

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 55 di giovedì 10 luglio 2025**

La FIV protagonista al "Think Tank Liguria 2030" per il rilancio della Blu Economy

Vela e regate in Liguria:

Corso gratuito di management sportivo per dirigenti e segreterie dei circoli FIV

Modifiche al calendario Dinghy 12'

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Classi olimpiche:

Campionato mondiale iQFOiL 2025: day 4

Vela giovanile:

Concluso il Mondiale 420 in Turchia: oro e bronzo per l'Italia (video)

Europeo 29er 2025: l'Italia chiude con due medaglie a Riva del Garda

Altura e monotipi a bulbo:

Dai Melges 24 agli Optimist il luglio di regate dello YC Monfalcone

Para & inclusive sailing:

Spirito di vela, inclusione e passione: il VMxT alla Regata Nazionale Classe 2.4mR

Aperte le pre-iscrizioni per il primo World Sailing Inclusion Championships

Jazz Turner completa il giro delle isole britanniche in solitario

...e oltre:

Moth World Championship: il lago di Garda si prende una pausa

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima foto e notizie sulla vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LA FIV AL "THINK TANK LIGURIA 2030" PER IL RILANCIO DELLA BLU ECONOMY

7 luglio – La Federazione Italiana Vela (FIV) ha partecipato oggi alla tavola rotonda "Think Tank Liguria 2030", promossa da The European House – Ambrosetti in collaborazione con Liguria Regione Europea dello Sport. L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di confronto sulle prospettive di sviluppo economico, sociale e turistico della Regione Liguria, con particolare attenzione alla centralità della Blu Economy.

Fondata 98 anni fa, la Federazione Italiana Vela ha la sua sede a Genova ed è l'unica, tra le federazioni sportive italiane, ad avere la propria sede nazionale fuori Roma, a testimonianza del forte legame con la tradizione marinara della Liguria, culla della vela sportiva in Italia.

Nel corso del dibattito, la FIV ha presentato il proprio studio sull'impatto turistico e socioeconomico della vela, recentemente illustrato anche a Roma davanti ai Ministri dello Sport e del Turismo. Un'analisi che conferma la Liguria come uno dei territori cardine della vela italiana, sia per la tradizione storica che per il valore economico e sociale generato.

[Leggi tutto](#)

CORSO GRATUITO DI MANAGEMENT SPORTIVO PER DIRIGENTI E SEGRETERIE DEI CIRCOLI FIV

3 luglio – Il Comitato I Zona FIV propone un'opportunità unica per dirigenti, volontari e appassionati dei Circoli Affiliati FIV della I Zona. È in arrivo il corso online gratuito intitolato "Organizzazione e gestione del Circolo", una formazione pensata per dotare i partecipanti di competenze manageriali pratiche e aggiornate.

Questo nuovo percorso didattico rientra all'interno di A.C.A.D.E.M.Y., l'iniziativa di formazione permanente promossa dal Comitato I Zona FIV per sostenere la crescita delle competenze tecniche, gestionali e organizzative degli Affiliati e dei Tesserati della I Zona. Il progetto si pone l'obiettivo di supportare i circoli velici nella gestione strategica, fornendo strumenti concreti che aiutino a rispondere con efficacia alle sfide quotidiane. Il corso, completamente online, prevede 8 incontri settimanali di un'ora e mezza, suddivisi in due moduli che copriranno un arco temporale di quattro mesi.

«Con questo corso vogliamo fornire ai dirigenti e alle segreterie dei nostri circoli strumenti concreti per affrontare con maggiore consapevolezza e competenza le sfide della gestione sportiva. La partecipazione e il confronto saranno il vero motore del progetto», afferma Alessandro Pezzoli, Presidente del Comitato I Zona FIV.

La progettazione di questo percorso si basa sull'ascolto diretto delle esigenze dei circoli. Per questo il Comitato invita i potenziali partecipanti a compilare un breve questionario online entro giovedì 17 luglio 2025, accessibile [a questo link](#)

«A.C.A.D.E.M.Y. nasce con l'obiettivo di coniugare formazione di qualità e accessibilità. Portare questi contenuti direttamente online significa avvicinare ogni circolo, anche il più piccolo, alla crescita e all'innovazione», spiega Andrea Boscolo, Referente A.C.A.D.E.M.Y.

