



CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO 2021-2022 BANDO DI REGATA

1 – AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

La Federazione Italiana Vela che delega:



Circolo Nautico Loano



CNAM Alassio



CND Finale

con il supporto di

MARINA di LOANO e dello YACHT CLUB MARINA DI LOANO

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. A tutti i Concorrenti iscritti verrà preventivamente inviata via mail una modulistica da compilare e da inviare alla Segreteria prima del primo giorno di regata.

2 – CALENDARIO REGATE

Il Campionato si svolgerà in otto fine settimana con una o più prove per giornata con un massimo di 26 prove. Potranno essere svolte regate a bastone e/o di navigazione costiera, secondo le istruzioni di regata.

Per questa edizione del Campionato è prevista la suddivisione in due serie.

L'iscrizione potrà essere effettuata sia per tutto il Campionato sia per la sola prima serie (regate nel 2021) sia per la sola seconda serie (regate nel 2022).

Sarà stilata una classifica assoluta per tutto il Campionato ed una classifica per ogni serie. Il briefing degli equipaggi si terrà sabato 9 Ottobre alle ore 9,30 presso lo Yacht Club Marina di Loano. In ottemperanza alla normativa per la prevenzione ed il contenimento del Covid-19 al consueto briefing svolto nella main lobby dello Yacht Club potrà accedere una sola persona per ogni imbarcazione e verrà trasmesso via Vhf sul canale 72.

L'organizzazione si riserva di poter svolgere il briefing anche con modalità alternativa alla presenza fisica comunicando le modalità entro il giorno precedente tramite email e affissione del comunicato all'ingresso dello Yacht Club.

L'organizzazione mette a disposizione l'ospitalità gratuita per le prime **trenta** imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti in rigoroso ordine cronologico di ricevimento dell'iscrizione compresa la tassa d'iscrizione. Queste imbarcazioni dovranno garantire la presenza alla partenza delle regate in almeno **sei** fine settimana di regata a partire dal 8 ottobre 2021 e fino al 28 febbraio 2022.

Per gli iscritti alle singole serie la gratuità sarà valida per il solo periodo delle serie.

Le utenze di acqua e energia elettrica saranno conteggiate a consumo.

Sarà data la precedenza per il posto barca agli iscritti a tutto il campionato.

Oltre le trenta imbarcazioni iscritte l'ormeggio sarà dato a pagamento in base alla disponibilità.

LE DATE

Prima serie

9-10 ottobre 2021

23-24 ottobre

13-14 novembre

27-28 novembre

Seconda serie

15-16 gennaio 2022

29-30 gennaio

12-13 febbraio

26-27 febbraio

Per le regate del sabato il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 11,40. Per le regate della domenica sarà esposto apposito comunicato.

3 – LOCALITÀ DELLE REGATE

Loano e specchio acqueo compreso tra Finale Ligure e Alassio.

4 - AMMISSIONE

È consentita l'iscrizione nelle categorie ORC e IRC alle imbarcazioni in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni in possesso di tutti e due i certificati potranno iscriversi in entrambe le categorie.

Potranno essere costituite anche Classi Monotipo e Minialtura con un minimo di cinque iscritti. I Monotipi regateranno in tempo reale.

Come da normativa FIV 2021 non potrà essere usato nessun sistema di calcolo dei compensi al di fuori di quelli ufficiali: ORC e/o IRC

CLASSE LIBERA:

Sarà costituita anche la Classe Libera che regaterà in tempo reale.

Le barche saranno divise in categorie in base alla loro lunghezza F.T. risultante dal loro libretto di navigazione o certificato di stazza.

Per formare una categoria ci sarà un minimo di quattro barche. Se non si raggiunge il numero minimo le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore facendo prevalere quella con il minor numero di iscritti

le categorie saranno:

da mt 6.50	a 9,50
da mt 9,51	a 11,50
da mt 11,51	a 13,50
oltre mt 13.51	

Nell'ambito di queste categorie verranno costituite due categorie una con libero utilizzo delle vele di prua e una con l'obbligo di regatare a vele bianche.

5 - REGOLE

5.1 Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Le *Regole* così come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS);

ORC Rating System per le sole barche iscritte alla categoria ORC;

Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4;

IRC Rules, per le sole barche iscritte alla categoria IRC;

I relativi regolamenti di classe per i Monotipi

La Normativa FIV;

5.2 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni nonché l'Albo Ufficiale di Regata, le proteste ecc, saranno tenute tramite il sistema di comunicazione raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2624/event> , o tramite il seguente

QRCode:



Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio numero di telefono e indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento, E' responsabilità di ogni concorrente verificare e uniformarsi al funzionamento del sistema.

6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato Invernale Marina di Loano per tutto il Campionato e per la prima serie dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato **entro il 5 ottobre 2021**, compilando il Modulo di Iscrizione che sarà scaricabile sui siti dei Circoli organizzatori ed inviandolo al:

Circolo Nautico Loano, ingresso Levante porto 1 - 17025 Loano

Tel. 019 668836 – mail: cnloano@gmail.com

Per la sola seconda serie: **entro il 6 gennaio 2022**

Insieme al modulo d'iscrizione dovranno pervenire alla Segreteria copie dei certificati di stazza, copia dell'Assicurazione e copia del bonifico della tassa d'iscrizione.

La lista completa dell'Equipaggio potrà anche essere consegnata prima del Briefing di sabato 9/10 per il primo week end. Per quelli successivi entro le ore 19 del venerdì antecedente.

La tassa d'iscrizione per tutto il Campionato sarà:

	ORC o IRC	ORC e IRC	LIBERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	300,00 €	350,00 €	200,00 €
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	350,00 €	400,00 €	300,00 €
per LOA maggiore di 12,50	400,00 €	450,00 €	350,00 €

In caso d'iscrizione ad una sola serie le tasse di cui sopra saranno ridotte del 30%.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Beneficiario: **Circolo Nautico Loano Banca Unicredit Agenzia di Loano**
IBAN IT34V0200849430000100483431

Nella causale precisare obbligatoriamente: classe, nome barca, numero velico, armatore.
Le barche regolarmente iscritte al Campionato Invernale 2020-2021 dovranno versare una quota d'iscrizione pari al 50% delle suddette quote

7 - CONTROLLI di STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo o a terra prima e/o dopo ogni prova.

8 – PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

9 - TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento presso la Federazione di loro appartenenza.

10 - EQUIPAGGI

Le liste equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata come previsto dal punto 6 del presente bando

11 - NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

Alle imbarcazioni Classe Libera, non in possesso di numero velico, verranno assegnati dei numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO

Le classifiche saranno calcolate con il software distribuito dalla FIV.

Classe libera in tempo reale.

Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1.

SCARTI: fino a 4 prove disputate nessuno scarto; da 5 a 10 prove: 1 scarto; da 11 a 18 prove: 2 scarti; da 18 a 26 prove: 3 scarti.

13 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti on-line a partire dalle ore 15 dell' 8 ottobre 2021, tramite il sistema di comunicazione di cui precedente punto 5.2.

14 - PREMI

Saranno premiati le prime tre imbarcazioni di ogni Classe o raggruppamento di Classi con almeno 5 partecipanti. Sono previsti altri premi a estrazione offerti dagli sponsor del campionato.

15 - RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Questa regola sarà applicata non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

16 – ASSICURAZIONE

Ogni barca iscritta al Campionato Invernale di Marina di Loano 2020/21 dovrà avere una copertura assicurativa RC in corso di validità, con l'estensione prevista per la partecipazione a regate, con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente. Come da normativa FIV i concorrenti dovranno presentare dichiarazione della propria compagnia di assicurazione attestante quanto sopra.

17 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e consenso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi canale mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e/o imbarcazione durante l'evento, inclusi ma non limitati a: spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per gli scopi editoriali o promozionali o per la diffusione di informazioni sulla carta stampata.

18 – EVENTI COLLATERALI

Il calendario degli eventi collaterali sarà comunicato in seguito, in conseguenza dell'evoluzione della pandemia covid e dei decreti ministeriali e protocolli FIV che per ora vietano tali eventi.

