



PORTO MAURIZIO YACHT CLUB



2022 Melges24Tour Act 4 Italian National Championship ESS ACT 5



Imperia – September 23-25, 2022

NOTICE OF RACE

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. <i>The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</i>
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 60.1(a). <i>Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS60.1(a)</i>

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice La FIV che delega</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority FIV delegates</p>
<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 di World Sailing (WS), inclusa l'Appendice T Procedure d'Arbitrato, la Regola 40.1, la Normativa FIV 2022, la Normativa Vela d'Altura 2022 e le Regole di Classe Melges24. 1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana 1.3 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges 24 European Sailing Series 2022.</p>	<p>1 RULES 1.1 The event will be governed by the World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 including Appendix T Arbitration Procedures, the RRS 40.1, the Italian Sailing Federation Normativa 2022 and Class Rules of the Melges24. 1.2 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version will prevail. 1.3 The Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2022 will apply.</p>
<p>2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP] 2.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" comunque nel rispetto Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe. 2.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code. 2.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione. 2.4 Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità</p>	<p>2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP] 2.1 The advertisement will be with no restriction and will respect World Sailing Regulation 20 and Melges24 Class Rules. 2.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code. 2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event. 2.4 The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>

<p>che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>																																					
<p>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24. 3.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p>	<p>3 ELIGIBILITY AND ENTRY 3.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class. 3.2 All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2022 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2022. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p>																																				
<p>3.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito WS con status Gruppo 1. 3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'email info@pmyc.it 3.5 Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà venerdì 23 settembre 2022 ore 10:30 3.6 Cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 10 settembre la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni tra il 11 settembre ed il 20 settembre verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Dal 21 settembre nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata. 3.7 Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web http://melges24.com/europeansailingseries</p> <p>4 TASSA DI ISCRIZIONE 4.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito a mezzo bonifico bancario (dettagli sull'email di conferma iscrizione). La quota per pagamenti oltre il 10 settembre sarà maggiorata di € 50,00. 4.2 La tassa di iscrizione include: Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento</p>	<p>3.3 For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website. 3.4 Entries must be received only through the email info@pmyc.it 3.5 The final time limit to complete the registration will be on Friday Sept. 23rd 2022 at h.10:30. 3.6 Cancellation policy: For registration cancellation before Sept. 10th the entry fee paid will be refund 90%, from Sept. 11th to 20th the 50% of the entry fee will be refunded. From Sept. 21st no entry fee will be refunded. 3.7 Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website http://melges24.com/europeansailingseries</p> <p>4 ENTRY FEE 4.1 The registration fee is € 350,00 will be payed at the end of the online registration by money transfer (details in the registration confirmation email). The fee for late payment after Sept. 10th will be charged of € 50,00. 4.2 The registration fee includes: Launching and Hauling out of boat, hospitality & docking, Van/Car & Trailer parking throughout the event</p>																																				
<p>5 PROGRAMMA 5.1</p> <table border="1" data-bbox="97 1301 772 1547"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">22/09/2022</td> <td>09:00-12:00</td> <td rowspan="2">Peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>14.00-18.00</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">23/09/2022</td> <td>09:00-10:30</td> <td rowspan="3">Peso, controlli stazza Skippers Meeting Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>11:00</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> </tr> <tr> <td>24/09/2022</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>25/09/2022</td> <td></td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Orario	Descrizione	22/09/2022	09:00-12:00	Peso, controlli stazza	14.00-18.00	23/09/2022	09:00-10:30	Peso, controlli stazza Skippers Meeting Primo segnale di avviso	11:00	13:00	24/09/2022		Regate	25/09/2022		Regate e premiazione	<p>5 REGATTA SCHEDULE 5.1</p> <table border="1" data-bbox="772 1301 1481 1547"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">22/09/2022</td> <td>09:00-12:00</td> <td rowspan="2">Weighing, meas.checks.</td> </tr> <tr> <td>14.00-18.00</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">23/09/2022</td> <td>09:00-10:30</td> <td rowspan="3">Weighing, meas.checks. Skippers Meeting First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>11:00</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> </tr> <tr> <td>24/09/2022</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>25/09/2022</td> <td></td> <td>Races and Prize giving</td> </tr> </tbody> </table>	Date	Time	Description	22/09/2022	09:00-12:00	Weighing, meas.checks.	14.00-18.00	23/09/2022	09:00-10:30	Weighing, meas.checks. Skippers Meeting First Warning Signal	11:00	13:00	24/09/2022		Races	25/09/2022		Races and Prize giving
Data	Orario	Descrizione																																			
22/09/2022	09:00-12:00	Peso, controlli stazza																																			
	14.00-18.00																																				
23/09/2022	09:00-10:30	Peso, controlli stazza Skippers Meeting Primo segnale di avviso																																			
	11:00																																				
	13:00																																				
24/09/2022		Regate																																			
25/09/2022		Regate e premiazione																																			
Date	Time	Description																																			
22/09/2022	09:00-12:00	Weighing, meas.checks.																																			
	14.00-18.00																																				
23/09/2022	09:00-10:30	Weighing, meas.checks. Skippers Meeting First Warning Signal																																			
	11:00																																				
	13:00																																				
24/09/2022		Races																																			
25/09/2022		Races and Prize giving																																			
<p>5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p>	<p>5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p>																																				
<p>5.3 E' previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove. Per validare il Campionato Italiano si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato. 5.4 L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>5.3 Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be sailed on any racing day. In order to validate the Championship no. 4 race could be sailed on the last day only. 5.4 On the last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 15.30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>																																				

