

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 46 di lunedì 9 giugno 2025**

Vela e regate in Liguria:

Valia Galdi (singolo) e Giulio Cocconi/Gini (doppio) campioni zonali 2025 di vela paralimpica Loro Piana Giraglia 2025:

. Il giorno del Maestrale!

. È partita a Saint-Tropez la 72^a edizione

L'eccellenza della vela a Lerici grazie al CV Erix (video)

La brillante stagione del 49er di Bruno Mantero (video)

Presentazione del libro "Il Quinto Campionato"

Al via a Imperia la seconda edizione del Corso M.A.R.E.: 14 – 15 giugno

Raduno Tecnico Zonale 420 a Sanremo: 20-22 giugno

Prossimo corso VHF Short Range Certificate: 22 giugno

Classi olimpiche:

Europeo Nacra 17, 49er e 49erFX: Ugolini-Giubilei argento, Figlia di Granara-Sedmak sesti
Marta Maggetti vince la 1^a tappa del campionato zonale IQFoil del WC Cagliari

Altura e monotipi a bulbo:

La Cinquecento Trofeo Pellegrini incorona i suoi re

Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2025

... e oltre:

Concluso a Torbole il 51° Campionato Italiano Windsurfer

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

VALIA GALDI E GIULIO COCCONI/GINI CAMPIONI ZONALI DI VELA PARALIMPICA

9 giugno – Conclusa nel canale di calma di Genova-Prà la quinta tappa del Campionato Regionale di vela paralimpica Hansa 303, promosso dalla commissione nautica del CIP, supportato da PRYSMIAN, leader nel campo dei cavi per energia e telecomunicazioni, ed inserito tra gli eventi di Liguria regione europea dello sport 2025.

E' stata una tappa particolare perchè ha assegnato anche i titoli di Campione zonale nel singolo e nel doppio. Le regate si sono infatti svolte non con la prova del singolo il sabato e il doppio la domenica, formula studiata per favorire la crescita della classe e andare incontro alle esigenze logistiche delle persone con disabilità, ma con regate di flotta (singoli e doppi assieme) su 5 prove in due giorni per elevare il livello tecnico e preparare gli equipaggi migliori a rappresentare la I-Zona alle prove nazionali che ci saranno a Luglio (Ravenna), settembre (Desenzano) ed infine il CICO a Palermo in ottobre.

Nelle acque del canale di calma di Pra con vento sui 15-18 nodi il sabato e 20-22 nodi in raffica la domenica, sotto la regia di un comitato attento formato da Garattino, Pelle, Danante e Dicapua, si sono confrontati gli equipaggi più forti di tre sezioni della Lega Navale Italiana ligure che da più tempo si dedicano a questa attività "speciale" che stimola tutti a superare non solo i propri limiti ma tante barriere a terra e in mare. L'augurio è una maggiore diffusione in altri circoli della I zona. Nel singolo la spunta Valia GALDI della LNI Chiavari e Lavagna in una match race con

il compagno di squadra Luca PRISTER davanti a due equipaggi di LNI Savona Piero MARESCA e Letizia DIVITA. Gradito ritorno in barca di Roberto DEL TUFO che deve centellinare le sue presenze a causa di problemi di salute e di un ricovero che non arriva. Questi sono i veri problemi..

Nel doppio invece lotta dura e di ottimo livello tra le quattro barche di Sestri Ponente contro le due barche di Chiavari e Lavagna. La spuntano Giulio COCCONI/GINI , davanti a Eleonora FERRONI/VERNA e Enrico CARREA/BRIOSCHI. Quarto Rossana LERTORA/TOSI Tutti equipaggi con atleta paralimpico e accompagnatore.

Primo degli equipaggi con due atleti paralimpici Patrizia AYTANO e Stefano GATTO. Anche per lui un gradito ritorno.

Da segnalare la crescita tecnica di un equipaggio veramente speciale Elisa VAVASSORI affetta da SMA, una malattia rara che ora potrebbe essere diagnosticata già prima della nascita, e il marito Luca PETROGALLO, vice presidente dell'Associazione ASAMSI che sta lottando per far passare questo test tra quelli prenatali.

E' questo il contenuto speciale di questa attività nautica su cui Federazione Italiana Vela, Lega Navale Italiana e tanti altri stanno investendo: far conoscere questi problemi facendo vivere a chi li ha una fantastica storia di mare, vela e sport anche agonistico tutto grazie alla barca Hansa 303 e a supporters come Prysmian che sta aiutando il movimento ligure mettendo in connessione il mondo della disabilità con il mondo che lo circonda.

Un grazie ai soci di LNI Sestri Ponente che in mare hanno reso il rientro sicuro e a terra conviviale.

(Umberto Verna)

LORO PIANA GIRAGLIA 2025: . IL GIORNO DEL MAESTRALE!

8 giugno - Puntuale è arrivato il Maestrale nel Golfo di Saint-Tropez: dai 20 nodi della mattinata si è passati a oltre 30 nel primo pomeriggio. Una domenica spettacolare, con due prove per i Maxi e un lungo percorso costiero per la flotta IRC/ORC.

Le previsioni meteo sono state pienamente rispettate, con il Maestrale che è entrato puntuale in mattinata e ha raggiunto il suo apice intorno alle 15:00. Dai 20 nodi iniziali sulla linea di partenza, il vento ha poi aumentato la propria intensità su tutto il golfo, arrivando a raffiche ben oltre i 30 nodi. La giuria ha imposto l'obbligo del salvagente per tutti i velisti e ha dato il via a una giornata spettacolare, non priva di avarie e qualche ritiro, ma sicuramente di grande soddisfazione per tutti. Grande protagonista è stato il foiler FlyingNikka di Roberto Lacorte, che ha toccato l'incredibile velocità di 39 nodi durante la seconda prova di giornata.

"Abbiamo fatto del nostro meglio per togliere cavalli e non superare i 40 nodi - ha commentato all'arrivo l'armatore e timoniere Roberto Lacorte - giornata memorabile e la barca si sta dimostrando sempre più affidabile in situazioni estreme come quella di oggi, con raffiche vicine ai 35 nodi".

Sempre dal campo dei Maxi, nel gruppo A (i più grandi), il Wallycento V di Karel Komarek mantiene salda la vetta della classifica provvisoria con un 6 e un 1 come parziali di giornata. Anche tra i Maxi B la classifica è dominata dal Botin 69 Spirit of Lorina di Jean Pierre Barjon. Sul campo IRC/ORC, condizioni analoghe su un percorso di circa 22 miglia e una classifica provvisoria che inizia a prendere forma. Il Cape 31 di Adrien Follin continua a guidare il gruppo IRC1 (1,6 i suoi parziali), così come Flying Dolphin di Willem Ellemet è in testa nel gruppo IRC2. In ORC, magnifico risultato per lo Swan 48 tedesco Elan, che oltre a guidare la classifica è anche la barca più anziana della flotta: uno splendido Sparkman & Stephens del 1973. In ORC2 continua la serie fortunata di Farfallina 3, l'ItaliaYachts 9.98 di Davide Noli, che anche oggi si aggiudica la vittoria di giornata.

Al rientro in porto, tutti i partecipanti hanno affollato il Loro Piana Giraglia Village, dove si sono tenute le premiazioni di giornata e un vivace happy hour fino alle 20:00. L'azione in mare riprenderà domani alle 10:00, con previsioni di vento più leggere.

[Classifiche complete](#) - [Le migliori foto e video della giornata](#)
[Leggi e vedi tutto](#)

(Luigi Magliari Galante - YC Italiano)

. PARTITA IERI MATTINA A SAINT-TROPEZ LA 72ª EDIZIONE

8 giugno - In mare 139 imbarcazioni: i 29 Maxi hanno regatato sul campo di Pampelonne, mentre tutte le altre si sono affrontate lungo un percorso costiero nel Golfo di Saint-Tropez.

Condizioni spettacolari hanno accolto i partecipanti: una splendida giornata di sole, vento da Sud/Sud-Ovest tra i 9 e i 14 nodi, mare poco mosso sul campo Maxi e condizioni più leggere per gli altri. Per i Maxi, due percorsi a bastone di circa 1.8 miglia; per le flotte IRC/ORC, invece, percorsi costieri di 8 miglia per le barche più piccole e 11 per le più grandi. Tra i Maxi A, è subito duello tra il Wally 100 V e il Maxi 72 Jethou, che si sono alternati sulla linea del traguardo e chiudono la giornata a pari punti (3). Grazie alla vittoria nell'ultima prova, V si posiziona provvisoriamente in testa alla classifica. Nel gruppo Maxi B, guida la classifica il Botin 69 Spirit of Lorina di Jean Pierre Barjon. Sul campo costiero IRC/ORC, primo in tempo reale sul traguardo è stato il TP52 del Sailing Team Arkas, con alla tattica Martin Watts. Tra gli IRC, in testa dopo il calcolo dei tempi compensati c'è il velocissimo Cape 31 Give Me Five di Adrien Follin, mentre Flying Dolphin di Willem Ellemet guida il gruppo IRC 2. In ORC, ottima regata per lo Swan 45 Tenger di Alberto Magnani, vincitore di giornata, e per Farfallina 3 di Davide Noli nel gruppo ORC 2.

[Classifiche complete](#) - [Le migliori foto della giornata](#)

(Liguria Sport)

L'ECCELLENZA DELLA VELA A LERICI GRAZIE AL CV ERIX

5 giugno - Davide Sampiero, vicepresidente del CSV Erix, traccia la rotta di un 2025 ricco di appuntamenti e amore per la Vela a Lerici.

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

LA BRILLANTE STAGIONE DEL 49ER DI BRUNO MANTERO

5 giugno - Bruno Mantero (YC Sanremo) va a segno nel 49er. Una stagione importante, raccontata ai nostri microfoni nel corso della premiazione della I-Zona FIV.

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

PRESENTAZIONE DEL LIBRO "IL QUINTO CAMPIONATO"

6 giugno - Giovedì 5 giugno, a Recco (GE) è stato presentato, tramite una affollata conferenza stampa, organizzata dal Panathlon Golfo Paradiso, il libro "Il Quinto Campionato", quarta uscita della serie di Favole scritte da Luisa Franza e illustrate da Domitilla Muller, ambientate nella vela, con protagonisti simpatici animaletti e un Tricheco che popolano veleggiando i mari della fantasia.

Presenti oltre ai giornalisti e le autorità locali, lo sponsor Marco Cimarosti e il Presidente della 1a zona FIV Alessandro Pezzoli, che hanno evidenziato come il Fair Play sia alla base delle finalità del Panathlon e di quelle dello sport della vela, unica disciplina che prevede l'autopenalizzazione in caso di infrazione di una regola.

Il ricavo della vendita del libro sarà interamente devoluto in beneficenza all'ospedale Gaslini e alla Guardia medica pediatrica di Rapallo.

E' seguita una cena conviviale durante la quale sono intervenuti Franco Manzoli, velista navigatore oceanico, in occasione del 20° anniversario della sua vittoria nella traversata atlantica in solitario, e Francesca Lodigiani esperta di Coppa America.

(MC)

AL VIA A IMPERIA LA SECONDA EDIZIONE DEL CORSO M.A.R.E.: 14 - 15 giugno

17 maggio - A seguito dell'enorme successo della prima edizione, svoltasi a Rapallo il 29 e 30 marzo 2025, la I° Zona FIV annuncia con entusiasmo la seconda edizione del Corso M.A.R.E. - Manovre, Abilità, Regolazione, Esperienza. L'evento si terrà sabato 14 e domenica 15 giugno presso il Porto Maurizio Yacht Club a Imperia, consolidando l'impegno della I° Zona nello sviluppo delle attività veliche su tutto il territorio, da Levante a Ponente.

Il Corso M.A.R.E. si propone come un'opportunità unica di formazione tecnica e pratica, rivolgendosi a un pubblico ampio che include atleti, istruttori FIV, volontari di circolo e ufficiali di regata. Coordinato da Andrea Boscolo, Referente A.C.A.D.E.M.Y. della I° Zona, il corso vuole potenziare le competenze marinaresche e operative dei partecipanti attraverso un percorso formativo intenso e interattivo.

La seconda edizione, organizzata grazie al fondamentale contributo logistico e alla disponibilità del Porto Maurizio Yacht Club, alternerà teoria, esercitazioni pratiche in mare e sessioni di debriefing. Il programma prevede attività cruciali come la conduzione base e avanzata dei gommoni, la gestione della sicurezza, l'utilizzo della comunicazione VHF e simulazioni di scenari reali, fino a tematiche più tecniche quali il recupero di una persona in mare e il supporto alle derive.

Leggi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

RADUNO TECNICO ZONALE 420 A SANREMO: 20-22 giugno

Dal 20 al 22 giugno p.v. Sanremo ospiterà il raduno tecnico zonale 420, un'importante iniziativa organizzata dalla I Zona FIV per preparare al meglio gli equipaggi qualificati al Campionato del Mondo 420, che si terrà a Urla, in Turchia. L'evento si articolerà in tre giornate intense, con un programma che unisce teoria e pratica, garantendo agli atleti una formazione completa e di eccellenza.

Il raduno avrà inizio venerdì 20 giugno con una sessione teorica incentrata su due aspetti fondamentali della preparazione degli atleti. Al mattino, Claudio Scotton guiderà i partecipanti in un approfondimento sulla preparazione atletica, con particolare attenzione al riscaldamento pre-regata e allo stretching post-regata. Nel pomeriggio, Andrea Boscolo, esperto di meteorologia e strategia, terrà una lezione dedicata all'analisi delle brezze e al campo di regata di Urla, fornendo strumenti indispensabili per affrontare al meglio le competizioni mondiali. Le giornate di sabato e domenica saranno dedicate alla pratica in mare, con simulazioni di regata, briefing e debriefing giornalieri, e l'applicazione diretta delle tecniche apprese. L'attività in mare sarà svolta durante il Campionato Ligure 420, organizzato dallo Yacht Club Sanremo, rendendo il raduno quanto più vicino alla situazione reale di regata. Il tutto sarà coordinato dal Direttore Tecnico Zonale, Marco Iazzetta, che supervisionerà le attività insieme a Boscolo e Scotton, garantendo un percorso formativo d'élite. Come afferma Marco Iazzetta, "Non si costruisce un equipaggio vincente solo in mare. È nella combinazione tra strategia, preparazione fisica e consapevolezza che nasce la vera eccellenza sportiva."

PROSSIMO CORSO VHF SHORT RANGE CERTIFICATE: 22 giugno

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 22 Giugno 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1 nonché per l'utilizzo della radio VHF fuori dai confini italiani.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Qui il Modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 16 giugno 2025.

CAMPIONATO EUROPEO NACRA 17, 49ER E 49ERFX A TESSALONICA

Ugolini-Giubilei argento, Figlia di Granara-Sedmak sesti

8 giugno - Si sono disputate oggi le Medal Race in tutte e tre le classi, che hanno definito le posizioni dal primo al decimo.

. Nacra 17

John Gimson e Anna Burnet (GBR) hanno vinto il titolo europeo con autorità. Gigi Ugolini e Maria Giubilei hanno confermato il secondo posto, assicurandosi la medaglia d'argento continentale e chiudendo secondi anche nella classifica "open", davanti ai francesi Mourniac-Retornaz e agli argentini Majdalani-Bosco. Federico Figlia di Granara e Caterina Sedmak hanno concluso sesti tra gli europei, centrando così un ottimo piazzamento nella flotta continentale.

. 49erFX

La vittoria è andata a Georgia e Antonia Lewin-Lafrance (CAN), che hanno dominato le tredici

prove e la Medal Race finale, chiudendo con un margine ampio sulle tedesche Bergmann-Wille e sulle polacche Melzacka-Jankowiak.

. 49er

Medal Race spettacolare per gli skiff maschili. Seb Menzies e George Lee Rush (NZL) hanno conquistato il titolo con una prova solida. Nevin Snow e Ian MacDiarmid (USA) hanno strappato l'argento, superando gli uruguaiani Umpierre-Diz, che si sono dovuti accontentare del bronzo. Europei fuori dal podio open, il titolo va agli spagnoli Wizner-Wizner.

Le regate si sono concluse oggi, 8 Giugno. Sul sito ufficiale trovate risultati, foto e video in tempo reale.

Per le classifiche complete: [Nacra 17](#) • [49er](#) • [49erFX](#)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Sport Vela)

MARTA MAGGETTI VINCE LA 1^A TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE IQFOIL DEL WCC

8 giugno - Condizioni ideali nella giornata di domenica al Windsurfing Club Cagliari per la flotta IQFoil, impegnata nella prima tappa del campionato zonale. Dopo un sabato in cui il vento ha latitato, impedendo alle tavole olimpioniche di volare sull'acqua, gli atleti si sono rifatti il giorno successivo con un maestralino tra gli otto e dodici nodi, che ha permesso ai giovani windsurfisti sardi e ai colleghi arrivato da fuori, di esprimersi al meglio.

Un'occasione importante, per la giovane squadra del WCC che si dimostra in continua crescita, che si è cimentata, tra gli altri, con la campionessa olimpionica Marta Maggetti, che vince su tutti con 4 primi assoluti su 5 prove.

18 gli atleti in regata, tra cui anche Linda Oprandi del Kalterer Sportverein Windsurf, arrivata terza assoluta e seconda tra le donne e Natasa Lappa, terza tra le donne e quarta assoluta, che da Cipro ha scelto lo specchio d'acqua del Poetto di Cagliari per allenarsi.

Nella categoria Overall, tra Maggetti e Oprandi, è Luca Conforti, con i colori del circolo organizzatore, che mette a segno un secondo assoluto e primo della categoria maschile. Tra gli Youth, si aggiudica il podio Leonardo Bertugelli seguito da Aleandro Diaz (entrambi LNI) e Mattia Murtas (WCC). Ottima la prestazione iniziale anche per Francesco Polito, penalizzato dalla rottura dell'albero nella seconda prova. Tra gli atleti Juniores sale sul podio d'onore Jan Orłowski (WCC) che precede Pierluigi Caproni e Diego Marghinotti (entrambi LNI).

Podio interamente WCC tra le giovani ragazze Juniores a cominciare dalla conferma di Giulia Maglioni, seguita da Nina Sanfelice e Giorgia Cabula.

(Ufficio stampa Wcc - Giulia Clarkson)

LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI INCORONA I SUOI RE

QQ7 vince la XTutti, Colombe si aggiudica la X2

Tutti i vincitori di classe

6 giugno - Si è conclusa la 51^o edizione de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, regata offshore organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Title Sponsor Pellegrini Gruppo, Banca BCC Pordenonese Monsile, Comune di Caorle e Darsena dell'Orologio, sulla rotta Caorle-Sansego-Isole Tremiti-Sansego e ritorno.

Nona tappa del Campionato Italiano Offshore della FIV e del Trofeo Masserotti Uvai, la regata è la più antica competizione in doppio del Mediterraneo -ideata a Caorle mezzo secolo fa- aperta anche ad equipaggi completi, che ancora oggi mantiene inalterato il suo fascino.

La vittoria assoluta ORC de La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2025 della categoria X2 va a Colombe, JPK 10.80 di Massimo Juris-Pietro Luciani, felici per questo risultato che premia un'intesa di vecchia data.

Bellissimo secondo posto in ORC Overall per Demon-X della coppia Nicola Borgatello e Silvio Sambo alla sua ventesima 500x2 e terza piazza per Oryx di Paolo Bevilacqua-Michele Toffano, prima imbarcazione X2 al traguardo mercoledì 4 giugno alle 19:49:50 e già vincitori del Trofeo Pellegrini Line Honour X2 e del Trofeo Challenge delle Vittorie.

Mr Hyde di Marco Rusticali-Riccardo Rossi è il vincitore del Trofeo Challenge Leonardo Bronca dedicato al miglior risultato della coppia più giovane; il duo romagnolo è quarto Overall e terzo in classe B-C.

Nella classe Multiscafi successo per gli austriaci Christoph Nitsch-Andreas Kranzmayr sul loro Lightness, trimarano autocostruito di un vivace colore lime.

Nei Mini, ottima prova per il duo vicentino Davide Vicentini-Alessandro Ciscato su Playtime 2, che non si sono fatti spaventare nemmeno da un incontro in mare ravvicinato con una petroliera.

La vittoria al calcolo dei tempi compensati ORC conferma il successo Overall categoria XTutti di QQ7, Farr 53 di Salvatore Costanzo, primi assoluti al traguardo mercoledì 4 giugno 2025 alle ore 07:30:24 con un tempo totale di 64h 30' 24", che si aggiudica anche il Trofeo Challenge Super Atax.

Il podio Overall è completato da Be Wild Sail, Swan 42 di Renzo Grottesi secondi al traguardo mercoledì alle 16:17:18 e dallo Ior Super Atax del padovano Marco Bertozzi, barca che incarna lo spirito cinquecentista di agonismo e marineria.

Nel frattempo Robert Saric- Danijel Stropnik su Buri, hanno passato questa mattina Sansego e stanno lottando con i cali di vento per arrivare entro il tempo limite fissato per sabato alle ore 10.00 e aggiudicarsi il magnum Soligo Spumanti, dedicato allo spirito Never Give Up.

La flotta delle imbarcazioni partecipanti, suddivise nelle categorie X2 e XTutti, provenienti da Italia, Austria, Germania, Slovenia e Croazia, era partita domenica 1 giugno alle ore 15.00 dal tratto di mare antistante la Chiesa della Madonna dell'Angelo.

Edizione veloce, caratterizzata dallo scirocco che ha soffiato quasi senza interruzione, in alcuni tratti con intensità fino a 20 nodi, mettendo a dura prova gli equipaggi nella discesa di bolina verso Sansego e poi San Domino alle Tremiti.

Le imbarcazioni più grandi e performanti hanno concluso la regata con tempi vicini ai record, senza mai patire momenti di bonaccia e godendo di un entusiasmante ritorno di poppa a velocità sostenuta; per le barche più piccole e lente invece, qualche buco di vento tra il Quarnaro e l'Istria, ha rallentato l'arrivo a Caorle.

Ancora una volta La Cinquecento Trofeo Pellegrini si rivela una regata tecnica, da interpretare per tutte le cinquecento miglia del percorso, in cui parti velista e torni più marinaio, con un carico di esperienze ed emozioni uniche.

Le Premiazioni si terranno domani sabato 7 giugno alle ore 19.00 in Piazza Matteotti a Caorle, unitamente a quelle de La Duecento di maggio, alla presenza delle autorità cittadine, dei vertici FIV e degli Sponsor.

Arrivi, classifiche e foto nel sito cnsn.org e social del Circolo Nautico Santa Margherita.
(Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA EDISON NEXT 2025

6 giugno - Cresce l'attesa per il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2025, in programma dal 24 al 28 Giugno a Capo d'Orlando, che torna in Sicilia a distanza di 10 anni dall'edizione del 2015 che fu disputata a Palermo.

La bellissima location del Marina di Capo d'Orlando si prepara ad accogliere e ospitare le imbarcazioni partecipanti, tra le più belle e competitive del panorama dell'Altura nazionale, emerse da un calendario di regate di selezione e avvicinamento.

A due settimane dal campionato che assegna gli "scudetti" della vela d'altura italiana, lo Yacht Club Capo d'Orlando ha superato quota 30 barche iscritte. Saranno presenti alcune barche ed equipaggi protagonisti o vincitori di titoli italiani nelle ultime edizioni del Campionato Italiano Altura, tra i quali Guardamago 3 di Massimo Romeo Piparo, Morgan V di Nicola De Gemmis, Unpòpergioco di Niki Vescia, Reve de Vie di Ermanno Galeati, Trottolina Bellikosa di Saverio Trotta, e Costa del Salento di Fioravante Totisco. Non mancano i possibili outsider L'Ottavo Peccato, Raffica e Forever K, Bluettes e WeTry e la presenza prestigiosa della Marina Militare con Polluce.

Quasi al completo la flotta siciliana, con 17 Imbarcazioni iscritte tra le quali spiccano Squalo Bianco di Concetto Costa e South Kensington di Massimo Licata D'Andrea, seguite da QQ7, A'Nica, Varenne, Freedom, Lauria X Cento, Quattrogatti tutte imbarcazioni con equipaggi che ben conoscono il campo di regata orlandino e hanno voglia di emergere.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CONCLUSO A TORBOLE IL 51° CAMPIONATO ITALIANO WINDSURFER

Vento forte, Marathon e Slalom Race hanno offerto spettacolo

9 giugno - Si è concluso domenica 8 giugno il 51° Campionato Italiano Windsurfer, organizzato dal Circolo Surf Torbole con il supporto della Federazione Italiana Vela e della classe Windsurfer. Quattro giorni di regate, emozioni e vento variabile, in cui il Garda Trentino si è

trasformato in un teatro unico per la classe più longeva e rappresentativa della storia del windsurf. In un contesto ormai dominato da foil, ali e tecnologie ultramoderne, l'area di regata riservata alla Windsurfer Class sembrava riportare tutti indietro nel tempo. L'ultima giornata è stata anche la più impegnativa dal punto di vista tecnico. Fin dal mattino, il vento da sud ha soffiato con intensità, superando i venti nodi e creando un'onda corta e ripida che ha messo alla prova la resistenza e la tecnica dei partecipanti. È stato così possibile recuperare la Marathon Race, inizialmente prevista per giovedì e poi interrotta per il calo del vento e l'arrivo della pioggia. La long distance ha offerto uno spettacolo entusiasmante, una regata dura, ma molto apprezzata dai più allenati, che hanno saputo sfruttare le raffiche per guadagnare acqua e distanza e planare con il tavolone fuori dall'acqua.

Nel primo pomeriggio si è passati alla disciplina slalom, dove la precisione nei giri di boa e le strambate perfette hanno fatto la differenza. Con la conclusione di tutte le prove previste – otto regate course race, la marathon e lo slalom – è stata così definita la classifica overall che ha assegnato i titoli italiani 2025. Nella categoria femminile, Bruna Ferracane ha conquistato una vittoria netta, precedendo Manuela Arcidiacono. Terza, e prima tra le Under 19, Benedetta Barone, seguita come seconda youth da Giulia Cocco. Nei pesanti, la classifica open ha confermato la superiorità degli atleti stranieri: il francese Frederic Torelli Bonneau ha vinto con un margine di due punti sull'australiano Matty Whitnall, mentre il finlandese Juha Blinnikka ha chiuso terzo. Il titolo italiano di categoria è andato a Giuseppe Barone, primo tra gli italiani e autore anche di un brillante terzo posto nello slalom. Segue il podio tricolore Stefan Griesmeyer ed Edoardo Thermes.

Nella categoria medio-pesanti si è imposto Andrea Gratani, che ha preceduto di tre punti Gianpaolo Fantozzi, con Davide Gessa a completare il podio. Tra i pesi medi, Alessandro Torzoni ha letteralmente dominato, vincendo tutte le discipline – course race, marathon e slalom – e confermando il proprio ruolo di riferimento all'interno della classe, anche in veste di neopresidente della Windsurfer Italiana. Al secondo posto si è piazzato Nicola Spadea, seguito da Alessandro Campodonico. Nella categoria leggeri si è registrato uno dei duelli più intensi del campionato: l'australiano Tim Gourlay ha conquistato la vittoria overall con un solo punto di vantaggio su Andrea Marchesi, che ha però ottenuto il titolo italiano. Argento nazionale, terzo assoluto e primo tra gli junior del giovane Luca Del Gatto; terzo tricolore Vittorio Bardi. Completano il quadro delle classifiche le categorie speciali: Leonardo Di Francesco si è imposto tra gli Youth leggeri, seguito dal tedesco Chris Bierwag; altro pilastro della storia del windsurf il cagliaritano Alberto Diaz, primo categoria Super Legend cat. medi (B), sempre tra i Super Legend ma medio-pesanti, ha prevalso il mitico Fabio Balini, pioniere e leggenda del windsurf romano e nazionale, mentre David Pezzini ha vinto tra i Legend, quarto assoluto; tra i Legend della categoria pesanti, la vittoria è andata a Juha Blinnikka, seguito da Giuseppe Barone.

[Risultati](#) - [Photo gallery](#) - [Video final day](#)

(Elena Giolai per Circolo Surf Torbole)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione tra i contatti preferiti

primazona@primazona.org

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto