



YACHT CLUB ITALIANO



XXV TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO
SANTA MARGHERITA LIGURE - 20/21/22 MAGGIO 2022

CLASSE DINGHY 12'



ATI
2259
ITA
2259

ATI
1155
ITA
2211

ATI
ITA
2197

ATI
2339

SIAD

ATI
ITA
2335 2407

ATI
ITA
2142

ATI
ITA
1991

ATI
ITA
2178

ATI
ITA
2296

ATI
ITA
1937

ATI
ITA
2038



BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”. Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO in collaborazione con il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure, il Circolo Nautico di Rapallo e con il patrocinio dei Comuni di Portofino, Santa Margherita Ligure e Rapallo.

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genova
Tel.: +39.010.253381 - Fax: +39.010.2533870
yachtclubitaliano.it - info@yci.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 13.00 alle 18.00 il giorno 19 Maggio e dalle 08.30 alle 18.00 nei giorni di regata.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(questo modifica la RRS 60.1(a))



1 - REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;
 - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3157/event>
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.
- 1.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infradizione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infradizione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infradizione, oppure nel caso d'infradizione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice T - arbitro.

2 - PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della *Regulation 20 W.S.*, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 - AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo **Dinghy 12'**, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da *World Sailing*.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 - ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito www.yachtclubitaliano.it, o inquadrando con il proprio Smartphone il seguente QRcode:



Le stesse dovranno pervenire entro e non **oltre venerdì 13 Maggio 2022** e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di venerdì 20 Maggio 2022.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione.

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando un'e-mail a regate@yci.it entro le ore 18.00 di Venerdì 13 Maggio 2022.

- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione di **Euro 100,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO

IBAN: IT 67 Z 01005 01408 000000011062
Banca BNL indicando in causale: *Trofeo SIAD 2022 e Numero Velico*.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica e-mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto - Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:

- **Ricevuta della quota di iscrizione** se pagata mediante bonifico;
- **Assicurazione RC** con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica e-mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 4.5 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 - PROGRAMMA

- 5.1 Giovedì 19 Maggio 2022
Registrazioni - Dalle 13.00 alle 18.00
- Venerdì 20 Maggio 2022
Registrazioni - Dalle 08.30 alle 11.00
Prove - 1° segnale avviso alle 12.25
- Sabato 21 Maggio 2022
Prove - 1° segnale avviso alle 10.55
- Domenica 22 Maggio 2022
Prove - 1° segnale avviso alle 10.55
Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 7 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 - STAZZE

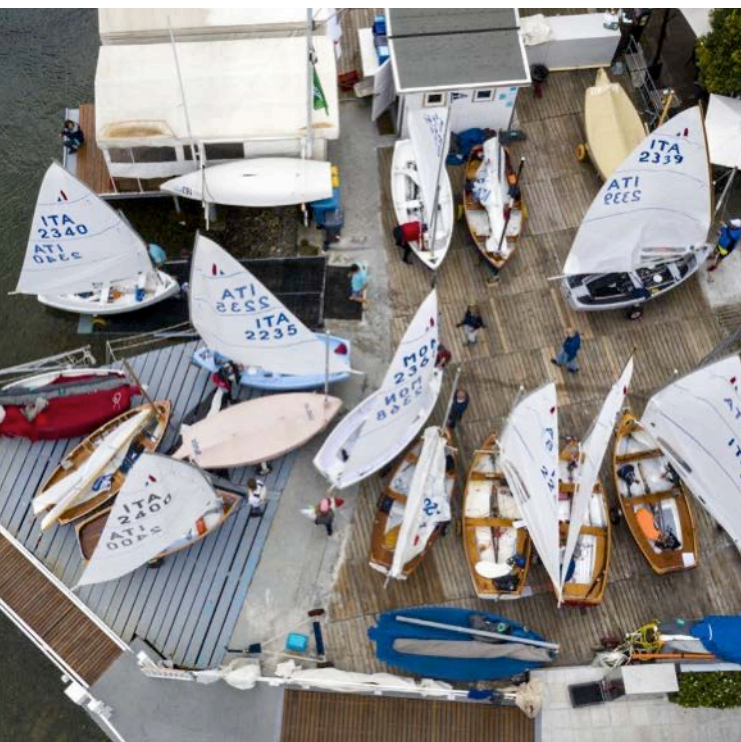
- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: www.racingrulesofsailing.org a partire dalle ore 14.00 del 19 Maggio 2022. Come da PROTOCOLLO, NON è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

8 - AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3157/event>
La Segreteria di Regata è situata presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.
L'albero dei segnali è posto presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.



9 - LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo a Santa Margherita Ligure - Portofino.
L'area di regata sarà nello specchio acqueo del Golfo del Tigullio. (**Allegato A**).

10 - PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P è in vigore ed è modificata come segue:
 - P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
 - P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 - PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13 - BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di bandiera "SIAD", da richiedere all'atto della registrazione.
- 13.2 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3157/event> dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata
 - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati
 - d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

14 - PREMI

- 14.1 Saranno premiati:
 - i primi 5 classificati; 1° Classificato: Trofeo Challenge SIAD "Bombola d'Oro", e medaglia d'oro;
 - i primi 3 classificati con barche classiche; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge SIAD "Bombola d'argento";
 - il primo equipaggio Lady;
 - Coppa Allievi Challenge riservata al miglior timoniere Under 40;
 - il primo timoniere Master (età ≥ 65 anni);
 - il primo timoniere Super master (età ≥ 75 anni);
 - il primo timoniere Legend (età ≥ 80 anni);

- Trofeo Giovanni Falk alla migliore squadra;
- Premio Corrado Cohen Style & Elegance assegnato ad insindacabile giudizio da una commissione ad hoc.

In occasione della cerimonia di premiazione, uno dei concorrenti premiati, estratto a sorte tra i presenti, avrà l'occasione di sorteggiare **un premio del valore di 10.000 euro da destinare alla Fondazione Tender To Nave Italia Onlus** quale contributo al progetto indicato dalla Fondazione stessa per il 2022.

15 - TROFEI

- 15.1 Il Trofeo SIAD "Bombola d'Oro" è una prova valida del "Trofeo Internazionale George Cockshott" e della "Coppa Italia".

16 - RESPONSABILITÀ

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabi-

lità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16.2 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

17 - SQUADRE

17.1 Al Trofeo Challenge perpetuo “Giovanni Falck”, parteciperanno squadre composte da tre Timonieri appartenenti allo stesso Club; uno dei tre dovrà avere compiuto almeno 65 anni, o essere di sesso femminile, o essere Timoniere di una imbarcazione di legno. In caso di difficoltà sulla formazione della squadra, sarà ammessa la scelta di un Timoniere appartenente ad un altro Club, purché il Club stesso appartenga alla stessa Zona FIV. La classifica sarà stabilita sulla somma dei punteggi dei singoli. In caso di parità fra due o più squadre varrà il migliore piazzamento finale ottenuto

dal timoniere Over 65, o più anziano se più di uno, o dalla timoniera femminile o infine dal timoniere dell’imbarcazione di legno.

18 - ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000 o equivalente per manifestazione (non obbligatoria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

19 - DIRITTI D’USO ED IMMAGINI

19.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.2 Potrà essere richiesto dall’Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

19.3 Durante l’evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d’interviste.

20 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

20.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all’albo ufficiale per i Comunicati (AUC) on-line sul sito: www.racingrulesofsailing.org.

Insieme avremo buon vento



La Fondazione Tender To Nave Italia Onlus è un’organizzazione non profit creata per sviluppare progetto di solidarietà a bordo di Nave Italia, un veliero al servizio della cultura del mare e della navigazione a supporto di persone rese fragili da diversi tipi di disagio o disabilità. A partire dal 2007, Nave Italia ha imbarcato 5375 passeggeri speciali, 1635 tra professionisti e volontari di 300 progetti, e ha accolto oltre 6500 visitatori. In questi anni i progetti sono cresciuti di numero e di qualità fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi davvero unici.

Tender To Nave Italia is a non profit organization created for developing solidarity projects on Nave Italia, a tall ship, used for promoting the culture of sailing in order to help people with different kinds of disability. Since 2007 Nave Italia has boarded 5375 special passengers, 1635 professionals and volunteers participating in 300 projects, and welcomed more than 6500 visitors. During these years the number and quality of projects have increased, offering the beneficiaries unique learning and rehabilitation courses.

For any information: info@naveitalia.org - www.naveitalia.org

Fondatori



Marina Militare



YACHT CLUB ITALIANO

Sostenitori



ACRI



FINCANTIERI



ROLEX



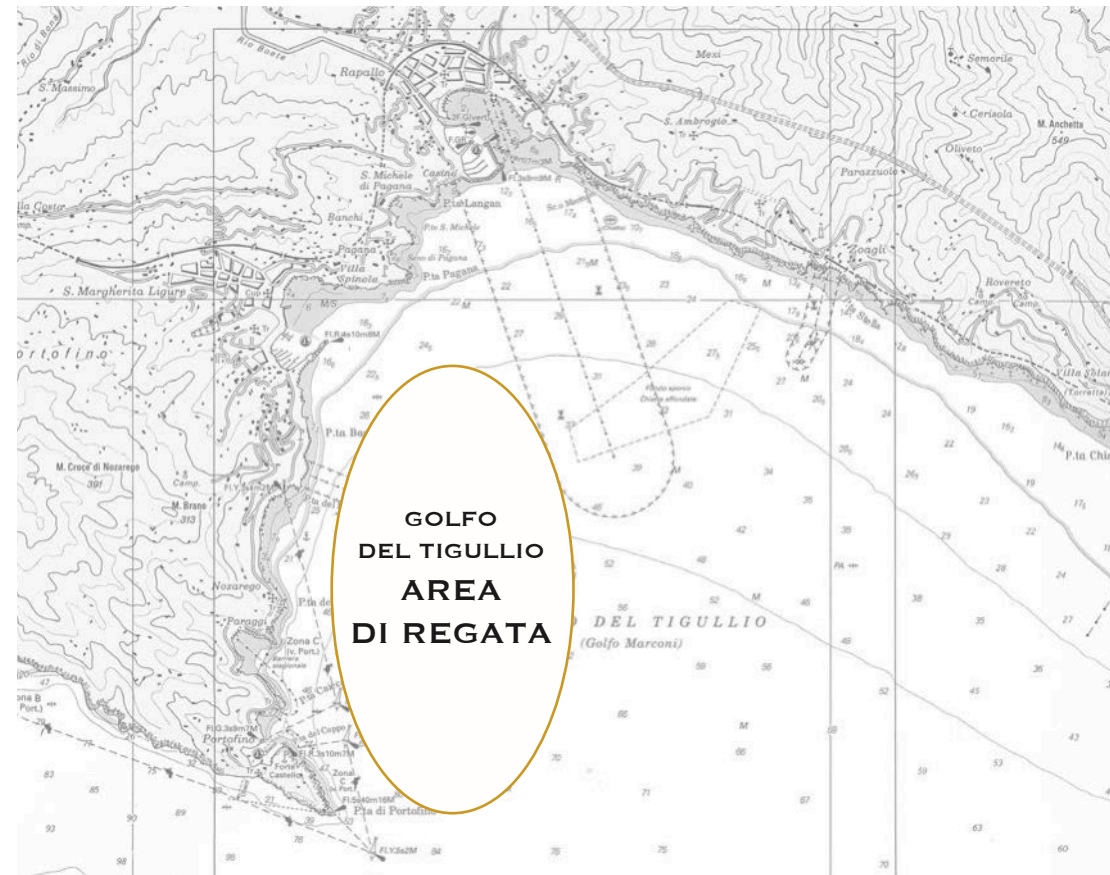
SIAD



UniCredit



ALLEGATO "A" AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO "B" AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore e modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.



GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a) Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d) Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e) Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g) Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA LOGISTICA

Assistenza al varo e alaggio

I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto agli sciogli. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali saranno ospitate a Santa Margherita Ligure e Rapallo. Gli stessi dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Yacht Club Italiano

Porticciolo Duca degli Abruzzi
16128 Genova
Tel.: +39.010.253381
Fax: +39.010.2533870
yachtclubitaliano.it
info@yci.it

Circolo Velico Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 20
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 280485
info@circolovelicosml.it

Circolo Nautico Rapallo

Via Langano 34
16035 Rapallo
Tel.: +39.0185 51281
segreteria@circolonauticorapallo.it

LNI Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 21
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 284797
smargheritaligure@leganavale.it

LNI Rapallo

Calata Amm. Durand de la Penne 10
16035 Rapallo
Tel./Fax: +39.0185 55253
rapallo@leganavale.it



ALBO D'ORO

1997
MONNY PENNY
Federico Pilo Pais

1998
CICLONE
Dani Colapietro

1999
ANTICICLONE
Federico Pilo Pais

2000
MAILIN
Paolo Viacava

2001
MAILIN
Paolo Viacava

2002
MAILIN
Paolo Viacava

2003
MAILIN
Paolo Viacava

2004
MAILIN
Paolo Viacava

2005
MAILIN
Paolo Viacava

2006
MAILIN
Paolo Viacava

2007
MAILIN
Paolo Viacava

2008
MAILIN
Paolo Viacava

2009
MAILIN
Paolo Viacava

2010
MAILIN
Paolo Viacava

2011
MAILIN
Paolo Viacava

2012
MAILIN
Paolo Viacava

2013
(Campionato Nazionale)
NONNO DODO
Giorgio "Dodo" Gorla

2014
CICCI
Filippo Jannello

2015
LAZY BEHEMOT
Vittorio D'Albertas

2016
KINNOR
Francesco Rebaudi

2017
MAILIN
Paolo Viacava

2018
KINNOR
Francesco Rebaudi

2019
COME MINIMO
Massimo Schiavon

2021
BEHEMOTH
Vittorio D'Albertas

NUMERI UTILI

Comune S. Margherita Ligure

tel. +39 0185 2051

comunesml.it

Numero Unico Emergenze

tel. 112

Farmacia

Piazza della Libertà, 2

tel. +39 0185 287189

Carabinieri

tel. +39 0185 294900

Polizia Municipale

tel. +39 0185 205450

Vigili del Fuoco Rapallo

tel. +39 0185 52222

Ufficio Postale

tel. +39 0185 294751

Yacht Club Italiano

tel. +39 010 253381

Capitaneria di Porto

tel. +39 0185 287029

Per strutture, ospitalità e ristoranti a

Santa Margherita Ligure contattare:

comunesml.it





CON LA COLLABORAZIONE DI:



COMUNE DI
PORTOFINO



COMUNE DI
RAPALLO



COMUNE DI
SANTA MARGHERITA
LIGURE



CIRCOLO VELICO
SANTA MARGHERITA LIGURE



CIRCOLO NAUTICO
RAPALLO



FEDERAZIONE
ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SANTA MARGHERITA LIGURE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12'



LEGA NAVALE ITALIANA
RAPALLO

PARTNER ISTITUZIONALI YACHT CLUB ITALIANO



INSTITUTIONAL PARTNER



MAIN PARTNER &
OFFICIAL TIMEPIECE



TECHNICAL PARTNER



YACHT CLUB ITALIANO

YCI - Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova, Italia
Tel. +39 010 253381 - Fax +39 010 2533870 - yachtclubitaliano.it - info@yci.it

SIAD S.p.A. - Via San Bernardino, 92 - 24126 Bergamo, Italia
thesiadgroup.com - trofeo_siad@siad.eu