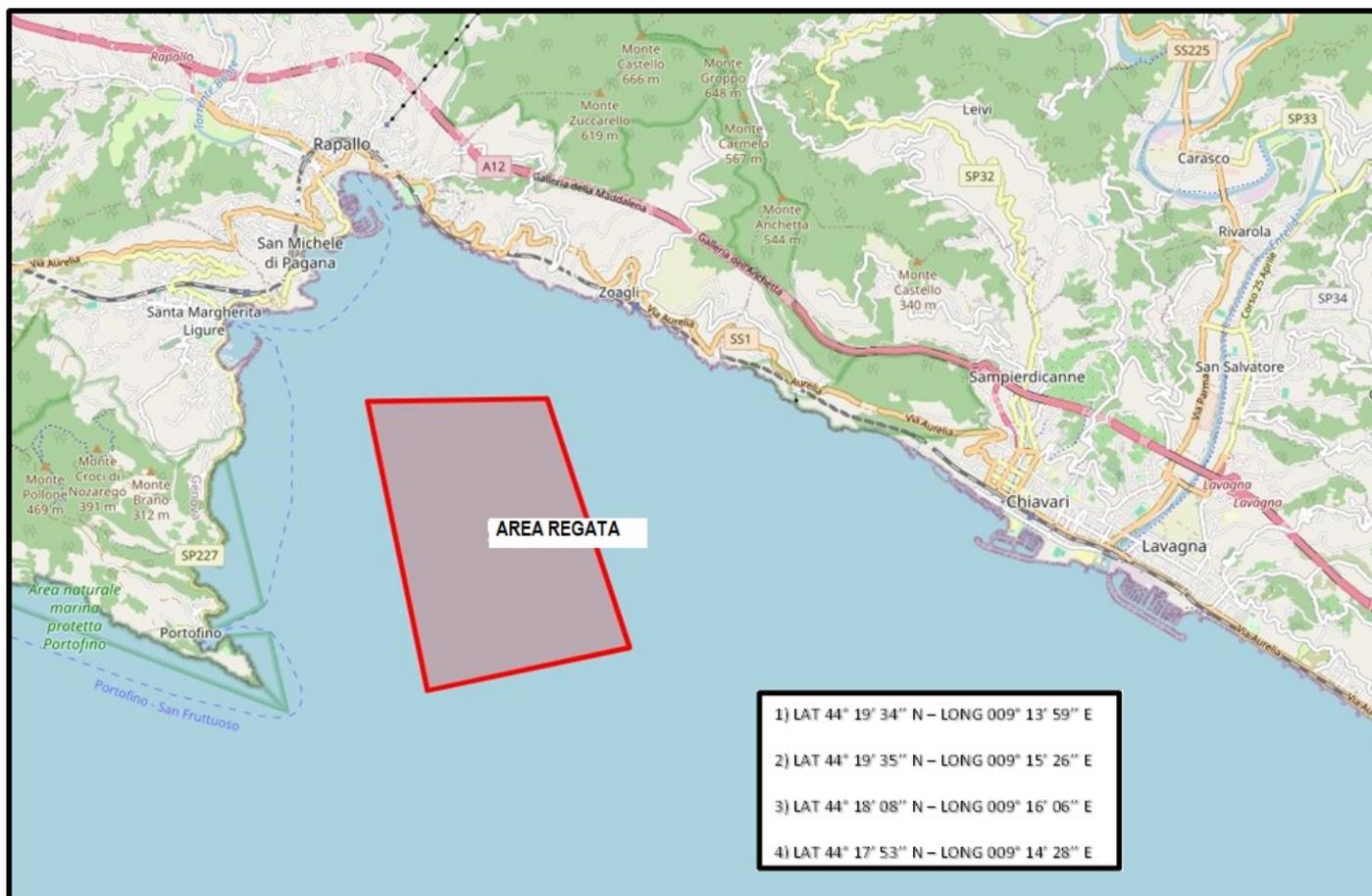
Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure Tel 0185 280 485 – e-mail info@circolovelicosml.it Sito Web www.circolovelicosml.com

1	REGOLE																								
1.1	<p>La regata sarà disciplinata:</p> <ul style="list-style-type: none"> -dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente. -dal presente Bando; -dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione indicato nelle Istruzioni di Regata che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati <p>In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5/c)</p>																								
1.2	<p>Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.</p>																								
2	PUBBLICITÀ																								
	La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.																								
3	AMMISSIONE																								
3.1	La Regata è valida per la Ranking List e per il Campionato Ligure 2025																								
3.2	La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' e Ilca dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.																								
3.3	Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.																								
3.4	<p>Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.</p> <p>I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare</p>																								
3.5	Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio																								
3.6	Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.																								
3.7	L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe di appartenenza per l'anno in corso.																								
4	ISCRIZIONI																								
4.1	Le iscrizioni al Campionato potranno essere effettuate dal sito www.circolovelicosml.com entro e non oltre il 13 giugno 2025 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.30 del 14 giugno 2025 .																								
4.2	<p>Quota d'iscrizione alle 9 giornate del Campionato è di € 160,00. Quota per le singole giornate € 25,00 - Le iscrizioni alle singole giornate non saranno valide per la classifica generale del Campionato e dovranno essere perfezionate entro le ore 10,00 del giorno della regata. I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:</p> <p>CIRCOLO VELICO SML .A.S.D. Banca FIDEURAM IBAN IT 36V03 2960 1601 0000 6730 1591</p> <p>Indicando in causale : Campionato del Tigullio 2025 e Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.</p>																								
4.3	La copia del bonifico della tassa di iscrizione dovrà essere inviata al seguente indirizzo: info@circolovelicosml.it con i seguenti documenti: Certificato di stazza – Tessera delle Classe – Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);																								
4.4	Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.																								
4.5	Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o <i>persona di supporto</i> che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.																								
4.6	Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.																								
5	PROGRAMMA																								
5.1	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">14 giugno</td> <td style="width: 15%;">1° giornata</td> <td style="width: 15%;">segnale di avviso</td> <td style="width: 55%;">ore 12,00</td> </tr> <tr> <td>05 luglio</td> <td>2° giornata</td> <td>segnale di avviso</td> <td>ore 12,00</td> </tr> <tr> <td>06 luglio</td> <td>3° giornata</td> <td>segnale di avviso</td> <td>ore 12,00</td> </tr> <tr> <td>19 luglio</td> <td>4° giornata</td> <td>segnale di avviso</td> <td>ore 12,00</td> </tr> <tr> <td>20 luglio</td> <td>5° giornata</td> <td>segnale di avviso</td> <td>ore 12,00</td> </tr> <tr> <td>02 agosto</td> <td>6° giornata</td> <td>segnale di avviso</td> <td>ore 12,00</td> </tr> </table>	14 giugno	1° giornata	segnale di avviso	ore 12,00	05 luglio	2° giornata	segnale di avviso	ore 12,00	06 luglio	3° giornata	segnale di avviso	ore 12,00	19 luglio	4° giornata	segnale di avviso	ore 12,00	20 luglio	5° giornata	segnale di avviso	ore 12,00	02 agosto	6° giornata	segnale di avviso	ore 12,00
14 giugno	1° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						
05 luglio	2° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						
06 luglio	3° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						
19 luglio	4° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						
20 luglio	5° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						
02 agosto	6° giornata	segnale di avviso	ore 12,00																						

	16 agosto	7° giornata	segnale di avviso ore 12,00
	23 agosto	8° giornata	segnale di avviso ore 12,00
	24 agosto	9° giornata	segnale di avviso ore 12,00
5.2	Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12,00		
5.3	Saranno disputate un massimo di n° 18 prove con un massimo di 2 prove al giorno		
5.4	Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.		
6	STAZZE		
6.1	Possono essere effettuati Controlli di Stazza.		
6.2	Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.		
7	ISTRUZIONI DI REGATA		
	Saranno disponibili in forma cartacea e scaricabili dal sito ufficiale della manifestazione https://circolovelicosml.com/regate dal sito www.racingrulesofsailing.org/ che costituirà anche AUC dalle ore 10,00 di venerdì 13 giugno		
8	AVVISI E COMUNICAZIONE		
	Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sull'AUC della manifestazione indicato nelle Istruzioni di Regata. La Segreteria di Regata è situata in Calata Porto 20 – Casa del Mare. L'albero dei segnali è posto presso la base nautica di via Garibaldi		
9	LOCALITA'		
	Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Margherita Ligure - In allegato la mappa dell'area di regata.		
10	PERCORSI		
	I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.		
11	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE		
11.1	L'Appendice P è in vigore e modificata come segue: P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.		
12	PUNTEGGIO		
12.1	Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.		
12.2	Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.		
12.3	Da 4 a 6 prove completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore . Da 7 a 9 prove completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso 2 punteggi peggiori . Da 10 a 12 prove completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso 3 punteggi peggiori . Da 13 prove e oltre completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso 4 punteggi peggiori .		
12.4	Il Trofeo Renato Lombardi "Challenge Perpetuo" riservato alla classe Dinghy 12p sarà assegnato adottando il punteggio complessivo senza scarti:		
12.5	La Coppa Pinne "Challenge Perpetuo" sarà assegnata alla squadra prima classificata con criterio di seguito riportato: Le squadre saranno formate in conformità al regolamento che sarà comunicato prima dell'inizio del campionato.		
13	PREMI		
13.1	Trofeo Renato Lombardi "Challenge Perpetuo" al primo Dinghy classificato calcolato senza scarti. Coppa Pinne "Challenge Perpetuo" alla prima squadra classificata.		
13.2	Saranno premiati: Classe Dinghy 12" i primi 5 classificati; il primo classificato con barca classica; il primo equipaggio femminile; il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni); il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni); il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni); Classe Ilca I primi 3 classificati		
14	RESPONSABILITA'		
14.1	Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.		
15	ASSICURAZIONE		
15.1	Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.		
16	DIRITTI D'USO ED IMMAGINI		
16.1	I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.		

16.2	Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
16.3	Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO "A" AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO "B" AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
- La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Parcheggio imbarcazioni, carrelli e auto:

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno dell'area di alaggio OTAM.

Le auto e carrelli stradali potranno sostare nel parcheggio messi a disposizione dal Comune (area ex Spertini) e dovranno avere esposto il Pass consegnato all'atto dell'iscrizione.