



C.N. MANDRACCIO



COMUNE DI GENOVA

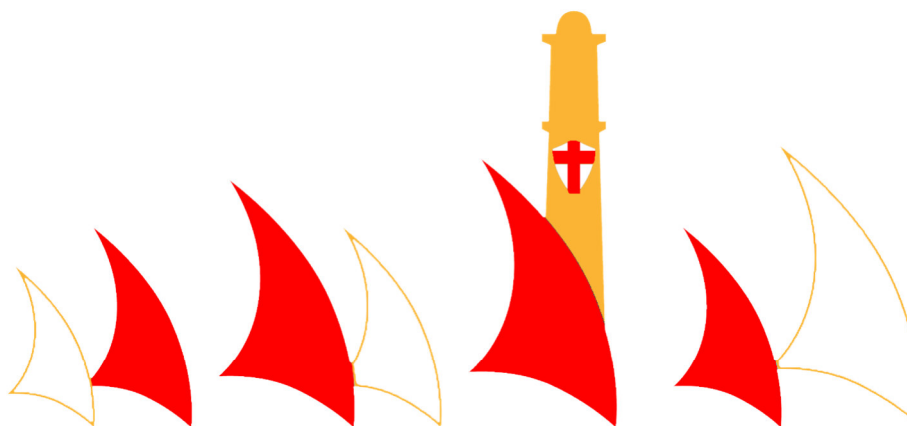


PORTO ANTICO DI GENOVA

IL CIRCOLO NAUTICO MANDRACCIO ORGANIZZA CON LA COLLABORAZIONE DEL COMUNE DI GENOVA E DELLA PORTO ANTICO DI GENOVA SPA

# 11° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

14 OTTOBRE - 29 OTTOBRE 2023



## BANDO DI REGATA

MAIN SPONSOR



SPONSOR



TECHNICAL- PARTNER



Con la collaborazione e il supporto di:

L.N.I. Ge - Centro



L.N.I. Ge - Sestri



CNMG



A.S.D.P.N. Dip. ENEL



A.N.S.D.



C.N. Luigi RUM



A.S.P.E.R. Genova



A.S.D.P.V. il PONTE



C.N. ILVA



U.S. QUARTO



## **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato Circolo Nautico Mandraccio titolare della regata denominata "Campionato della Lanterna" all'organizzazione della regata denominata: "**11° Campionato della Lanterna**" con IL PATROCINIO del COMUNE DI GENOVA e la collaborazione della PORTO ANTICO di GENOVA SpA e dei circoli LNI Genova Centro, LNI Sestri Ponente, C.N. MGA, ASPDN Enel, ANSD, C.N. RUM, ASPER, C.N. il Pontile, C.N. Ilva.

## **2. ELEGGIBILITA'**

Il Campionato è aperto alle imbarcazioni a vela d'altura con LOA > di 6,5mt, in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità ORC (International o Club), IRC, ed ai monotipi.

## **3. CATEGORIE**

### **3.1 ORC**

Le Imbarcazioni stazzate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle due seguenti categorie:

- Crociera/Regata
- Gran Crociera

E' consentita l'iscrizione in classe ORC, in classe in IRC od in entrambe se in possesso dei rispettivi certificati.

Per formare una categoria è necessario un minimo di sei barche, in mancanza del quale le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore ad insindacabile valutazione del Comitato Organizzatore.

La suddivisione in classi ORC sarà effettuata in base a quanto definito dalla "Normativa FIV 2023 per la vela d'altura".

### **3.2 MONOTIPI**

Le classi Monotipo e Minialtura saranno costituite con un minimo di quattro iscritti per tipologia di monotipo.

Le classi regateranno in tempo reale.

### **3.3 IRC**

La classe IRC sarà formata con un minimo di sei barche iscritte.

## **4. TESSERAMENTO**

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità. Per la partecipazione alle prove in programma dovranno essere presentate le tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore. La lista equipaggi e le relative tessere FIV con annesso certificato medico per l'anno 2023 dovranno essere allegate alla documentazione in fase di iscrizione ed in ogni caso prima dell'inizio della regata prevista. Ogni infrazione al punto 20 e 30 della "Normativa 2023 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza.

