CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO 2022-2023

BANDO DI REGATA

1 – AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

Circolo Nautico Loano **CND Finale**
C.N. Andora

con il supporto di

MARINA di LOANO **e dello** **YACHT CLUB MARINA DI LOANO**

2 – CALENDARIO REGATE

LE DATE

Prima serie	Seconda serie
22-23 ottobre 2022	**14-15 gennaio 2023**
12-13 novembre 2022	**28-29 gennaio 2023**
26-27 novembre 2022	**11-12 febbraio 2023**
10-11 dicembre 2022	**25-26 febbraio 2023**

Per le regate del sabato il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 11,40. Per le regate della domenica sarà esposto apposito comunicato su Racing Rules of Sailing.

2.1 Campionato. Il Campionato si svolgerà in otto fine settimana con una o più prove per giornata con un massimo di 26 prove. Potranno essere svolte regate a bastone e/o di navigazione costiera. -E' prevista la suddivisione in due serie. L'iscrizione potrà essere effettuata sia per tutto il Campionato sia per la sola prima serie (regate nel 2022) sia per la sola seconda serie (regate nel 2023).–Sarà stilata una classifica assoluta per tutto il Campionato ed una classifica per ogni serie.

2.2 Briefing. Il briefing generale si terrà sabato 22 Ottobre alle ore 9,30 presso lo Yacht Club Marina di Loano, e allo stesso potrà partecipare una sola persona per ogni imbarcazione e verrà cmq trasmesso via VHF sul canale **11**. Per ogni ulteriore week end di regata sarà tenuto un briefing trasmesso via VHF sul canal,e **11**, ogni sabato ore 10.
Modifiche per i briefing di cui sopra potranno essere comunicate entro il giorno precedente tramite email e pubblicazione del relativo comunicato sul sito Racing Rules of Sailing (vedi punto 5.2)

2.3 Ormeggi. L'organizzazione mette a disposizione l'ospitalità gratuita per le prime **trenta** imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti in rigoroso ordine cronologico di ricevimento dell'iscrizione compresa la tassa d'iscrizione. Queste imbarcazioni dovranno garantire la presenza alla partenza delle regate in almeno **sei** fine settimana di regata a partire dal 22 ottobre 2022 e fino al 26 febbraio 2023.
Per gli iscritti alle singole serie la gratuità sarà valida per il solo periodo delle serie.
Le utenze di acqua e corrente saranno conteggiate a consumo.
Sarà data la precedenza per il posto barca agli iscritti a tutto il campionato.
Oltre le trenta imbarcazioni iscritte l'ormeggio sarà dato a pagamento in base alla disponibilità.

3 – LOCALITÀ DELLE REGATE
Loano e specchio acqueo compreso tra Finale Ligure e Alassio.

4 - AMMISSIONE
È consentita l'iscrizione nelle categorie ORC e IRC alle imbarcazioni in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni in possesso di tutti e due i certificati potranno iscriversi in entrambe le categorie.
Potranno essere costituite anche Classi Monotipo e Minialtura con un minimo di cinque iscritti. I Monotipi regateranno in tempo reale.
Sarà costituita anche la Classe Libera che regaterà in tempo reale. Le barche saranno divise in categorie in base alla loro lunghezza F.T. risultante dal loro libretto di navigazione o certificato di stazza. Per formare una categoria ci sarà un minimo di quattro barche. Se non si raggiunge il numero minimo le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore facendo prevalere quella con il minor numero di iscritti
le categorie saranno:

da mt 6.50	a 9,50
da mt 9,51	a 11,50
da mt 11,51	a 13,50
oltre mt 13.51	

Nell'ambito di queste classi verranno costituite due categorie una con libero utilizzo delle vele di prua e una con l'obbligo di regatare a vele bianche.

5 - REGOLE
5.1 Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:
Le Regole di Regata World Sailing (RRS = Racing Rules of Sailing);
ORC Rating System per le sole barche iscritte alla categoria ORC;
Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4
IRC Rules, per le sole barche iscritte alla categoria IRC;
La Normativa FIV per la Vela d'Altura;
Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e gli eventuali Comunicati Ufficiali
5.2 Comunicazioni. Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: https://www.racingrulesofsailig.org/documents/4618/event, oppure inquadrando il QR code qui sotto. Vedere Istruzioni di Regata.

Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato Invernale Marina di Loano per tutto il Campionato e per la prima serie dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato **entro il 15 ottobre 2022**, compilando il Modulo di Iscrizione che sarà scaricabile sul sito del Circolo Nautico Loano e su Racing Rules of Sailing ed inviandolo via email a cnloano@gmail.com

Per la sola seconda serie: **entro il 7 gennaio 2023**

Insieme al modulo d'iscrizione dovranno pervenire alla Segreteria copie dei certificati di stazza, copia dell'Assicurazione e copia del bonifico della tassa d'iscrizione.
La lista completa dell'Equipaggio potrà anche essere consegnata prima del Briefing di sabato 22 ottobre per il primo week end. Per quelli successivi entro le ore 19 del venerdì antecedente.

La quota d'iscrizione per tutto il Campionato sarà:

	ORC	**IRC**	**ORC+IRC**	**LIBERA**
fino a LOA minore o uguale a 10,50	330,00 €	330,00€	385,00 €	220,00 €
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	385,00 €	385,00€	440,00 €	330,00 €
per LOA maggiore di 12,50	440,00 €	440,00 €	495,00 €	385,00 €

In caso d'iscrizione ad una sola serie le quote di cui sopra saranno ridotte del 30%.
Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Beneficiario: **Circolo Nautico Loano Banca Unicredit Agenzia di Loano**
IBAN IT34V0200849430000100483431

Nella causale precisare obbligatoriamente: classe, nome barca, numero velico, armatore.

7 - CONTROLLI di STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

8 – PUBBLICITÁ

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 RR. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

9 - TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento presso la Federazione di loro appartenenza.

10 - EQUIPAGGI
Le liste equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata come previsto dal punto 6 del presente bando.

11 - NUMERI VELICI
Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. Alle imbarcazioni Classe Libera, non in possesso di numero velico, verranno assegnati dei numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO
Le classifiche saranno calcolate con il software Cyberaltura, utilizzando quando possibile il sistema del "percorso costruito". Quando per qualsiasi motivo a insindacabile decisione del CdR il predetto sistema non potesse essere utilizzato, sarà applicato il sistema "APH".
Sarà poi applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1 e A5.3
SCARTI: fino a 4 prove disputate nessuno scarto; da 5 a 10 prove: 1 scarto; da 11 a 18 prove: 2 scarti; da 18 a 26 prove: 3 scarti.

12.A PUNTEGGIO AGGIUNTIVO (può essere un punto 13 oppure
Per le barche iscritte al campionato invernale di Loano che partecipano alla October Sail Regata di Andora DEL 8 OTTOBRE 2022, verrà riconosciuto un punteggio che sarà sottratto al totale del punteggio minimo maturato alla fine Del Campionato Invernale di Loano in funzione delle categorie di iscrizione.
Il punteggio maturato come premio per punteggio massimo, sarà rapportato alla presenza del numero di partecipanti per categoria

12-B AMMISSIONE alla Settimana Internazionale di Alassio
Per decisione collegiale della Federvela 1ª Zona, Intesa a premiare i partecipanti dei Campionati Invernali della 1ª Zona. Si è concordato che:
Le prime tre(3), classificate per categoria (ORC, IRC,Gran Crociera) di ogni Campionato Invernale della Prima Zona, acquisiscono il diritto di partecipare alla Settimana Internazionale Velica di Alassio in Programma a Marzo 2022 e concorrere alla Coppa dei Campioni con l'ospitalità gratuita per il periodo della manifestazione presso il Marina di Alassio.

13 - ISTRUZIONI DI REGATA
Saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 15 del 8 ottobre 2022 su sito Racing Rules of Sailing.

14 - PREMI
Saranno premiati le prime tre imbarcazioni di ogni Classe o raggruppamento di Classi con almeno 5 partecipanti. Sono previsti altri premi a estrazione offerti dagli sponsor del campionato.

15 - RESPONSABILITÀ
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Questa regola sarà applicata non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 – ASSICURAZIONE
Ogni barca iscritta al Campionato Invernale di Marina di Loano 2022/23 dovrà avere una copertura assicurativa RC in corso di validità, con l'estensione prevista per la partecipazione a regate, con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

18 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI
I Concorrenti concedono pieno diritto e consenso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi canale mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e/o imbarcazione durante l'evento, inclusi ma non limitati a: spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per gli scopi editoriali o promozionali o per la diffusione di informazioni sulla carta stampata.

19 – EVENTI COLLATERALI
Il calendario degli eventi collaterali sarà comunicato in seguito.