"La vostra partecipazione è essenziale per costruire un programma che rispecchi pienamente le necessità e le aspettative della realtà territoriale. Bastano pochi minuti per contribuire a dar vita a un corso utile, concreto e mirato all'alta qualità. Contiamo su una partecipazione ampia e sentita. La buona vela si costruisce non solo in mare, ma anche attraverso una gestione efficace e competente», sottolinea il Comitato I Zona FIV.

MODIFICHE AL CALENDARIO DINGHY 12'

7 luglio – Si comunica che il 3 Agosto si farà il recupero della Regata 3 Porti del CVSML, annullata il 15 Giugno.

La Nonno & Nipote del CVSML sarà spostata il 17 Agosto, stesso giorno della Lui & Lei.

[**Calendario 2025 corretto**](#)

(fp)

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

. dal 9 al 12 luglio a Genova, **Marina Militare Nastro Rosa Tour** per le classi Figaro Beneteau 3, Waszp, WingFoil, organizzato dallo YC Italiano

[**Bando**](#)

. il 12 luglio a Noli, **Regata du figeu** per tutte le derive, aperta solo ai minori di 18 anni organizzata dalla LNI Noli
Bando non disponibile

. il 12 e 13 luglio a Rapallo, **Tigullio's Cup Atto Secondo: Tigullio's Races**, per le classi IRC, Libera, ORC, Mini 6.50, monotipi, organizzata dal CN Rapallo

[**Bando**](#)

. il 13 luglio ad Albisola, **Prima giornata del Campionato derive del Savonese** per tutte le derive, organizzato dalla LNI Albisola
Bando non disponibile

. il 13 luglio a Ceriale, **Cerialevela 2025** per le classi 420, Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7, 470, RS Feva, organizzato dal CN Ceriale

[**Bando**](#)

CAMPIONATO MONDIALE iQFOiL 2025: DAY 4

La serie finale inizia ad Aarhus con le flotte Gold e Silver

Nicolò Renna secondo a un punto

9 luglio - Il primo giorno delle Final Series del Campionato Mondiale iQFOiL ha portato pazienza e intensità nella baia di Aarhus. Con le flotte ora divise in Gold e Silver, le regate erano pronte a riprendere con alta pressione e vento limitato. Dopo ore di attesa a terra in condizioni instabili, la tanto attesa bandiera Delta è stata issata alle 18:00 e solo trenta minuti dopo la flotta Gold era in acqua per la sua regata di apertura. Grazie alla lunga giornata nordica, il Comitato di Regata è riuscito a completare quattro regate sia per gli uomini che per le donne, con una quinta per la batteria A femminile prima che il vento calasse completamente. La giornata è iniziata con due regate Upwind Sprint con venti tra i 10 e i 13 nodi, prima di passare al formato Slalom quando la brezza ha iniziato a calare.

Nella flotta maschile, Andy Brown (GBR 360) si è portato in testa alla classifica generale dopo una solida prestazione nonostante una battuta d'arresto iniziale nella prima regata. Ha un solo punto di vantaggio sull'italiano Nicolò Renna (ITA 150), che ha ottenuto due terzi posti, un 13° e un BFD. Nicolas Goyard (FRA 465) è a pari punti con Renna e Kiran Badloe (NED 9), tre punti dietro, che si è ripreso con due vittorie nelle ultime regate della giornata, dopo due brutte prime regate. Il brasiliano Mateus Isaac (BRA 7) ha disputato un'ottima giornata dopo un avvio lento in campionato ed è ora quinto.

Leggi e vedi tutto

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

CONCLUSO IL MONDIALE 420 IN TURCHIA: ORO E BRONZO PER L'ITALIA

Anastasia Mutti e Lorenzo Centuori (Società Nautica Pietas Julia) conquistano la medaglia d'oro nel 420 mix!

Terzo posto assoluto per Emanuele Collia e Gianmaria Bason (Fraglia Vela Desenzano)!

Day 6 Video Extended Highlights

(FIV)

EUROPEO 29er 2025: L'ITALIA CHIUDE CON DUE MEDAGLIE A RIVA DEL GARDA

Condizioni meteo sfidanti e prestazioni di livello mondiale

8 luglio - Si è concluso il Campionato Europeo 29er a Riva del Garda, un evento che ha visto la partecipazione di oltre 250 equipaggi provenienti da 29 nazioni, inclusi numerosi team extraeuropei, rendendo la competizione di altissimo livello tecnico, al pari di un mondiale.