<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</p> <p>6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p>6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante l'evento.</p> <p>6.3 Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato entro le 10:30 del 23 settembre 2022.</p>	<p>6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]</p> <p>6.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p>6.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p>6.3 Crew weight will be checked within H. 10:30 on Sept. 23rd 2022.</p>
<p>7 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO [DP] [NP]</p> <p>7.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 11:30 del 23 settembre</p> <p>7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p>7.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p> <p>7.4 Le barche partecipanti saranno ospitate gratuitamente a partire da lunedì 19 settembre a lunedì 26 settembre.</p>	<p>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS [DP] [NP]</p> <p>7.1 All boats will be launched before 11:30 on Sept. 23rd 2022.</p> <p>7.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules</p> <p>7.3 The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p> <p>7.4 Free moorings will be at disposal for all competing boats from Monday Sept. 19th to Monday Sept. 26th.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le IdR saranno a disposizione entro il 22 settembre.</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sis will be available on the event website by Sept. 22nd.</p>
<p>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO</p> <p>L'evento si svolgerà nelle acque antistanti il Club organizzatore.</p>	<p>9 RACE COURSE POSITION</p> <p>Races will take place in the vicinity of the venue.</p>
<p>10 PERCORSO</p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa</p>	<p>10 COURSE</p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>11.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM</p> <p>11.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p>
<p>11.2 A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, devono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la RRS 44.2</p> <p>11.3 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.2 e della P2.3. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'Appendice P del Regolamento di Regata.</p>	<p>11.2 Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg must be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p>11.3 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.2 and P2.3 will not apply. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>12.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.</p> <p>12.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2022 Melges24Tour.</p> <p>12.4 Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).</p> <p>12.5 Come da Normativa FIV, solo le imbarcazioni con equipaggio interamente italiano concorreranno per l'aggiudicazione del Titolo di Campione Italiano.</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p>12.2 When 5 races have been completed the worst result will be discarded.</p> <p>12.3 One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2022 Melges24Tour.</p> <p>12.4 The National Championship Title will be assigned with 4 valid races and a minimum of 10 Italian boats which started at least in one race.</p> <p>12.5 According to FIV regulations only boats with all Italian crew members will compete for the Title of Italian Champion.</p>
<p>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP]</p> <p>L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine dell'evento.</p>	<p>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]</p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p>14 VHF</p> <p>14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 I numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.</p>	<p>14 VHF</p> <p>14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.</p>

<p>14.2 Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.</p>	<p>14.2 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p>15 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>15 PRIZES List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p>16 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente"</p>	<p>16 RISK STATEMENT RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability</p>
<p>18 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>18 INSURANCE Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>18 BARCHE APOGGIO [DP] [NP] Si rimanda alle IM24CR Persone di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e de CdP.</p>	<p>17 SUPPORT BOATS [DP] [NP] Please refer to IM24CR Support Persons: all support persons must be accredited at the race secretariat They will declare: 1) the characteristics of the boat will be used 2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) sail numbers of competitors they will support All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by PC.</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p>19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>
<p>20 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>20 [DP] [NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the maximum attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention refers to RRS 47 - Trash Disposal which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>Porto Maurizio Yacht Club via Croce di Malta 59 18100 IMPERIA</p>	<p>Email info@pmyc.it</p>