

SELEZIONE UNDER 16 OPTIMIST

Per l'accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2021

SELEZIONE Under 11 OPTIMIST

Per l'accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti 2021

Andora, 3-4 luglio 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere al massimo 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:
Circolo Nautico Andora, Indirizzo Porto di Andora - Via Aurelia 41 - 17051 Andora SV
Tel 0182.86548 – 3206235217 E-mail: info@cnandora.it, Sito web www.cnandora.org:

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà nella baia di Andora con il seguente calendario

3 luglio 2021 **Coach Meeting** **inizio h09:00**
Come da Punto C.8 del “Protocollo”. Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina

Prove **U16 segnale di avviso prima prova h 11:00**
 U11 segnale di avviso a seguire;

4 luglio 2021 **Prove** **l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di comunicato entro le ore 20.00 del 3 luglio**

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 18:00 del 4 luglio 2021

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente– da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

La penalità per una infrazione a questo paragrafo potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". Questo modifica la RRS 40.2.

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.”

3.6 Sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla Selezione Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010 (divisione A).

5.2 Potranno partecipare alla Selezione Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2011-2012 (divisione B).

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** entro e non oltre il 26/06/2021

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 30** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Nautico Andora
IBAN: **IT 93 0 03069 09606 10000 110837**

causale: **Manifestazione, Numero Velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: **info@cnandora.it**, indicando in oggetto “ Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]”, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Indirizzo e-mail di ciascun concorrente o della persona di supporto per comunicazioni

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail (v. anche IdR 6)

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni, per l'accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente e le Selezioni U11 per l'accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti, si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore, ivi compresa la Scheda Optimist.

Sarà applicato uno scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due regate.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: info@candora.it e dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
3. i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
4. di avere a bordo un VHF
5. indirizzo e-mail per comunicazioni

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dalle ore 17,00 del 01/07/21 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line, disponibile su piattaforma RacingRulesOfSailing alla URL

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2205/event?name=2a-selezione-optimist-i-zona>

e accessibile da dispositivo mobile inquadrando il QR code di seguito.



Album Ufficiale dei Comunicati

Non sarà consegnata copia cartacea delle IdR.

15. PREMI:

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

15.2 Premi

- a) ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per gli Under 16
- b) ai primi 5 della Classifica generale per gli Under 11.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Andora**