La settimana è stata caratterizzata da condizioni meteo complesse: delle 13 prove disputate, solo tre si sono svolte con la classica Ora del Garda, mentre tutte le altre sono state condizionate dal Pelér, il vento da nord, che ha reso le regate particolarmente impegnative sia per il comitato organizzatore sia per gli atleti in acqua.

Tra i risultati più significativi per l'Italia, spicca la medaglia d'oro conquistata da Bartolozzi – Rizzi nella categoria mista, al termine di una settimana di regate combattute in un contesto internazionale di altissimo livello. Un'affermazione importante che conferma la qualità del lavoro svolto e la solidità dell'equipaggio.

Argento nella categoria Under 17 femminile per Bianca Marchesini e Lucia Finato, che regatano insieme da meno di un anno. Le due atlete hanno saputo sfruttare al meglio l'esperienza sulle acque di casa, superando avversarie più esperte e confermando un percorso in costante crescita.

Ottima anche la prestazione di Montesano – Coslovich, che chiudono quinti assoluti nella categoria Under 19, a soli due punti dal podio. Il loro percorso in flotta Gold è stato solido e in progressivo miglioramento, culminato con un secondo posto nell'ultima giornata di finali.

Leggi e vedi tutto

(Sportvela)

DAI MELGES 24 AGLI OPTIMIST IL LUGLIO DI REGATE DELLO YC MONFALCONE

8 luglio – Si è appena concluso un weekend di grande vela al Marina Monfalcone e allo Yacht Club Monfalcone con il doppio e coincidente appuntamento dell'inaugurazione della Red Bull Sailing Academy e lo svolgimento della tappa di circuito delle European Melges 24 Sailing

Series 2025. Prosegue così il forte impegno dello Yacht Club Monfalcone nell'organizzare eventi di qualità portando sul campo di regata di Monfalcone, non a caso scelto anche dal mondo foiling della Red Bull Sailing Academy, le migliori classi e regate a partire dalla classe Optimist. La tappa europea della classe Melges 24 ha visto la disputa nella tre giorni del lungo fine settimana scorso di tutte le nove prove del programma in condizioni di bora e poi termica tra venerdì e sabato; in una lotta serratissima fino all'ultima prova e con continui scambi di posizione al vertice a trionfare è il team italiano di Melgina di Paolo Brescia (con il triestino Stefano Cherin alla tattica). Al secondo posto (ad un solo punto dal vincitore) Strambapapà di Michele Paoletti che precede il tedesco Nefeli di Peter Karrie. Tutto il podio è racchiuso in soli quattro punti.

La regata monfalconese ha fatto da prologo al grande appuntamento con il Campionato Mondiale Melges 24 in programma dal 20 al 27 settembre a Trieste con l'organizzazione dello Yacht Club Adriaco. Settembre sarà un mese "iridato" anche per lo Yacht Club Monfalcone organizzatore del Campionato Mondiale ORC Double Handed (dal 7 al 13 settembre).

Fra pochi giorni lo Yacht Club Monfalcone sarà nuovamente impegnato in occasione della Coppa Aico Young, storico appuntamento per la classe Optimist che, da venerdì 11 a domenica 13 luglio, porterà sul campo di regata di Monfalcone (che vedrà nuovamente l'utilizzo di boe elettriche) i migliori talenti della vela giovanile italiana e non solo.

(Press Office Yacht Club Monfalcone - Stefano Bareggi)

SPIRITO DI VELA, INCLUSIONE E PASSIONE

Il VMxT alla Regata Nazionale Classe 2.4mR

Trofeo Sandro Ricci e Memorial Francesco Raccamadoro Ramelli - 5/6 luglio 2025

7 luglio - Porto San Giorgio si prepara ad accogliere con il suo abbraccio di mare e vento la XVIII edizione della Regata Nazionale Classe 2.4mR, un evento di altissimo livello sportivo e umano, valido per il Campionato LNV 2025. Una manifestazione speciale che vedrà protagonisti atleti provenienti da tutta Italia e non solo, in un contesto che unisce sport, solidarietà e condivisione.

Noi del Vela Mestre x Tutti siamo orgogliosamente presenti, con il nostro allenatore Carlo Vianello, guida appassionata e spirito combattente del nostro gruppo.

"Regatare qui è un'esperienza intensa" – racconta uno dei nostri atleti...