## 5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato della Lanterna 2023 dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato entro le ore **22.00 del 9 ottobre 2023**. Il Modulo di Iscrizione è scaricabile dal sito web del Circolo Nautico Mandraccio <https://www.circolonauticomandraccio.it>, nella sezione relativa al campionato della lanterna. e sul sito internet di Racing Rules of Sailing all'indirizzo web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6733/event> Il Modulo dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato alla casella mail [iscrizioni.lanterna@circolonauticomandraccio.it](mailto:iscrizioni.lanterna@circolonauticomandraccio.it). In alternativa sarà possibile iscriversi on line sul mini sito della regata accessibile dal sito del Circolo.

L'iscrizione dovrà sempre comprendere:

- Elenco equipaggio corredato dei numeri di tessere FIV con validazione visita medica in corso di validità.
- Certificato di stazza ORC International, ORC Club, IRC valido per l'anno 2023.
- Assicurazione, polizza RC come da normativa FIV, su cui sia ben visibile il massimale assicurato e la certificazione dell'estensione alle regate con massimale di almeno 1.500.000€.
- Copia della ricevuta contabile del bonifico comprovante il pagamento della quota di iscrizione.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail di conferma da parte della Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al campionato, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione.

### 5.1 QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per il Campionato (tutte le classi o monotipo) sarà:

	SOCI CIRCOLI ORGANIZZATORI	NON SOCI dei CIRCOLI ORGANIZZATORI
LOA/LH minore o uguale a 10,00 mt	euro 200,00	euro 240,00
LOA/LH da 10,01 a 12,00 mt	euro 240,00	euro 280,00
LOA/LH da 12,01 a 14,00 mt	euro 280,00	euro 320,00
LOA/LH oltre 14,00 mt	euro 320,00	euro 360,00

Le iscrizioni anticipate, validate ed ammesse entro il 15 settembre 2023 saranno ridotte di **euro 40,00** rispetto alle quote ordinarie sopra riportate.

I certificati ORC dovranno essere disponibili sul file "flotte" FIV tassativamente entro il giorno 7 ottobre 2023.

**Le barche che intendano iscriversi in entrambe le categorie ORC/IRC dovranno versare la relativa quota ordinaria aumentata del 20%.**

(ad esempio un concorrente con barca che rientra nella categoria LOA/LH da 10,01 a 12,00 mt che volesse iscriversi in entrambe le categorie ORC ed IRC, anticipatamente, dovrebbe versare la quota ordinaria di euro 240,00, se socio di uno dei circoli organizzatori o di euro 280,00 se non socio. Con l'iscrizione in entrambe le categorie dovrà versare la quota sopra indicata aumentata del 20%. quindi euro 288,00 o 336,00. Avrà sempre diritto, sfruttando l'iscrizione anticipata entro la data indicata, ad uno sconto di 40 euro sull'importo dovuto).

La quota d'iscrizione può essere regolarizzata tramite bonifico c/o BPER Banca, **IBAN: IT 18F 05387 01400 0000 47010347** intestato a CIRCOLO NAUTICO MANDRACCIO con causale il **numero velico ed il nome della barca** ed la dicitura "**iscrizione 11° Campionato della Lanterna 2023**".

Per eventuali informazioni dal giorno 9 e fino al giorno 12 ottobre sarà possibile contattare la Segreteria del C.N. Mandraccio al numero **3758026424** dalle ore 17.00 alle ore 19.00. Sarà sempre possibile scrivere alla mail [info.lanterna@circolonauticomandraccio.it](mailto:info.lanterna@circolonauticomandraccio.it) fino al giorno 13. I messaggi via mail saranno monitorati negli stessi orari di segreteria indicati sopra.

## 6. ORMEGGI

Tutte le barche iscritte all' 11° Campionato della Lanterna , esclusivamente e limitatamente per il periodo dell'evento (14-29 Ottobre 2023) e fino ad esaurimento posti, saranno ospitate a **TITOLO GRATUITO** nell'area della Fiera di Genova. Maggiori dettagli saranno reperibili con comunicato apposito in prossimità dell'inizio dell'evento.

## 7. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA

Il Campionato si svolgerà in 4 appuntamenti, con un massimo di due prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi a bastone fra le boe e costieri nel tratto di mare antistante Genova ed il promontorio di Portofino (relativamente alla prova costiera), secondo il seguente calendario:

Arrivo delle barche - Presentazione e briefing armatori ed equipaggi- Consegna Gadget	Sabato	14 ottobre
1 <sup>a</sup> giornata	Domenica	15 ottobre
2 <sup>a</sup> giornata	Sabato	21 ottobre
3 <sup>a</sup> giornata	Domenica	22 ottobre
4 <sup>a</sup> giornata	Sabato	28 ottobre
Cerimonia di premiazione*	Domenica	29 ottobre

\* la cerimonia di premiazione si terrà alle ore 18.00.

La sede e gli uffici di regata saranno presso il padiglione (blu) Jean Nouvel ubicato dell'area Fieristica. Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate. Al Briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio.

## 8. REGOLAMENTI

Il campionato sarà disciplinato dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing 2021-2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023;
- I Regolamenti di stazza ORC e IMS (esclusivamente per le classi ORC incluse le ORC regulations);
- Regolamento di stazza IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC);
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

L'albo ufficiale dei comunicati sarà pubblicato al link RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6733/event> ed indicato nelle IdR.



**Albo On-line dei Comunicati**

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite Comitato Tecnico, controlli e/ o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte alla regata, sia prima della partenza che dopo l'arrivo.

## 9. COMITATO ORGANIZZAZIONE DI REGATA, COMITATO DELLE PROTESTE

La Composizione del CO, del CdR e del CdP sarà oggetto di comunicato il giorno del briefing e lo stesso giorno pubblicate su RSS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6733/event> e sul mini sito della regata raggiungibile dal sito web del C.N Mandraccio.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dalle **ore 10 del giorno 10 Ottobre 2023** sul sito del Circolo Nautico Mandraccio nella sezione relativa al campionato della lanterna e su Racing Rules of Sailing all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6733/event>. L'orario ed il luogo del briefing equipaggi, saranno comunicati sulle istruzioni di regata o con apposito comunicato.

**Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito RSS (Racing Rules of Sailing) di cui sopra che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.**

## 11. RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

## 12. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera e le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la normativa Regulation WS e FIV in vigore. Le barche dovranno inoltre esporre l'eventuale materiale pubblicitario fornito dal Comitato Organizzatore che potrà chiedere di esporre bandiere, adesivi o altro sia all'ormeggio che in navigazione.

## 13. CLASSI, PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche separate per le classi ORC, monotipi e IRC.

Saranno inoltre redatte classifiche "Overall" separate per le categorie "ORC Gran Crociera", "ORC Crociera regata".

Le classifiche saranno redatte con il sistema di punteggio minimo secondo app. A4 (eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS) e secondo app. A5.3.

Sarà calcolato 1 scarto dopo 4 regate regolarmente effettuate.

Lo "scoring" Classi ORC verrà calcolato con percorso costruito su regate a bastone. Per la prova costiera sarà utilizzato il rating APH Time on Distance (ToD).

Lo "scoring" categoria IRC verrà calcolato in base al TCC del Certificato IRC.

I Monotipi regateranno in tempo reale.

#### 14. PREMIAZIONE E PREMI

La cerimonia di premiazione si terrà il giorno 29 ottobre 2023 alle ore 18.00 presso il **Museo della Lanterna di Genova**.

Tutti i partecipanti avranno la possibilità di visitare gratuitamente ed in esclusiva (senza visitatori esterni) il prestigioso faro, il più alto del mediterraneo, e simbolo della nostra Città.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento ed i primi OVERALL.

Per la Prova Costiera sarà assegnato un premio ai migliori piazzamenti in tempo reale.

#### 15. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare alle regate, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono all'CO e ai propri sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera, riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni realizzate durante le manifestazioni.

#### 16. LOCALITÀ DELLE REGATE

A causa dei lavori per la nuova diga di Genova la CdP non è in grado di confermare alla scrivente il luogo esatto del campo di regata. Le opzioni saranno comunque in prima battuta nello spazio di mare antistante Genova presumibilmente davanti alla Lanterna o davanti al Lido di Genova. Le indicazioni saranno fornite successivamente con le istruzioni di regata o con un idoneo comunicato reperibile sul sito web di RSS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6733/event>

MAIN SPONSOR

**caim**  
GROUP

SPONSOR



**Mostes**



TECHNICAL- PARTNER

**TOIO**

**MILFA**  
*La ristorazione è servita!*