



LEGA NAVALE ITALIANA
ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
Sezione di Santa Margherita Ligure fondata nel 1907

IL MANGIAREGATA

16 SETTEMBRE 2023
“AVVISO DI VELEGGIATA”

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sez. di S. Margherita Ligure – Calata del Porto 21 –
16038 S. Margherita L. tel: 0185/284797- 3755735922 smargheritaligure@leganavale.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di S. Margherita Ligure

3. PROGRAMMA

Sabato 16 settembre 2023. Partenza ore 12.00

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di S. Margherita Ligure
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4.1 PERCORSO

Come da allegato

4.2 ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16.00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

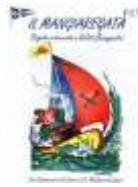
5. SEGNALI DI PARTENZA

5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **ARANCIONE** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

1 minuto prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **ARANCIONE** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.





LEGA NAVALE ITALIANA
ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
Sezione di Santa Margherita Ligure fondata nel 1907

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. AMMISSIONE:

Le imbarcazioni saranno divise in **2 gruppi omogenei a vele bianche o spinnaker e vele simmetriche e gennaker e vele asimmetriche** come qui sotto dettagliato:

- ZERO - piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA - ROSSO da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO - BIANCO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE - GIALLO da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA - NERO da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO - BLU da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT - VERDE da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento più prossimo. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica potranno, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, affiancare una veleggiata se inserite





LEGA NAVALE ITALIANA
ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
Sezione di Santa Margherita Ligure fondata nel 1907

in appositi raggruppamenti e rispettando partenze separate. Il C.O. dovrà quindi predisporre partenze separate.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della Lega Navale Italiana sezione di Santa Margherita Ligure. E' richiesto il tesseramento alla FIV o FIV Diporto.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

Iscrizione € 35.00 che comprende la partecipazione alla cena per una persona.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

12 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

14. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

15. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'"Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;





LEGA NAVALE ITALIANA
ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
Sezione di Santa Margherita Ligure fondata nel 1907

b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

16. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

18. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

19. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Cena in Banchina Sant'Erasmus per equipaggi e accompagnatori al costo di € 35.00

