

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 48 di lunedì 16 giugno 2025**

## **Vela e regate in Liguria:**

Loro Piana Giraglia 2025: tutti i vincitori

Campionato del Tigullio: prima

Collaborazione e crescita al raduno della classe Optimist in I Zona FIV

19 giugno: al Dinghy Snipe Club una serata dedicata alla sostenibilità costiera

20-22 giugno: Raduno Tecnico Zonale 420 a Sanremo

22 giugno: prossimo corso VHF Short Range Certificate

## **Classi olimpiche:**

Mondiale 470 Mixed a Gdynia, Polonia: Spagna campione del mondo

## **Vela giovanile:**

Conclusa la 4ª Regata Nazionale 29er al Circolo Vela Arco

## **Altura e monotipi a bulbo:**

Star: Chieffi e Colaninno vincono a Viareggio il Trofeo Internazionale Emilio Benetti

RS21: weekend da favola in Adriatico per Edoardo Lupi e "Torpyone"

Massimo Frigerio è il nuovo Presidente della Classe Italiana J24

## **... e oltre:**

Coppa del Mondo WingFoil

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **-----**

### **LORO PIANA GIRAGLIA 2025: TUTTI I VINCITORI**

14 giugno - Sabato mattina, alle ore 09:00, con lo scadere del tempo limite, si è conclusa ufficialmente la prova lunga della Loro Piana Giraglia 2025. Un'edizione, la numero 72, caratterizzata dall'alta pressione e da poco vento, ma sempre ricca di fascino, poesia e spunti tecnici. Tutti hanno cercato di navigare nelle brezze leggere, inseguendo le macchie di vento lungo il percorso di 200 miglia sul triangolo Saint-Tropez - Giraglia - Genova.

Dopo la partenza di mercoledì 11 giugno a mezzogiorno, i più grandi hanno iniziato ad arrivare sulla linea del traguardo di Genova con le luci del tramonto di giovedì 12 giugno.

Due dei favoriti di questa Giraglia leggera sono comparsi all'orizzonte in un mare grigio, liscio come il ghiaccio: Scallywag, il Maxi 100 capitanato dallo skipper David "Witty" Witt, veterano australiano con diverse Ocean Race e innumerevoli Sydney-Hobart alle spalle, e Magic Carpet E hanno tagliato l'arrivo dopo oltre duecento miglia di regata a vista, con soli 2 minuti e 13 secondi di distacco a favore del primo, chiudendo in 32 ore, 58 minuti e 47 secondi.

Un po' di amarezza a bordo del 100' Magic Carpet E di Sir Lindsay Owen Jones. A bordo, oltre al solito equipaggio di superstar, anche le chiamate tattiche di Francesco De Angelis - leggendario timoniere di Luna Rossa - che ha combattuto fino all'ultimo metro in un duello di virate degno di un match race.

Terzo sulla linea d'arrivo di Genova il Maxi Capricorno di Alessandro Del Bono, che ha chiuso la sua regata alle 21:29:34: un ottimo risultato per una barca che ha debuttato solo l'anno scorso ed è lunga diversi metri in meno (80 piedi contro i 100 dei suoi diretti avversari).

Ma come sempre, se Scallywag si aggiudica il Loro Piana Trophy come prima barca in tempo

reale, il vincitore della Loro Piana Giraglia 2025 – ovvero il primo classificato in tempo compensato del raggruppamento più numeroso – è il Ker 40 lussemburghese Vito 2.3 di Gian Marco Magrini, che scrive il suo nome sulla coppa più importante: il Loro Piana Challenge Trophy. Più di due ore di distacco – in tempo compensato – al secondo classificato, Capricorno, il Maxi J/V 80 di Alessandro Del Bono.

Con la cerimonia di premiazione alle 12:00 allo Yacht Club Italiano e l'assegnazione di tutti i premi, si è conclusa un'altra memorabile edizione della Loro Piana Giraglia, con l'arrivederci a tutti i partecipanti al giugno del 2026!

[Foto e video disponibili qui](#) - [Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

### **CAMPIONATO DEL TIGULLIO: PRIMA**

16 giugno - C'è una scena indimenticabile in Amarcord di Federico Fellini, in cui è protagonista il Rex, il transatlantico mito della sua epoca, atteso nella notte da barche e barchini accorsi per vederlo passare davanti alla costa romagnola. E poi appare quasi magicamente, magnifico. Beh, mutatis mutandis è quello che un gruppo di dinghisti, a caccia del vento per fare la Tre Porti, l'unica regata "lunga" ideata per derive dal Circolo Velico Santa Margherita Ligure del Presidente Gianni Castellaro, hanno vissuto domenica pomeriggio quando dalla punta di Portofino, nella foschia di una giornata uggiosa, è apparsa maestosa l'Amerigo Vespucci a conclusione del suo Giro del Mondo di quasi due anni, come ambasciatrice dell'Italia e del Made in Italy. Un'apparizione che ha in qualche modo consolato per il niente di fatto. La Tre Porti è stata infatti rinviata. Si recupera domenica 3 agosto.

Si è invece disputata sabato, dopo una lunga attesa a terra per mancanza di vento, la prima prova del Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi-Coppa Pinne che quest'anno vede nuovamente in gara anche gli ILCA. Una giornata calda caldissima con poco vento e il solito mare agitato dalle barche che invadono il Golfo nel week end. La perseveranza del Comitato di Regata delle Ladies sulla pilotina, Lillia Cuneo, Tay De Negri e Olga Finollo – unico cavaliere Nicola Vivonet – ha però premiato con una prova i 25 dinghy e i 4 ILCA 4.7 presenti. Regata complicata e piena di insidie, disputata con vento proprio leggero, che molto ha fatto disquisire a terra, visto che dopo un primo giro in cui erano in testa Gin Gazzolo con Pallino e Gigio Bianchi col suo elegante White blu con linea di galleggiamento arancione e bianca, nella seconda bolina grazie a un'intuizione azzeccata, quel volpone di Vinz Penagini con Plötzlich Barabba, che era a metà flotta, ha anticipato di molto la virata verso la boa ed è riuscito a prendere un vento diverso da quello che stava impantanando nella bonaccia i primi.

Conclusione: primo Penagini seguito da Federico Pilo Pais che col suo Blu Amnesia riesce sempre a uscir bene dalle situazioni. A seguire Andrea Falciola al quale per questa regata l'assente Vittorio d'Albertas ha prestato il suo Behemoth, Marcello De Gasperi con Irene, Filippo Jannello con Cicci, Fabrizio Bavestrello con Margò, Gigio Bianchi, Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito e il legnaiolo Danilo Chiarruttini che per l'occasione ha provato il Lillia di vetroresina bianco e verde Toulì di Titti Carmagnani, precettato altrove causa battesimo e matrimonio.

Tra i giovani timonieri degli ILCA della Lega Navale di Santa Margherita Ligure, ad imporsi è stato Lorenzo Redaelli, davanti a Valerio Cuneo, Marco Tonani e Matteo Tonani. Assente questa volta Ugo Friedman, il Notaio, che ha finalmente di nuovo una flotta con cui competere. Finita con sofferenza la regata – l'ultima poppa è stata defatigante – grazie a salvifici traini, tutti sono rientrati velocemente a terra per l'usuale rinfresco sotto la tenda del Circolo dove la mattina erano stati fatti i sorteggi per la formazione delle squadre, quest'anno di 3 timonieri ciascuna, in lizza per la Coppa Pinne, challenge messo in palio da Vinz Penagini in ricordo del mitico Angelo "Pinne" Oneto, 10 volte Campione Italiano Dinghy e amato protagonista nella spiaggia del Circolo. Dopo la prima giornata nella Coppa Pinne è in testa il trio Vincenzo Penagini – Riccardo Lamperti- Amedeo Ferri.

Prima di chiudere da segnalare che il Circolo si è dotato di moderne boe gestite via GPS, manovrate con maestria da Omar. Boe che a volte non tengono a freno una certa esuberanza, avvicinandosi o allontanandosi di testa propria dallo stupito concorrente in approccio. Ma quale comodità per gli organizzatori e che tutela per il fondo marino.

Da segnalare anche il gran supporto della Lega Navale di Santa, presente pure con un suo sfrecciante gommone, portato personalmente dal Presidente Achille Tonani.

Prossimo appuntamento il 5 e 6 luglio.

(Quelli del Tigullio)

## **COLLABORAZIONE E CRESCITA AL RADUNO DELLA CLASSE OPTIMIST IN I ZONA FIV**

16 giugno – Si è concluso con successo il raduno della Classe Optimist organizzato dalla Direzione Tecnica Zonale della I Zona FIV e tenutosi il 13 e 14 giugno presso lo Yacht Club Imperia. L'evento, che ha visto la partecipazione e la piena collaborazione degli staff tecnici dei Circoli, si è chiuso con la regata della I° Selezione Zonale Optimist, organizzata dallo stesso Yacht Club nella giornata del 15 giugno. Il raduno, guidato dal Direttore Tecnico Zonale Marco Iazzetta, è stato arricchito dal contributo tecnico e metodologico di Prof. Claudio Scotton, Preparatore Atletico di Zona, e Andrea Boscolo, Referente A.C.A.D.E.M.Y.

Le attività hanno incluso sessioni tecniche sia a terra sia in acqua, offrendo agli atleti e agli allenatori un'esperienza formativa a 360 gradi.

«Questo raduno è la dimostrazione concreta che la crescita tecnica e sportiva passa dalla collaborazione tra gli allenatori dei Circoli e lo staff zonale», ha dichiarato Marco Iazzetta.

Il raduno ha avuto l'obiettivo principale di consolidare il rapporto tra la Direzione Tecnica Zonale e gli staff tecnici dei Circoli, creando un dialogo basato sulla condivisione di competenze e metodologie. Le attività si sono svolte in un clima di piena cooperazione, dimostrando che il lavoro congiunto è la chiave per uno sviluppo a lungo termine. Il Prof. Claudio Scotton ha sottolineato: «Allenare non è solo una questione tecnica, ma culturale: lo sport insegna disciplina, rispetto e visione. E questi valori li costruiamo insieme».

Il raduno rappresenta il primo passo verso un progetto di sviluppo triennale che sarà presentato ufficialmente nel novembre 2025 e mira a rafforzare ulteriormente il movimento sportivo della vela giovanile nella I Zona. «La formazione condivisa crea valore per tutti: atleti, tecnici e Circoli. Solo così possiamo costruire un progetto solido per il futuro della vela giovanile», ha aggiunto Andrea Boscolo.

A.C.A.D.E.M.Y. è un'iniziativa unica della I Zona che punta a valorizzare le competenze tecniche degli allenatori e dei Circoli, promuovendo un apprendimento continuo e condiviso per migliorare le pratiche sportive nella vela giovanile.

Un tema centrale dell'evento è stato l'importanza dell'indipendenza e della professionalità degli allenatori dei Circoli, elementi fondamentali per il successo della Classe Optimist. «Ringraziamo tutti gli allenatori dei Circoli per il grande lavoro svolto e per la piena collaborazione. La loro indipendenza e competenza sono fondamentali per il successo del movimento in I° Zona», ha dichiarato il Prof. Alessandro Pezzoli, Presidente della I Zona FIV.

La presenza attiva e indipendente degli staff tecnici dei Circoli è stata non solo rispettata, ma valorizzata come elemento essenziale per lo sviluppo agonistico in Zona, mentre lo staff tecnico zonale ha svolto un ruolo complementare nel rafforzare la collaborazione, condividere strumenti formativi e offrire un supporto qualificato a beneficio di tutto il movimento. La Classe Optimist è il primo passo nel percorso sportivo di centinaia di giovani in I Zona: sostenerla significa credere nel domani della vela e nella crescita del movimento.

(ap)

## **AL DINGHY SNIPE CLUB UNA SERATA DEDICATA ALLA SOSTENIBILITÀ COSTIERA**

16 giugno – Il Dinghy Snipe Club annuncia con entusiasmo l'organizzazione di un evento innovativo dedicato alla sostenibilità ambientale e al rapporto tra la città di Genova e il suo mare. Giovedì 19 giugno alle ore 20.45, presso la sede del Club in via G. Gaslini 16, si terrà la conferenza dal titolo "Genova Ocean Agorà: oltre una piazza sportiva in mare", aperta a tutta la cittadinanza.

L'evento sarà animato da Nicolò Di Tullio, campione mondiale di salvamento sportivo e dottorando in Management della Sostenibilità, nonché ideatore dell'ambizioso progetto Genova Ocean Agorà. Questo progetto mira a trasformare le coste urbane in spazi aperti e inclusivi per tutta la comunità, promuovendo un modello di rigenerazione che unisce sport, educazione ambientale, innovazione sociale e cittadinanza attiva.

L'incontro offrirà ai partecipanti un'opportunità unica per riflettere sul futuro delle nostre coste e sul ruolo cruciale che città come Genova possono svolgere nel promuovere la sostenibilità ambientale. Nicolò Di Tullio guiderà il pubblico attraverso una presentazione interattiva in cui:

- . Si immagineranno nuovi modi di vivere il mare come luogo di incontro e inclusione.
- . Verranno condivise esperienze e buone pratiche che uniscono sport e sostenibilità.
- . Saranno illustrati i primi risultati delle iniziative di Ocean Agorà sul territorio genovese.

Da sempre impegnato nella valorizzazione della cultura marinaresca e delle tematiche ambientali, il Dinghy Snipe Club conferma il suo ruolo come punto di riferimento per il dialogo

e la riflessione nella I Zona FIV.

*«Sport e sostenibilità non sono mondi separati. Quando si uniscono, generano cultura e cambiamento,»* ha dichiarato Paolo Cresta, Presidente del Dinghy Snipe Club.

Il Dinghy Snipe Club è un punto di riferimento per gli appassionati di vela e gli amanti della cultura marinaresca a Genova. Dalla sua fondazione, il Club si impegna attivamente per promuovere la sostenibilità, l'inclusione e lo sport come strumenti per valorizzare il mare e il territorio costiero.

Anche la I Zona FIV plaude all'iniziativa, come sottolinea il Presidente Alessandro Pezzoli: *«Ringrazio il Dinghy Snipe Club per aver organizzato questa serata dedicata alla sostenibilità ambientale, un tema che merita sempre maggiore attenzione nel mondo della vela e nelle nostre comunità.»*

(ap)

### **RADUNO TECNICO ZONALE 420 A SANREMO: 20-22 giugno**

Dal 20 al 22 giugno p.v. Sanremo ospiterà il raduno tecnico zonale 420, un'importante iniziativa organizzata dalla I Zona FIV per preparare al meglio gli equipaggi qualificati al Campionato del Mondo 420, che si terrà a Urla, in Turchia. L'evento si articolerà in tre giornate intense, con un programma che unisce teoria e pratica, garantendo agli atleti una formazione completa e di eccellenza.

Il raduno avrà inizio venerdì 20 giugno con una sessione teorica incentrata su due aspetti fondamentali della preparazione degli atleti. Al mattino, Claudio Scotton guiderà i partecipanti in un approfondimento sulla preparazione atletica, con particolare attenzione al riscaldamento pre-regata e allo stretching post-regata. Nel pomeriggio, Andrea Boscolo, esperto di meteorologia e strategia, terrà una lezione dedicata all'analisi delle brezze e al campo di regata di Urla, fornendo strumenti indispensabili per affrontare al meglio le competizioni mondiali. Le giornate di sabato e domenica saranno dedicate alla pratica in mare, con simulazioni di regata, briefing e debriefing giornalieri, e l'applicazione diretta delle tecniche apprese. L'attività in mare sarà svolta durante il Campionato Ligure 420, organizzato dallo Yacht Club Sanremo, rendendo il raduno quanto più vicino alla situazione reale di regata. Il tutto sarà coordinato dal Direttore Tecnico Zonale, Marco Iazzetta, che supervisionerà le attività insieme a Boscolo e Scotton, garantendo un percorso formativo d'élite. Come afferma Marco Iazzetta, "Non si costruisce un equipaggio vincente solo in mare. È nella combinazione tra strategia, preparazione fisica e consapevolezza che nasce la vera eccellenza sportiva."

### **PROSSIMO CORSO VHF SHORT RANGE CERTIFICATE: 22 giugno**

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 22 Giugno 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1 nonché per l'utilizzo della radio VHF fuori dai confini italiani.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

[Qui il Modulo di iscrizione](#) che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 16 giugno 2025.

### **MONDIALE 470 MIXED A GDYNIA, POLONIA: SPAGNA CAMPIONE DEL MONDO Berta Calabrò chiudono con la vittoria nella Medal Race**

14 giugno - Si è concluso oggi a Gdynia, in Polonia, il Campionato del Mondo 470 Mixed 2025, con la Medal Race che ha deciso il podio tra i migliori dieci equipaggi della classifica generale. Il titolo iridato va alla coppia spagnola Jordi Xammar e Marta Cardona Alcántara, che hanno saputo gestire la pressione dell'ultima giornata e chiudere davanti a tutti con 48 punti netti, gli stessi dei secondi classificati e un punto in meno rispetto ai terzi.

Secondo posto per i tedeschi Simon Diesch e Anna Markfort, che si sono visti superare di una posizione nell'ultima prova e quindi si devono accontentare dell'argento. Terzi i britannici Martin Wrigley e Bettine Harris, costanti e competitivi per tutto il campionato. Ottima prestazione degli italiani Elena Berta (Aeronautica Militare) e Giulio Calabrò (Marina Militare), che vincono la Medal Race con grande autorità e chiudono il mondiale in quinta posizione, in rimonta dopo una settimana di regate complesse ma gestite con grande esperienza.

Chiudono invece noni Giacomo Ferrari (Marina Militare) e Alessandra Dubbini (Sezione Vela Guardia di Finanza), protagonisti di un buon avvio ma penalizzati da due giornate difficili nella fase finale.

Un'edizione combattuta fino all'ultima prova, con 47 equipaggi da 20 nazioni.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Sport Vela)

## **CONCLUSA LA 4ª REGATA NAZIONALE 29ER AL CIRCOLO VELA ARCO**

**Vittoria overall per Salvatore-Zandri (mixed)**

**Ikke Huber e Berger Liam (Svizzera) primo equipaggio U19 maschile**

**Demurtas-Karlsen prime tra le donne**

15 giugno - Si è conclusa al Circolo Vela Arco, sul Garda Trentino, la quarta Regata Nazionale 29er a ranking FIV, con l'ultima giornata caratterizzata da un' "Ora" tardiva che ha consentito lo svolgimento di una sola prova di finale, nel rispetto del tempo limite fissato - nell'ultimo giorno - per le ore 15. Otto quindi il numero totale di prove (7 di qualifica e 1 finale).

Gestendo con lucidità la regata conclusiva e chiudendo al terzo posto parziale, Emilia Salvatore e Pietro Zandri hanno difeso la leadership conquistata sabato, aggiudicandosi la vittoria overall e il primo posto anche come equipaggio misto.

Conferma anche per gli svizzeri Ikke Huber e Berger Liam, che concludono al secondo posto assoluto e si impongono come primo equipaggio maschile Under 19.

Penalizzati da una partenza anticipata con bandiera nera non scartabile, Giuseppe Montesano ed Enrico Coslovich hanno perso la possibilità di lottare per il podio, chiudendo all'ottavo posto overall. Ne hanno approfittato Victoria Demurtas e Caroline Karlsen, protagoniste di una solida ultima prova che le ha viste seconde di giornata: un risultato che ha permesso loro di conquistare un doppio podio, con il terzo posto assoluto nonché prime nella categoria femminile.

Ottima anche la prestazione di Rodolfo Compagnoni e Nicolò Cariolaro, che concludono come primo equipaggio maschile Under 17, al tredicesimo posto nella classifica generale; le sorelle austriache Antonia e Charlotte Senger-Weiss prime tra le femmine U17.

L'evento ha confermato l'ottimo livello tecnico della flotta 29er e la grande vivacità della vela giovanile italiana e internazionale, con numerosi equipaggi protagonisti sul campo di regata gardesano, che ricordiamo ha visto la partecipazione di 79 equipaggi provenienti da 8 Paesi.

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#) - [Tracking Metasail](#)

(Elena Giolai per CV Arco)

## **CHIEFFI E COLANINNO VINCONO IL LXI TROFEO INTERNAZIONALE EMILIO BENETTI**

**A Giampiero Poggi e Davide Mugnaini il Trofeo Andrea Bandoni**

14 giugno - E' stato ancora una volta -l'ottava, un record assoluto nella storia della manifestazione - Enrico Chieffi a scrivere il proprio nome nell'[albo d'oro](#) del Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historic Event ISCYRA, la prestigiosa manifestazione giunta alla sessantunesima edizione e organizzata quest'anno nell'ambito del 2025 European Championship Star Class da Club Nautico Versilia e Società Velica Viareggina, sotto l'egida della Fiv, con l'ISCYRA e il Coni, il patrocinio del Comune di Viareggio e i title sponsor G&B Ropes, Slam, Telemar Yachting e CTN.

Grazie ad un terzo e a due secondi posti nelle prime tre regate disputate, il timoniere fuoriclasse e CO Slam Enrico Chieffi e l'olimpionico Star a Sidney 2000 Nando Colaninno si sono, infatti, aggiudicati l'ambito Trofeo ricevuto nel corso della serata di gala dai Presidenti del Club Nautico Versilia, Roberto Brunetti, e della Società Velica Viareggina, Paolo Insom, e dall'Assessore allo Sport del Comune di Viareggio Rodolfo Salemi.

Contrariamente a quanto stabilito nelle precedenti edizioni, quest'anno, infatti, il Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historic Event ISCYRA è stato assegnato all'equipaggio con il

miglior punteggio dopo le prime tre prove (senza scarto) del 2025 European Championship Star Class.

Sul podio anche i secondi classificati -i portoghesi Renato Conde e Taavi Valter Taveter- premiati dal Consigliere Federale FIV Andrea Leonardi e i terzi -i croati Tonci Stipanovic e Tudor Bilic- premiati dal Presidente iCARE Viareggio Porto 20202 Moreno Pagnini.

Nel corso della serata, oltre ad aver ricordato che il Trofeo Benetti ha prima assunto la qualifica di evento Classic e successivamente, grazie all'Isyra, è stato considerato anche Historic permettendone la consacrazione a livello internazionale, e che venne istituito negli anni '60 da Maurizio -allora titolare con il fratello del cantiere MB Benetti- per ricordare il padre Emilio -uno dei personaggi più importanti della marineria viareggina, capostipite della dinastia di costruttori di velieri, bastimenti a vela, barcobestia, rimorchiatori e mercantili che hanno fatto conoscere Viareggio in tutto il mondo sin dalla fine dell'800-, sono stati anche premiati dal Presidente CONI Provinciale Lucca Stefano Pellacani e da Andrea Palestini Fondazione Banca del Monte gli americani quarti e quinti classificati, rispettivamente Jack Jennings con Pedro Trouche (USA 8464) e il Presidente della Classe Star Internazionale Paul Cayard con George Iverson ( USA 8606).

I padroni di casa Giampiero Poggi (vincitore di cinque edizioni del Trofeo Benetti) e Davide Mugnaini (viareggino doc), già vincitori dell'edizione 2024, hanno invece bissato il successo, aggiudicandosi il tradizionale Trofeo Perpetuo Andrea Bandoni consegnato dal Consigliere CNV, Pio Zerbinati.

### **Classifica e informazioni**

Foto e interviste sul sito e sui social dei Circoli organizzatori e su

<https://euro.starchampionships.org/>

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia- Società Velica Viareggina Paola Zanoni)

### **WEEKEND DA FAVOLA IN ADRIATICO PER EDOARDO LUPI E "TORPYONE"**

Sua a Rimini la vittoria nell'Act 3 della RS21 Cup Yamamay

Nei Corinthian "T-Rex" di Marco Giannini grande protagonista

16 giugno - Porta la firma di Edoardo Lupi e del suo "Torpyone" l'Act 3 della RS21 Cup Yamamay disputata in Adriatico, a Rimini, con in lizza ben trentatré armatori di dieci nazioni agguerriti sin dalla prima delle otto prove disputate con vento leggero.

Lupi, ligure portacolori del Varazze Club Nautico, si è avvalso di un team affiatato e competitivo composto da Manuel Weiller Vidal, e dalle new entry di inizio stagione Jas Farneti e Davide Vignone, legittimando il ruolo di defender della RS21 Cup Yamamay conquistata nel 2024. Un successo arrivato addirittura con una prova d'anticipo sul programma. Due successi parziali, tre secondi posti e ottimi piazzamenti sono bastati per centrare un primato importante che porta così "Torpyone" al comando momentaneo della RS21 Cup Yamamay.

«Sono state tre giornate bellissime – ha detto un radioso Edoardo Lupi -. Nella splendida cornice di Rimini, location che ha tenuto a battesimo la classe RS21 nel 2021. Che dire, sono felice perché questa vittoria ci rilancia nella lotta per la difesa della RS21 Cup Yamamay conquistata la scorsa stagione. E la sfida si fa ogni anno sempre più dura. Vorrei ringraziare il mio equipaggio, la classe, l'organizzazione dell'evento per la bella pagina di sport scritta qui a Rimini. E poi naturalmente i nostri sponsor che ci consentono di regatare in questo fantastico circuito».

Se le regate in Adriatico nel calendario Fiv - grazie alla perfetta regia dello Yacht Club Rimini del neopresidente Luigi Lazzari Agli e al supporto logistico di Marina di Rimini - hanno sorriso a Edoardo Lupi, la vera sorpresa arriva dal secondo classificato ovvero il "T-Rex" di Marco Giannini, bergamasco dell'Avas Lovere con Alfredo Capodanno, Emanuele e Marco Savoini. Sorpresa perché "T-Rex" appartiene alla categoria "Corinthian" (non professionisti) e potendo mettere sul piatto ben due successi parziali.

Sorride anche il veneto Stefano Visintin (con Enrico Turrini, Gonzalo Araujo e Pietro Salvadego) dello Yacht Club Torri del Benaco che con il terzo posto ha colto il primo meritatissimo podio nella classe RS21.

Quelle di Rimini sono state comunque prove tiratissimi, con vento leggero, e quindi tecnicamente molto impegnative con i tattici che hanno avuto un ruolo decisivo. Non è mancato quindi il divertimento, le ormai abituali partenze mozzafiato e le "ammucchiate" in virata a rendere spettacolare l'Act 3 della RS21 Cup Yamamay giunta al giro di boa.

**Classifiche complete** - Foto su facebook I Zona FIV

(Marco Corti press office)

### **MASSIMO FRIGERIO È IL NUOVO PRESIDENTE DELLA CLASSE ITALIANA J24**

15 giugno - Durante il recente XLIV Campionato Italiano Open J24 svoltosi nella stupenda Lerici si è riunita l'assemblea annuale della Classe Italiana J24 per eleggere i suoi rappresentanti per il prossimo biennio. Confermato all'unanimità il nuovo Consiglio con Mauro Benfatto, Pietro Diamanti, Massimo Frigerio, Marco Frulio e Gianni Riccobono.

Pietro Diamanti ha espresso il desiderio di una alternanza delle cariche all'interno del Consiglio e dopo avere vagliato le opinioni di tutti i Consiglieri, è scaturita la proposta per la carica di Presidente a Massimo Frigerio, di Vicepresidente a Gianni Riccobono e di Tesoriere a Pietro Diamanti. I consiglieri hanno accettato tutti con estremo gradimento.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

### **COPPA DEL MONDO WINGFOIL**

16 giugno - Grande prova per Maddalena Spanu a Silvaplana: è sua la medaglia d'oro nella tappa svizzera di Coppa del Mondo!

Ottimo terzo posto per Marta Monge: è suo il bronzo nella tappa di Coppa del Mondo WingFoil a Silvaplana.

(FIV)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione tra i contatti preferiti [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto