









Bando di Regata

CAMPIONATO DI PRIMAVERA DEL SAVONESE 24 MARZO - 7 APRILE - 21 APRILE 2024

ORGANIZZAZIONE:

Comitato dei Circoli Nautici del Savonese su delega della FIV. composto da:

Savona Yacht Club, Via Baglietto, 1r Zona Porto Savona

Email: segreteria@savonayachtclub.it - tel. 335 520 64 53

L.N.I. sezione di SAVONA Lungomare G. Matteotti,1-17100 - Savona- Tel: 019. 801311

E-mail: savona@leganavale.it

Varazze Club Nautico Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze

E-mail: regate@varazzeclubnautico.it

La sede della Segreteria di Regata sarà situata presso il Savona Yacht Club

La manifestazione Velica è riservata alle imbarcazioni:

Classe ORC International e Club - Libera

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente.
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)











PROGRAMMA:

Il Briefing Skipper e la consegna delle IdR si terrà sabato 23 marzo 2024 alle ore 11,00 presso la sede Sociale del **Savona Yacht Club** in via Baglietto 1/r Porto Savona Al briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio di ogni imbarcazione..

CALENDARIO:

il campionato si svolgerà in 3 appuntamenti con 1 prova per giornata su percorsi tecnici a bastone e/o costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Savona, Albissola e Varazze.

- 1^ Prova domenica 24 Marzo 2024 Avviso alle ore 10.30 (org. S.Y.C.)
- 2[^] Prova domenica 7 Aprile 2024 con Avviso alle ore 10.30 (org. V.C.N.)
- 3[^] Prova domenica 21 Aprile 2024 con Avviso alle ore 10.30 (org. L.N.I.)

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate.

AMMISSIONE:

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 6,50 m in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), gli Yacht categoria Gran Crociera ORC e gli Yacht categoria Libera (senza certificato di stazza valido).

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC

CATEGORIA ORC GRAN CROCIERA

CATEGORIA LIBERA <u>che regaterà in tempo reale secondo divisioni per lunghezza fuori tutto</u> decise dal C.O. in base alle Iscrizioni.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA (devono essere dotate di arredi d'interni da crociera completi e idonei per le lunghe navigazioni) gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2024, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:











- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Salpa ancore completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico in corso di validità dovrà essere consegnata alla Segreteria di regata entro il 24/03/2024 prima dell'inizio della regata prevista.

Ogni infrazione al punto 20 e 30 della "Normativa 2024 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dalla normativa FIV vigente.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria di Regata via mail o direttamente in ufficio entro le ore 18,00 del 22 marzo 2024. La modulistica va richiesta tramite mail segreteria@savonayachtclub.it o direttamente in ufficio Savona Yacht Club , Via Baglietto, 1r Zona Porto Savona tel: 335 520 64 53
La tassa di iscrizione è:











per LOA minore o uguale a 8,00 €60.oo per LOA maggiore di 8,00 e fino a 10,00 €75.oo per LOA maggiore di 10,00 €90.oo

Le imbarcazioni saranno considerate iscritte solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1 e A5.3

Non è previsto scarto

Per la classe Libera la classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

I risultati delle prove, per le Classi ORC saranno calcolati, in tempo compensato, con i programmi riconosciuti dalla FIV.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

PREMI:

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, Gran Crociera e Libera secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Premio Speciale al Circolo che avrà il maggior numero di Armatori Iscritti al Campionato, tale numero sarà calcolato tra chi avrà partecipato alle tre prove (ovvero essere partito in tutte e tre).

PREMIAZIONE:

Domenica 21 Aprile alle ore 18.00 presso la Sede Sociale del Savona Yacht Club in via Baglietto 1/r Porto Savona

RESPONSABILITA':

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato O rganizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:











I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

AREA DI REGATA