[Leggi tutto](#)

(Circolo della vela Mestre)

APERTE LE PRE-ISCRIZIONI PER IL WORLD SAILING INCLUSION CHAMPIONSHIPS

Si terrà nel Sultanato dell'Oman dal 30 novembre all'8 dicembre 2025

Organizzato in collaborazione con Oman Sail, questo evento rivoluzionario segna una pietra miliare per questo sport: **il primo campionato mondiale multiclasse** ospitato da World Sailing, progettato specificamente per includere sia atleti classificati Para sia atleti con disabilità che non soddisfano i criteri di classificazione IPC, tutti in gara fianco a fianco in un ambiente inclusivo e ad alte prestazioni.

La competizione si svolgerà in cinque categorie:

- . RS Venture Connect : imbarcazione a chiglia per due persone (con SCS), aperta sia ai team della categoria Para-classified che a quelli della categoria Inclusive.
- . Hansa 303 (Singolo) – aperto a tutti i velisti indipendentemente dalla classificazione.
- . ILCA 6 – per atleti con disabilità intellettive (richiesta classificazione Virtus, Special Olympics o World Sailing II).
- . RS21 – regata di flotta per non vedenti, aperta ai velisti con classificazione B1, B2 e B3 per ipovedenti.
- . Seated Wing Foiling : una nuovissima disciplina inclusiva, aperta agli atleti classificati Para MIC e agli atleti che si dichiarano inclusivi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(World Sailing)

JAZZ TURNER COMPLETA IL GIRO DELLE ISOLE BRITANNICHE IN SOLITARIO

1 luglio - La velista para-inclusiva di 26 anni Jazz Turner ha completato con successo il suo viaggio in solitario, senza scali e senza assistenza, intorno alle isole britanniche, arrivando al porto turistico di Brighton alle 12.30 BST del 30 giugno 2025, esattamente quattro settimane dopo la partenza del 2 giugno.

Così facendo, è diventata la prima donna in sedia a rotelle a completare l'impresa senza alcun supporto. Affrontando onde enormi, forti venti e persino arenandosi a Folkestone, nel Kent, il giorno prima di completare il viaggio di 3.331 km, ha dimostrato straordinario coraggio, determinazione e resilienza usando le sue ancore e la marea di primavera per staccarsi dagli scogli.

Jazz è affetta dalla sindrome di Ehlers Danlos, una rara e debilitante malattia genetica che colpisce il tessuto connettivo e provoca frequenti convulsioni e svenimenti improvvisi, ma questo non le ha impedito di raccogliere 45.000 sterline in beneficenza.

Ha utilizzato la sua barca da 27 piedi (8 metri) chiamata Fear per la navigazione in solitario senza soste e senza assistenza e ha affermato che il viaggio è stato a volte fisicamente estenuante, ma che sembra "irreale" averlo fatto.

Leggi e vedi tutto

(World Sailing)

MOTH WORLD CHAMPIONSHIP: IL LAGO DI GARDA SI PRENDE UNA PAUSA

9 luglio - A Malcesine il secondo giorno di regate al Campionato del Mondo Moth 2025 si è aperto con le migliori promesse: già dalle 10 del mattino il vento da sud aveva iniziato a salire sul Lago di Garda, lasciando presagire condizioni ideali per una giornata intensa in acqua. Alle 12:15 è stata infatti issata la bandiera Delta per la flotta blu, che, non avendo disputato alcuna regata nella giornata inaugurale, aveva in programma tre prove.

Tuttavia, intorno alle 13:00, in corrispondenza dell'orario previsto per la partenza, il vento ha cominciato a ruotare verso destra, assestandosi intorno ai 5-6 nodi, per poi indebolirsi progressivamente nel corso delle ore. Le condizioni non hanno consentito lo svolgimento di prove regolari: la bandiera AP è stata issata per i team già in acqua, che sono stati successivamente fatti rientrare a terra.

Nel corso del pomeriggio, le condizioni non sono migliorate, e alle 16:35 circa è stata issata la bandiera AP su A per la flotta gialla - per la quale oggi era prevista una sola regata - ufficializzando la fine delle attività in acqua. Poco dopo, lo stesso segnale è stato dato anche per la flotta blu. Al momento, gli unici a essere riusciti a disputare due regate restano i velisti della flotta gialla, nella giornata di ieri. La flotta blu, invece, non ha ancora completato alcuna prova.

Photo gallery

(Francesca Frazza)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto