

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 52-53 di lunedì 30 giugno e giovedì 3 luglio 2025**

Francesco Ettore entra in Giunta Nazionale del CONI

Vela e regate in Liguria:

Foiling Week: a Malcesine Andrian e Bergamasco ancora al top

Open day di vela per tutti alla LNI Savona in collaborazione con INAIL e CIP

CN Rapallo: Raduno estivo soci ed amici

Pico Pais ha vinto ad Alassio la Regata Dinghy del Centenario

Porto Maurizio Yacht Club: gran finale per il Trofeo Giotto

CNR Tigullio's Race 21a Isola del Tino

Sanremo regala regate da sogno; Stig conquista la vittoria nei Cape 31 (video)

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Vela giovanile:

Mondiale Optimist 2025: quinta giornata a Portorose

Altura e monotipi a bulbo:

Concluso il Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura Edison Next 2025

Viareggio-Bastia-Viareggio Trofeo Angelo Moratti

Strale vince il Trofeo Principato di Monaco a Venezia

Il J24 Bruschetta Guastafeste si aggiudica il Trofeo Fabio Apollonio

Matteo Sericano co-skipper di Luca Rosetti sul Class 40 Maccaferri Futura

... e oltre:

Foiling Week 2025, record, spettacolo e grandi campioni

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FRANCESCO ETTORE ENTRA IN GIUNTA NAZIONALE DEL CONI

Luciano Buonfiglio eletto Presidente

26 giugno - Luciano Buonfiglio, Presidente della Federazione Italiana Canoa Kayak dal 2017, è il nuovo Presidente del CONI per il quadriennio 2025-2028. La sua elezione è avvenuta questa mattina durante il 309° Consiglio Nazionale Elettivo riunito presso il Palazzetto Polifunzionale del Centro di Preparazione Olimpica "Giulio Onesti" di Roma. Buonfiglio ha ottenuto 47 voti, superando gli altri candidati Luca Pancalli (34 voti), Pierluigi Giancamilli, Carlo Iannelli, Franco Carraro e Mauro Checchi. Giuseppe Macchiarola e Duccio Bartalucci si sono ritirati dopo il proprio intervento.

Tra i membri eletti nella nuova Giunta Nazionale del CONI figura anche Francesco Ettore, Presidente della Federazione Italiana Vela

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

FOILING WEEK: A MALCESINE ANDRIAN E BERGAMASCO ANCORA AL TOP

27 giugno - Dopo la tappa di Pensacola (Florida) dello scorso Febbraio / Marzo, la Foiling Week è tornata a Malcesine, sul lago di Garda, dal 22 al 29 giugno, per la sua dodicesima edizione. La Foiling Week è il primo evento al mondo interamente dedicato alle barche foiling e ai loro

designer e costruttori, nata proprio a Malcesine nel 2014: presenti in gara le classi Moth, Waszp, Switch, ETF26 e Birdyfish per oltre 400 partecipanti complessivi!

Ancora grandi soddisfazioni per gli atleti Waterfront Sailing Club Genova. Federico Bergamasco, dopo 12 combattutissime prove con più di 100 concorrenti provenienti da tutta Europa e non solo, si è aggiudicato un ottimo secondo posto dietro al suo amico/rivale Pablo Perz-Cela, spagnolo, in particolare stato di grazia.

Nella classe 6.9, Jacopo Andrian anche questa volta si è confermato il campione da battere, con un meritatissimo primo posto. Ma non è tempo di riposare sugli allori per i campioni di Waterfront Sailing Club Genova: tra pochi giorni solcheranno le acque di Weymouth per il mondiale WASZP!

Foto su facebook I Zona FIV
(Marco Callai – Liguria Sport)

OPEN DAY DI VELA PER TUTTI ALLA LNI SAVONA

In collaborazione con INAIL e CIP

28 giugno - Successo dell'Open day di vela promosso sabato 28 giugno da INAIL Savona e CIP Liguria e organizzato dalla LNI Savona, sotto l'egida della FIV. In realtà lo scenario della giornata, caratterizzata da allarme calore e assenza di vento, poteva lasciare presagire un flop. Invece è risultata vincente la soluzione adottata di non fare uscire in mare aperto i sei partecipanti, infortunati INAIL al battesimo della vela, ma di eliminare i tempi di trasferimento e di attesa restando a bordeggiare davanti alla darsena Miramare della Lega Navale savonese, dove sono stati sfruttati i refoli della brezza di mare, un po' instabile al mattino e più tesa al pomeriggio, con il vantaggio di essere a pochi metri dal pontile, dalla gruetta solleva persone e dal gazebo in testa al molo che ha mantenuto all'ombra chi aspettava il proprio turno per la prova a vela, oltre agli accompagnatori e ai numerosi soci che hanno collaborato.

Presenti per l'INAIL il Dott. Enrico Lanzone, Direttore Regionale Vicario e Direttore ad interim delle sedi di Savona ed Imperia, e Silvia Marullo, Responsabile reinserimento sociale e lavorativo per il Ponente ligure.

Il CIP è stato rappresentato da Gianfranco Pusceddu, delegato di Savona, e da Giuliana Micucci, del Comitato Regionale Liguria.

Le prove si sono svolte a bordo delle tre barche paralimpiche in doppio Hansa 303 in dotazione alla sezione, sulle quali ogni infortunato è stato affiancato da un istruttore ed ha effettuato due uscite, una al mattino e la seconda pomeridiana. In mare anche una barca in singolo 2.4mR con il veterano dei velisti disabili savonesi che partecipa all'attività dal 2004 nelle "uscite del sabato", alle quali potranno aderire gratuitamente anche i partecipanti all'Open day, per i corsi di avviamento alla vela e per le successive uscite di pratica, con un ampio programma che va dal diporto velico puramente ricreativo fino alla partecipazione alle regate, per le persone più competitive, sia in doppio che in singolo.

Una attività a contatto con mare e vento che, insieme al fascino della vela, procura indubbi benefici psicofisici per tutti.

La vela paralimpica è operativa alla LNI Savona dal 2002, in collaborazione con l'Assessorato alla Promozione Sociale del Comune di Savona, con una apprezzata iniziativa che nel 2010 è diventata un progetto pilota promosso anche dalla Presidenza Nazionale LNI, con cui l'attività è stata estesa ad una quarantina di sezioni LNI in tutta la penisola, con oltre 70 barche in doppio Hansa 303 (di cui 20 in Liguria, presso le sezioni LNI di Sanremo, Finale, Spotorno, Savona, Varazze, Genova Sestri, Chiavari e La Spezia) e 15 barche in singolo 2.4mR: una flottiglia che gonfia le vele di una intensa attività sia diportistica e terapeutica sia agonistica, quest'ultima operativa in vari circuiti di regate regionali, nazionali e internazionali.

Hanno completata la buona riuscita della giornata alcuni simpatici momenti conviviali, dal rinfresco di benvenuto al pranzo nel salone sociale e infine all'aperitivo di chiusura sotto al gazebo.

L'Open day è andato anche in onda sul TG3 Liguria delle 14, con collegamenti e interviste in diretta, fra cui quella alla Dott.ssa Nicoletta Negro, Assessore alla Cultura del Comune di Savona, che ha presentato la bandiera Lilla assegnata alla città per l'impegno a favore dell'accessibilità.

Foto su facebook I Zona FIV
(Carlo Donisi)

CNR RADUNO ESTIVO SOCI ED AMICI

Veleggiata, Prova di Regolarità e Cheügo Cup

28 giugno - Il raduno annuale 2025 del Circolo Nautico Rapallo, regata di barche a vela e barche a motore, quest'anno è stata molto più di una competizione. Un evento che ha corroborato la nostra passione per il mare con un mix di sport, intrattenimento e tradizione. Abbiamo inserito nella gara una prova di cucina tipica regionale. Gli equipaggi si sono impegnati, ciascuno in proporzione della capacità logistica della imbarcazione e delle proprie competenze, nella produzione di manicaretti ed una esperta giuria ne ha stabilito una graduatoria di difficoltà e gusto.

Giornata di sole caldo e venticello giusto per favorire sia bolina che lasco. Si sono visti subito i bordi decisi delle vecchie glorie presenti numerose tra i ranghi del nostro circolo. Il raduno è volutamente improntato alla fraterna amicizia che ci unisce ma gli skipper purosangue non concedono mai troppa acqua a nessuno.

Anche le barche a motore hanno finalmente una chance dove testare le rispettive abilità di navigazione e di interpretazione delle norme di gara per la regolarità. Da anni abbiamo inserito questa prova che viene sempre accolta da tutti con estremo favore.

" La dolce vita "classe da 10 a 14 mt dell'armatore Maurizio Manzoli si è portata in testa alla sua classe avendo in equipaggio anche il famoso fratello Franco, leggenda della vela italiana con numerose vittorie sulle rotte transatlantiche. In testa fino alla fine.

" Ginger Tripp" del mitico Diego Zamorani, con una partenza in testa non ha avuto rivali in grado di impensierirlo nella sua classe vela da 7 a 10 mt.

"Claudia" vela classe fino a 7 mt. ha vinto con sicurezza l'armatore esperto massimo Dinale tallonato, con grinta, sul filo di lana dalla nostra giovane promessa Federico Palenzona.

"Romola" del nostro Presidente Meriggi ha solo sfiorato il podio ma perchè si è attardata ad ammirare un gruppo di delfini che sono venuti a salutarci.

"Plana" barca a motore di Claudio Ferrantino ha vinto con ostentata prepotenza la gara di regolarità.

[Classifiche](#) - Foto su facebook I Zona FIV
(CN Rapallo)

PILO PAIS HA VINTO AD ALASSIO LA REGATA DINGHY DEL CENTENARIO

30 giugno - Federico Luigi Pilo Pais si è aggiudicato ad Alassio la quarta edizione della Regata delle Origini. Per festeggiare il centenario del CNAM il circolo nautico alassino ha deciso di fare un omaggio alla storica classe velica Dinghy 12 con le regate del Centenario (1925-2025) svoltesi nelle acque della Baia del Sole. Pilo Pais ha preceduto di un punto Furio Berta Francesia e di sette punti Luigi Gazzolo.

Fra le tante classi veliche quella del Dinghy 12 piedi è una di quelle che più delle altre ha contribuito a fare grande la storia del circolo alassino. *"Siamo molto felici- ci spiega Carlo Canepa presidente del CNAM- di avere anche quest'anno la flotta Dinghy ospite ad Alassio proprio in occasione delle celebrazioni del nostro centenario. Sabato sera si è svolta la grande festa collettiva "Alassio Music Show - 100 anni del CNAM". Un evento speciale organizzato con il patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio e della Marina di Alassio, una serata all'insegna della musica, della memoria e dello spettacolo dedicata al circolo che a partire dal 1925 ha contribuito in modo decisivo a valorizzare Alassio come una delle principali località sportive e balneari italiane. Siamo entusiasti è stata un'occasione speciale per condividere con tutta la cittadinanza, le istituzioni, gli sportivi e i turisti i valori che da sempre ci guidano all'insegna della passione autentica per il mare, la vita attiva, l'inclusione, il senso della comunità".* Dopo le premiazioni, applauditissimo il concerto di Nando Rizzo ed altrettanto coinvolgente il successivo karaoke di Giacomo Aicardi.

Molto soddisfatta anche l'ex campionessa Roberta Zucchinetti, due volte campionessa mondiale: *"Ci fa molto piacere - dichiara la Zucchinetti oggi presidente del Consiglio Comunale di Alassio con incarico allo Sport e alle Politiche Giovanili- ammirare nella Baia del Sole in occasione del centenario del Cnam le affascinanti sfide dei velisti impegnati in questa storica regata. Grazie al Cnam di Alassio per il suo impegno nel perpetuare la tradizione dei Dinghy 12 e far appassionare le nuove generazioni di velisti a questa classe davvero performante. La festa di sabato è riuscita ed è stata bellissima: ha coinvolto non solo i soci e gli appassionati del mare, ma direi tutti coloro che amano Alassio".*

Tornando alla Regata delle origini, si sono disputate tre prove che sono state seguite da un folto pubblico di appassionati. Nella Baia del Sole questo appuntamento velico è sempre molto

atteso da tutti gli appassionati della vela della Riviera di Ponente. La Regata delle origini vuole ricordare le storiche sfide cui le imbarcazioni di questa classe diedero vita negli anni in cui il Cnam alassino, che organizza l'evento, ha vissuto una prima età dell'oro. Alassio ha infatti ospitato tra il 1956 ed il 1970 sei edizioni del Campionato italiano di questa classe, in seguito un Europeo e molte altre regate di classe. La classe si organizzò nel 1969 fondando l'Associazione Italiana Classe Dinghy 12', e da allora l'incremento degli armatori e dei regatanti è stato continuo. Nessuna classe ha avuto un numero maggiore di campionati italiani disputati (quest'anno sarà il 90esimo) e sono pochissime quelle che possono vantare una partecipazione tanto ampia alle regate, con una ranking list nazionale di quasi 250 timonieri attivi. Inoltre ogni anno oltre duecento timonieri partecipano alle regate nazionali, zonali e locali sui loro scafi in legno e vetroresina.

Foto su facebook I Zon FIV
(Claudio Almanzi)

PORTO MAURIZIO YACHT CLUB: GRAN FINALE PER IL TROFEO GIOTTO

30 giugno - Si è concluso con la soddisfazione di tutti i partecipanti il Trofeo Giotto – 2° selezione Zonale Campionato Italiano – Coppa del Presidente e PrimaVela. A fare da cornice all'evento, lo specchio acqueo di Imperia, location ideale per regate di alto livello grazie alla qualità delle sue strutture ed alle condizioni meteo particolarmente favorevoli. L'organizzazione dell'evento è stata curata dal Porto Maurizio Yacht Club 1959 asd, realtà storica e punto di riferimento per la promozione della vela sul territorio, con il patrocinio del Comune di Imperia e il sostegno della Regione Liguria, all'interno del progetto "Liguria 2025 – Regione Europea dello Sport". Fondamentale anche il contributo logistico di Marina di Imperia, che ha messo a disposizione gli spazi e le infrastrutture necessarie per accogliere equipaggi, allenatori e famiglie.

Il Trofeo Giotto non è stata solo una competizione sportiva, ma anche un momento di crescita per i giovani atleti, che attraverso lo sport imparano i valori del rispetto, della solidarietà, della determinazione e della lealtà. Il titolo "Crescere a Colori" richiama proprio l'importanza dell'inclusione e della formazione, rendendo la regata un'occasione educativa oltre che agonistica.

Classifiche [Div A](#) - [Div B](#)

[Leggi e vedi tutto](#)

Foto su facebook I Zona FIV

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

CNR TIGULLIO'S RACE 21A ISOLA DEL TINO

30 giugno - Giornata di sole, venticello leggero e barche competitive. La edizione 2025 della nostra Regata del Tino, che dedichiamo da anni alla memoria dei nostri Bruno e Patrizia, è partita con puntualità il Sabato 28 Giugno ma è stata ridotta alla Punta Mesco per le condizioni di vento leggero così da permettere a tutti i concorrenti di completare il percorso. Vento in partenza 6 nodi ma poi si è stabilizzato sui tre quattro. Primo arrivo per la classe Orc B alle 00,29 di domenica 29 ultimando il percorso in 13 ore e 15 minuti: "J Blu "dell'armatore Luca Dotto del circolo "il Pontile". Seconda: FRA 18332 arrivato alle 00,34 tredici ore e 19 minuti il "Padawan" di Hart Donald LNI Ge Sestri. Terza: ITA 12881 arrivata alle 01,05 tredici ore e 50 minuti "Blu Lunetta" di Paolo Pasquini del CV S. Margherita. Per la classe Libera primo "Hellcat" di D.Valerio e L. Leporatti della LNI Sestri Levante in arrivata alle 01,18 in 14 ore e 3 minuti. Poca fortuna per i nostri soci "York" di Marco Losi e per "Pappi" di Michele Chiappe. hanno dovuto rinunciare per essere finiti in Bonaccia.

[Classifiche](#) - Foto su facebook I Zona FIV

(CN Rapallo)

SANREMO REGALA REGATE DA SOGNO: STIG CONQUISTA LA VITTORIA NEI CAPE 31

1 luglio - Il terzo round del Cape 31 Med Circuit 2025 si è concluso questo weekend a Sanremo, regalando tre giorni di sole, regate spettacolari e l'inconfondibile atmosfera italiana. Tredici team provenienti da nove nazioni si sono sfidati presso lo Yacht Club Sanremo. Nonostante l'alta pressione abbia fermato le regate nel secondo giorno, sono state completate sei prove di altissimo livello.

Giorno 1 – L'attesa premiata

La prima giornata ha messo alla prova la pazienza dei team, con una lunga attesa a terra sotto il sole prima dell'arrivo del vento nel tardo pomeriggio. Il comitato di regata ha colto l'occasione e ha portato a termine tre regate serratissime lungo la costa ligure. Shotgunn ha vinto la prima prova, Stig ha dominato le prove 2 e 3. Sul podio anche Give Me Five, Kalantis, Pacific Yankee e Squirt (charter dallo Yacht Club Italiano)

Giorno 2 – Regate annullate

Sabato si è rivelato una giornata di pausa forzata: l'alta pressione ha tenuto lontano il vento e la flotta è rimasta in banchina. I team ne hanno approfittato per rilassarsi e godersi l'atmosfera di Sanremo.

Giorno 3 – L'est si alza

Domenica ha riportato il sorriso in banchina: una bellissima brezza da est ha permesso di disputare altre tre regate tecniche ed emozionanti. Kalantis ha vinto la prova 4, segnando la sua prima vittoria nel circuito, Shotgunn ha dominato la prova 5 dall'inizio alla fine, Give Me Five si è imposta nella prova 6 con tattica e controllo, Stig ha mostrato costanza e solidità, risalendo la flotta nelle prove più difficili.

Classifica finale

È stata Stig, armata da Alessandro Rombelli, a conquistare la vittoria assoluta, firmando il suo primo successo nel Cape 31 da quando è entrata nella classe lo scorso anno. Give Me Five ha chiuso seconda assoluta e si è anche aggiudicata il primo posto nella divisione Corinthian/One-Pro. Kalantis, al debutto stagionale nel circuito, ha raggiunto un notevole terzo posto assoluto. A solo un punto dal podio si è piazzata Pacific Yankee (USA), confermando il suo potenziale nel proseguo della stagione.

Tra regate spettacolari, festa in banchina a base di pasta e musica dal vivo, Sanremo si è confermata una tappa da ricordare nel calendario Cape 31. Il circuito prosegue con il Round 4 a Imperia, dal 18 al 20 luglio.

Ringraziamenti

Prima di tutto, un enorme grazie allo Yacht Club Sanremo per l'ospitalità e a Umberto Zocca per aver organizzato ancora una volta un fantastico evento con noi. Grazie anche al Comitato di Regata, guidato da Fulvio Parodi, che svolge sempre un lavoro straordinario per le tappe di Sanremo e Imperia. Con una previsione meteo così difficile, è stato impressionante riuscire a completare 6 prove!

Un ringraziamento speciale anche al Presidente del Comitato delle Proteste, Marco Cimarosti, per aver risolto i nostri problemi con competenza e pazienza.

Infine, grazie ai nostri partner del circuito Med: North Sails, Peters & May e Spinlock, per il continuo supporto alla classe Cape 31.

[Classifica](#) - [Highlights dell'evento](#)

(YC Sanremo – Cape 31 class)

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

. il 5 luglio a Imperia, **Recupero 2ª Selezione zonale Optimist div B–Coppa Giotto**, organizzato dal Porto Maurizio YC

Bando

. 5 e 6 luglio a S. Margherita Ligure, **2a e 3a giornata del Campionato del Tigullio-Trofeo Lombardi-Coppa Pinne** per le classi Dinghy 12' e ILCA 4, 6 e 7, organizzato dal CV S. Margherita Ligure

. il 6 luglio a Genova, **2a prova del Campionato Intercircoli** per tutte le derive, organizzata dal CN U. Costaguta

. il 6 luglio a Genova, **Veleggiata S.Alberto** per le vele latine, organizzata dalla LNI Genova Sestri Ponente -
Avviso non disponibile

. dal 9 al 12 luglio a Genova, **Marina Militare Nastro Rosa Tour** per le classi Figaro Beneteau 3, Waszp, WingFoil, organizzato dallo YC Italiano

Bando

MONDIALE OPTIMIST: QUINTA GIORNATA A PORTOSOLE

Archiviata la fase a squadre

Da domani ricomincia la corsa al titolo individuale con 5 italiani in gold

2 luglio – Si è conclusa oggi la seconda e ultima giornata del Campionato del Mondo a squadre, ospitato nelle acque slovene di Portorose e organizzato dallo Jadralni Klub Pirat Portorož, nell'ambito dell'Optimist World Champion in suprogramma dal 26 giugno al 5 luglio.

Le regate a squadre sono iniziate alle 12:30 e si sono concluse intorno alle 16:00, con vento stabile tra i 6 e i 7 nodi appena fuori dal marina di Portorose. La squadra italiana ha ottenuto due vittorie convincenti contro Turchia e Argentina, ma ha ceduto il passo a Singapore (a causa di un OCS in partenza) e alla Svezia, uscendo così dalla competizione in una regata particolarmente combattuta e discussa.

La finale ha visto prevalere la Spagna su Singapore con un secco 2-0, replicando l'esito della sfida decisiva di sette mesi fa ai Mondiali in Argentina. Gli Stati Uniti hanno completato il podio con un terzo posto.

Marcello Meringolo, tecnico della nazionale italiana Optimist, ha commentato così la giornata: *"Vince la Spagna, seconda Singapore, terzo USA. Il nostro Mondiale a squadre si è fermato per una regata molto discutibile, per alcune situazioni accadute nel match contro la Svezia. Il formato è duro e non lascia margine a troppi errori. Ora meglio archiviare questa parentesi e concentrarsi sull'individuale: ci aspettano sette prove nella flotta Gold, dove è ancora tutto da giocare."*

Da domani, mercoledì 3 luglio, riprenderà dunque il Campionato del Mondo individuale con l'inizio della fase finale. Sono in programma le prime due prove delle finali, con flotte suddivise in Gold, Silver, Bronze ed Emerald.

Tutti e cinque gli atleti italiani si sono qualificati nella flotta Gold e si giocheranno il titolo mondiale contro i migliori giovani timonieri del mondo.

sito ufficiale dell'evento

(AICO ufficio stampa)

CONCLUSO IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA EDISON NEXT

28 giugno - Finalmente arriva il vento a Capo d'Orlando garantendo un gran finale al Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura Edison Next 2025. Le previsioni che indicavano vento da Ovest sono state rispettate, la partenza della prima prova anticipata alle 11, con circa 8 nodi di Ponente, aumentati fino a 10-11 nodi nelle successive due regate.

L'Italiano Altura Inshore va dunque in archivio con un totale di sei prove per la flotta di 33 barche divise in due Gruppi per grandezza. Un bilancio positivo, nonostante i due giorni senza vento e senza regate, e con la consapevolezza di tutti che i valori in campo siano emersi chiaramente, anche con lo scarto del piazzamento peggiore.

Questi sono i cinque neo campioni italiani di vela d'altura inshore 2025, che ricevono il Trofeo Carlo De Zerbi, in ricordo di una grande figura di velista, scrittore, giornalista e dirigente FIV, che si assegna ininterrottamente da ben 31 anni, sin dalla prima edizione dell'Italiano Altura nel 1994.

Nel Gruppo 1 Regata il titolo italiano è andato a Morgan V, Swan 42 di Nicola De Gemmis (Circolo Canottieri Barion).

Nel Gruppo 1, Classe A Crociera/Regata, il campione italiano è Reve de Vie, Grand Soleil 43 R di Ermanno Galeati e Angelo Davide (Circolo Nautico Sanbenedettese).

Nel Gruppo 1, Classe B Crociera/Regata, si è imposto We Try, Italia Yachts 11.98 di Gerardo Nolè (Ondabuena).

Nel Gruppo 2, Classe C Regata, il campione italiano 2025 è Trottolina BellikosaRace, X35 di Saverio Trotta (Yachting Club Marina del Gargano).

Nel Gruppo 2, Classe C Crociera/Regata, il titolo va a South Keinsington, di Massimo Licata D'Andrea (CC Roggero di Lauria).

Da parte sua l'UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana, l'associazione degli armatori) ha premiato con il prestigioso Trofeo dei Tre Mari i vincitori assoluti del Gruppo 1 (Morgan V di Nicola De Gemmis) e Gruppo 2 (South Kensington, First 35 di Massimo Licata D'Andrea - CC Roggero di Lauria) tra le barche provenienti dalle regate di qualifica su tutto il territorio nazionale.

Sempre l'UVAI ha assegnato il Trofeo Armatore/Timoniere: per il Gruppo 1 a Guardamago, Italia Yachts 11.98 di Massimo Piparo (CC Aniene), e per il Gruppo 2 ancora a South Kensington di Massimo Licata D'Andrea (CC Roggero di Lauria).

L'organizzazione ha voluto consegnare un premio speciale all'equipaggio con la maggiore presenza percentuale di veliste a bordo, andato a Miss Lilli, First 34.7 di Gabriele Costantino (Velaclub Palermo).

[Leggi e vedi tutto](#)

(SportVela)

CONCLUSA LA IV VIAREGGIO-BASTIA-VIAREGGIO TROFEO ANGELO MORATTI

28 giugno - Dopo il maxi 100' ARCA SGR timonato dallo skipper triestino Furio Benussi con il Fast and Furio Sailing Team che, confermando il successo e la line honours delle passate tre edizioni, ha tagliato il traguardo alle ore 8. 02' 46" di ieri -venerdì 27 giugno-, anche le altre protagoniste della IV Viareggio-Bastia-Viareggio - Trofeo Angelo Moratti 2025 hanno completato il percorso (circa 145 n.m.) arrivando a Viareggio nel pomeriggio. Il Vismara Momi 80 di AngeloMario Moratti e Nicola Minardi de Michetti ha tagliato il traguardo alle 17.15'45', il Farr 52 Lucifero co-armato da Giordano Cardini e Nanni Lombardi dello YCLivorno alle ore 17.53'18', e il 50' K9 dell'armatore Gianluca Giurlani -costruito da Vismara Marine e progettato a quattro mani da Alessandro Vismara e Guido Spadolini- alle ore 19. 22'36". Ritirati, invece, il Lagoon 55 Befolk armato dal portacolori CNV Stefano Luisotti, il Sun Odyssey 52.2 Gipsea GC L28 della Guardia Costiera, il Cutter Sangermani Chaplin della Marina Militare e l'eco-catamarano accessibile a tutti Elianto con Silvio Nuti della Fondazione Mare Oltre.

In attesa degli arrivi delle barche e di festeggiare i vincitori 2025, presso la lounge del Villaggio Regate davanti al Club Nautico Versilia, è proseguito l'intenso programma di iniziative collaterali aperte a tutti.

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni)

STRALE VINCE IL TROFEO PRINCIPATO DI MONACO A VENEZIA

29 giugno - Strale (1967) di Antonio Bandini del Circolo Velico Ravennate conquista l'Overall Aon Special Award del Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Coppa BNL BNP Paribas Wealth Management. Le due prove in programma del Trofeo, promosso da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, si sono svolte nelle giornate di sabato e domenica con mare calmo e brezza leggera da Sud-Est.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Paolo Maccione - Barche d'epoca e classiche)

IL J24 BRUSCHETTA GUASTAFESTE SI AGGIUDICA IL TROFEO FABIO APOLLONIO

1 luglio - Dopo quattro prove disputate nelle splendide acque del lago di Caldonazzo a Pergine Valsugana in Località Valcanover da una quindicina di equipaggi in rappresentanza di numerose Flotte italiane, si è conclusa con successo la Regata Nazionale J24 - Trofeo Fabio Apollonio (a coefficiente 2), ben organizzata nel fine settimana appena concluso dall'Associazione Velica Trentina e valida come quarta tappa del Circuito Nazionale 2025.

Sul gradino più alto del podio della manifestazione -voluta anche in ricordo dell'amico Fabio Apollonio, già presidente della Classe Italiana-, grazie ad un tris di vittorie di giornata, l'equipaggio di Bruschetta Guastafeste timonato da Pierluigi Puthod e armato dalle sorelle Sonia ed Alessia Ciceri e da Ancilla Scaccia (CV Tivano; 3 punti; 1,1,4,1). Secondo posto per Déjà Vu armato e timonato dal compagno di circolo Ruggero Spreafico (CV Tivano; 7 punti, 2,2,3,3) che ha preceduto Armagedon armato e timonato da Fabio De Rossi (CN Brenzone; 9 punti; 5,11,2,2). Seguono nell'ordine Kaster armato dal Capo Flotta Garda-Caldonazzo Giuliano Catarozzi e timonato dalla figlia Federica, Cucuia di Ubaldo Ranzi (CV Sarnico) e Rabbit di Francesco Nucara (CVMare).

Le regate sono state molto tecniche e gli equipaggi sono stati costretti a virare molto frequentemente per sfruttare al massimo le oscillazioni del vento. Nonostante il vento instabile, infatti, la Giuria è riuscita a far disputare quattro delle sei prove in programma: tre nel pomeriggio di sabato -la prima con vento che ha più volte cambiato intensità e direzione e le altre due regolari-e una bella regata domenica con vento da sud arrivato dopo una lunga attesa, proprio poco prima dello scadere del tempo limite per la partenza.

Impeccabile, come sempre, l'ospitalità della Velica Trentina. Grande, infatti, è stata ancora una volta la soddisfazione per la perfetta riuscita di questa manifestazione sia da parte dei

partecipanti -che hanno apprezzato e gradito anche l'ottima ospitalità e gli squisiti prodotti locali- che del direttivo della Velica Trentina e dei fratelli Dario e Giuliano Cattarozzi grazie ai quali il J24 si è diffuso anche sul lago di Caldonazzo.
(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

MATTEO SERICANO E LUCA ROSETTI SUL CLASS 40 MACCAFERRI FUTURA

27 giugno - Il velista genovese Matteo Sericano si prepara alla prima vera prova oceanica della stagione 2025 in Class 40 che, dopo l'esordio in Mediterraneo del 2024, si svolgerà per buona parte in Oceano. Oltre al programma con il Class 40 Lucente (VPLP del 2022), di cui è skipper e con il quale lo scorso anno ha ottenuto la vittoria della Middle Sea Race, Sericano ritorna a correre in Oceano con un suo grande amico, Luca Rosetti. Il genovese sarà infatti il co-skipper del Class 40 Maccaferri Futura, nella stagione d'esordio, in alcune regate a cominciare dalla Les Sables Horta-Les Sables che partirà sabato 28 giugno dalla Francia. Il percorso è di 2540 miglia totali, andata e ritorno da Les Sables con scalo ad Horta. La seconda tappa dalle Azzorre alla Francia prenderà il via l'8 luglio, la vittoria viene assegnata sulla somma dei tempi tra le due tappe.

Con Lucente infatti Sericano prenderà parte ancora alla 40 Malouine l'11 settembre, prima però sarà ancora impegnato su Maccaferri Futura al Rolex Fastnet il 26 luglio. Dal Class 40 all'altura a rating, Sericano è anche per questa stagione uno degli elementi chiave del pozzetto sul Ker 46 Lisa R di Giovanni Di Vincenzo, dove ricopre il ruolo di navigatore ed è a bordo per il programma altura della barca italiana. Ad accompagnare Matteo Sericano in questa stagione sul ci saranno i partner Aquilia Consulting, Ropeye, Tyrolit e Indemar.

(Ufficio Stampa: Mauro Giuffrè - Team4Teams)

FOILING WEEK 2025, RECORD, SPETTACOLO E GRANDI CAMPIONI

29 giugno - La dodicesima Foiling Week si è conclusa oggi a Malcesine con l'assegnazione del primo titolo Mondiale BirdyFish, presente con una flotta record di undici imbarcazioni. Se lo è aggiudicato l'equipaggio formato dagli italiani Federico Bonalana e Marco Alberti al termine di 12 tiratissime regate che li hanno visti prevalere nell'ordine sui connazionali Carlo Brenco e Andrea Felci e gli inglesi Oliver Bond e Robin Russell.

Per i velisti Moth, quest'anno l'evento ha avuto una rilevanza particolare. Tra poco più di una settimana infatti, proprio alla Fraglia Vela avrà inizio il Mondiale della classe e numerosi aspiranti al titolo hanno anticipato la propria presenza sul Garda rendendo la line-up di quest'anno una delle più titolate di sempre.

La prima fase di regate si era conclusa mercoledì con le prove finali dei singoli WASZP e Switch One Design.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Nicola Maggio - wearefoiling)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione tra i contatti preferiti primazona@primazona.org

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto