



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI SAVONA



XXXII CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

Comitato Organizzatore: Comitato dei Circoli Nautici del Ponente composto da Varazze C.N., L.N.I. di Savona, Club Nautico Celle con la collaborazione del C.C.N.P., della Marina di Varazze ed il supporto di FIV e UVAI.

La sede della segreteria di regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze.

Segreteria Comitato dei Circoli del Ponente:

tel: **3355634530** mail: **segreteria@invernaleponente.it**

Calendario Regate: il campionato si svolgerà in 10 appuntamenti con massimo 2 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

Il totale delle prove per ogni manche sarà massimo 10.

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate.

Il **Briefing Skipper**, la consegna delle IdR e del Pacco iscrizione si terrà **sabato 5 novembre 2022 alle ore 17,30** presso il Marina di Varazze. Al Briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio.

Calendario delle regate

1a giornata Domenica	06 / 11 / 2022	ore 10.30
2a giornata Sabato	19 / 11 / 2022	ore 10.30
3a giornata Domenica	20 / 11 / 2022	ore 10.30
4a giornata Sabato	3 / 12 / 2022	ore 10.30
5a giornata Domenica	4 / 12 / 2022	ore 10.30
6a giornata Sabato	21 / 01 / 2023	ore 10.30
7a giornata Domenica	22 / 01 / 2023	ore 10.30
8a giornata Sabato	04 / 02 / 2023	ore 10.30
9a giornata Domenica	05 / 02 / 2023	ore 10.30
10a giornata Sabato	25 / 02 / 2023	ore 10.30
Eventuale recupero/Premiazione	26 / 02 / 2023	ore 10.30

E' prevista una prova con percorso costiero, meteo permettendo.

2) SCARTI E PUNTEGGIO

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1 e A5.3
Ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 10^a prova valida; il risultato peggiore al compimento della 5^a prova valida. Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

3) REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- Il Regolamento WS
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

4) AMMISSIONE

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), oppure IRC e conformi allo stesso, gli Yacht categoria Gran Crociera ORC.

Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC

CATEGORIA IRC

CATEGORIA GRAN CROCIERA

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.

È consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

La validità dei Certificati di Stazza sarà prorogata fino al termine del Campionato.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2022, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere **conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:**

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura

- Salpa ancora completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

5) TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2022 e 2023 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico per l'anno 2023 dovrà essere consegnata alla Segreteria di regata entro il 21/01/2023 prima dell'inizio della regata prevista.

Ogni infrazione al punto 28 e 39 della "Normativa 2022 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza; queste penalità standard si applicheranno anche nel 2023.

6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla XXXII Edizione del Campionato Invernale del Ponente dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato via email (segreteria@invernaleponente.it) entro il **01 Novembre 2022** compilando il modulo di iscrizione in tutte le sue parti, disponibile sui siti: www.invernaleponente.it.

Gli armatori che presenteranno l'iscrizione oltre il 01 Novembre 2022 dovranno versare una sovrattassa di 50 € indipendentemente dalla lunghezza della barca o della classe scelta.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail direttamente dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al periodo di regata prescelto, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione (compresa la quota relativa all'ormeggio presso la Marina di Varazze se richiesto).

La tassa di iscrizione è:

Campionato Invernale	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	150,00	250,00	150,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	200,00	300,00	200,00
per LOA maggiore di 12,50	300,00	400,00	300,00

Per le imbarcazioni già ospiti annuali della Marina di Varazze la tassa di iscrizione sarà la seguente:

Campionato Invernale	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	75,00	125,00	75,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	100,00	150,00	100,00
per LOA maggiore di 12,50	150,00	200,00	150,00

La tassa di iscrizione per la partecipazione alle singole prove è di 50,00 euro.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Bonifici bancari su: Banco popolare - Ag. Varazze

Conto intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO

IBAN IT551 05034 49540 000000000 191

Causale: Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2022-2023

Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato.

7) ISTRUZIONI DI REGATA

Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB: www.racingrulesofsailing.org che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sia sul sito del Campionato Invernale che sulla pagina dedicata di RRofS e verranno descritte durante il briefing di sabato 5 novembre 2022.

8) RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

9) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale di almeno € 1.500.000

9) PREMI

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale sarà assegnato il Trofeo e il titolo di **CAMPIONE INVERNALE 2022-2023**.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, IRC, Gran Crociera secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.
 Le prime tre imbarcazioni classificate nelle tre categorie; ORC, IRC e Gran Crociera acquisiranno il diritto a partecipare alla COPPA dei CAMPIONI, regata riservata ai primi tre Yachts delle categorie sopracitate nei campionati invernali d'altura della Prima Zona.

10) LOGISTICA E ORMEGGI

Le imbarcazioni saranno ospitate presso la Marina di Varazze alle seguenti condizioni di ormeggio:

Campionato invernale del ponente 2022 - 2023						
	imbarcazioni di supporto nei giorni di regata	transito iscritti nei giorni di regata	transito giornaliero iscritti - max 2 notti prima/dopo regata - (iva inclusa)	transito mensile iscritti - mesi non frazionabili - (iva inclusa)		
			1 giorno	1 mese	2 mesi	3 mesi
LOA fino a 13,39 mt e baglio max 4,00 mt	gratuito venerdì e sabato notte		35	200	400	600
LOA da 13,40 a 15,45 e baglio max 4,75 mt			60	400	800	1200

Per il programma relativo agli eventi consultare il sito Campionato del Ponente www.invernaleponente.it

In collaborazione con

