

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 40 di lunedì 19 maggio 2025**

L'Italia ospiterà la 38ª America's Cup Louis Vuitton a Napoli nel 2027

Vela e regate in Liguria:

Premiazione Atleti della I Zona: 23 maggio

I dinghisti del Tigullio tornano a popolare il Golfo

Al via a Imperia la seconda edizione del Corso M.A.R.E.: 14 - 15 giugno

Raduno Tecnico Zonale 420 a Sanremo: 20-22 giugno

Prossimo corso VHF Short Range Certificate: 22 giugno

Il Porto Maurizio YC "in squadra" con l'Istituto Nazario Sauro

Lo Yacht Club Sanremo lancia il Progetto Giovani

La vela di San Bartolomeo al Mare tra le "Stelle nello Sport" ligure

Classi olimpiche:

Europeo 470 a Spalato: titolo a Xammar-Cardona, Ferrari-Dubbini chiudono noni

Mondiale ILCA 6 e 7 a Qingdao: oro a Kontides e Cervera in un'edizione segnata dal meteo

Formula Kite Europeo 2025: Pianosi in finale, lunedì le Medal Series a Urla in Turchia

Altura e monotipi a bulbo:

Tre Golfi Sailing Week: TO BE di Stefano Rusconi vince il Campionato del Mediterraneo ORC

Enrico Chieffi e Nando Colaninno vincono il VII Trofeo Seven Stars -Memorial Sergio Puosi

Alessandro Molla e "Viva" vincono l'Act 2 della RS 21 Cup Yamamay

IMA Maxi European Championship: esordio perfetto a Sorrento

... e oltre:

Conclusa in bellezza a Orta la Combinata Sci-Vela

La XIII Zona FIV Friuli Venezia Giulia ha celebrato i successi del 2024

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

L'ITALIA OSPITERÀ LA 38ª AMERICA'S CUP LOUIS VUITTON A NAPOLI NEL 2027

15 maggio - Di seguito il comunicato diramato congiuntamente da America's Cup e Governo

italiano. *"Il Governo italiano, insieme a Team New Zealand e al Royal New Zealand Yacht*

*Squadron, ha annunciato che **l'Italia sarà il Paese ospitante e Napoli la città***

***ospitante** della 38ª America's Cup Louis Vuitton, che si svolgerà nella primavera e nell'estate*

del 2027. Per la prima volta, la Louis Vuitton Cup e la Louis Vuitton America's Cup si

disputeranno in Italia, un Paese con una delle storie più vivaci e appassionate legate

all'America's Cup."

[Leggi tutto](#)

(FIV)

PREMIAZIONE ATLETI DELLA I ZONA: 23 maggio

18 maggio - Solo per ricordarvi che venerdì 23 maggio dalle ore 17.00 alle ore 19.00 ci sarà la premiazione dei nostri atleti che, nel 2024, hanno ottenuto risultati sportivi di eccellenza. La cerimonia di premiazione sarà nella bellissima cornice della Festa dello Sport nel tendone di piazza delle Feste vicino al Bigo a Genova grazie al supporto del nostro amico Marco Callai.

Per chi volesse partecipare, sarà un piacere incontrarvi in questa manifestazione che costituisce un momento di aggregazione per tutti noi!
(Alessandro Pezzoli)

I DINGHISTI DEL TIGULLIO TORNANO A POPOLARE IL GOLFO

Una domenica a dir poco movimentata

19 maggio - Ci siamo. Con il XXVII Trofeo Santa Margherita Ligure i dinghisti del Tigullio, scrollate di dosso le pigrizie invernali, tornano a popolare il Golfo. Un bell'allenamento in vista del "Bombolino" alle porte in programma dal prossimo venerdì 23 maggio. Un Bombolino che per la cronaca arricchisce il suo nome e diventa Trofeo SIAD Bombola d'Oro- Coppa Roberto Sestini in ricordo del grande, amato, ideatore di questa bella festa di mare e di agonismo in amicizia arrivata alla sua 28° edizione .

Erano ben 28 i dinghisti pronti al via sabato che hanno invaso non solo la spiaggetta del Circolo, ma anche gli spazi della adiacente Lega Navale del Presidente Achille Tonani, quelli messi a disposizione dall'OTAM e la prima parte dell'area portuale "scippata ai motorini". Un gruppo coeso e festante che, a non notare le sfumature dei capelli, tra scherzi, risate e goliardia dava l'impressione di un gruppo adolescenziale. Per non parlare dell'orgoglio di sperimentare il lusso sfrenato delle boe da non ancorare operate da Omar, il mago di estrazione YCI che dal gommone le colloca, e poi le mantiene in posizione grazie al combinato disposto di batterie incorporate e GPS. Mezzi da Maxi Yacht e regate blasonate, che inorgogliscono parecchio l'allegra brigata dei Dinghy.

Il vento? Leggero, oscillante tra 145° e 180°. La pilotina -barca-comitato? In perfetta posizione con Giorgio Baldi, Lilia Cuneo, Tay De Negri, Olga Finollo, Battistina e Gianni Fabro. Ci sono poi, sui tre gommoni del Circolo Velico, Gianni Castellaro con Omar, Nicola Rainusso con Stefano Botteri e Nadia Ponzoni, e Caterina Remondini con Roberto Vezzoli, ai quali vanno aggiunti il gommone messo a disposizione dalla Lega Navale di Santa e quello del Circolo Nautico Rapallo del Presidente Manlio Meriggi, che ha permesso al rigoroso Presidente del Comitato Proteste Marco Cimarosti di svolgere anche il ruolo di giudice in acqua.

Ma veniamo alle tre regate disputate. Va menzionata in via preliminare - come direbbero gli avvocati - la performance di Titti Carmagnani con Toulì, che ha inanellato subito un 4° e uno splendido 1° salvo piazzarsi 15° nella terza prova, ma unicamente per non suscitare troppe invidie ed evitare i test anti doping. Risultati che lo hanno posto al 4° posto in classifica generale e gli hanno fatto guadagnare, lui che da quest'anno è Legend, avendo raggiunto il traguardo del 20x4, di "Piccolo Grande Drago Verde", dal colore del suo scafo in perfetta tinta con la banda del cappelletto bianco. Davanti a lui gran battaglia tra il giovane Andrea De Santis con Lunatica che ha fatto tre notevoli regate - e con un 1°, un 4° e un 2° ha conquistato il Trofeo - e il 7 volte Campione Italiano Vittorio d'Albertas che ha vinto la terza prova della giornata (5,6,1) e ha concluso a 5 punti di distacco seguito a ruota dal coriaceo Supermaster Vinz Penagini, che non molla mai (6,2,8) con Plötzlich Barabba. Al quinto posto Federico Pilo Pais con Blu Amnesia (3,13,5), vincitore dello scorso Campionato del Tigullio e del Trofeo Renato Lombardi.

Il problema delle regate nel Tigullio è il livello siderale dei partecipanti che si giocano le prime posizioni anche a livello nazionale. Ma poiché i premiati sono solo cinque, timonieri top come Marcello de Gasperi, Gin Gazzolo, Fabrizio Bavestrello, Filippo Jannello (che ha preso l'albero sbagliato nel suo hangar e solo al rientro ha realizzato di aver corso con quello vecchio storto...) devono accontentarsi di essere "nei 10". Mentre una ulteriore lotta nella lotta si scatena alle loro spalle con Lorenzo Bacigalupo (che poco regata causa impegni prioritari) primo della seconda decina seguito da Fabio Pardelli, Giovanni La Ferla, Alessandro Pedone e Francesca Lodigiani. Tra i Dinghy Classici il risultato migliore è stato di Andrea Falciola con Absolutely Free, decisamente al di sotto dei suoi standard, davanti a Danilo Chiaruttini con Testa Vuota e Maurizio Carossia con Giuliana.

Dissolvenza e obiettivo sulla domenica con un tempo che non sembra tanto impegnativo. Sì certo, le famose palme alla curva prima del Miramare, segno premonitore importante, si agitano, ma neppure poi tanto. Si esce in mare e già a pochi metri dagli scivoli emerge però una situazione molto mutata, con ondine incrociate, anche causa del transito dei vaporette e il vento che sale di intensità. Si bordeggia, si plana, iniziano le prime virate con barca che va in stallo, segno che il vento è sui 16 nodi se non più, e iniziano le prime avarie: un picco che si spezza, una vela che esplode, delle belle imbarcate d'acqua, mentre il gommone della Guardia Costiera con aria indifferente si produce in giri concentrici intorno alla Pilotina del Comitato di

Regata informandosi con discrezione sulle intenzioni degli ufficiali di regata visto il contesto tumultuoso. Ed è a quel punto, benedetta, che la Signora Bandierina, cioè Battistina Fabro, issa i segnali del differimento, poi trasformato in chiusura dei giochi. Prudentemente la Pilotina é ormeggiata vicino all'imboccatura e quindi il rientro è abbastanza rapido, salvo una spettacolare scuffia causa ardita strambata che va in onda un po' troppo vicino agli scogli della diga. Ma i mezzi di assistenza sono sul pezzo in un nanosecondo e il naufragio ha un suo lieto fine.

Premiazione subito quindi, officiata dal Presidente Gianni Castellaro nella sede del Circolo, con due dei premiati che si presentano a ritirare i premi con le nuove generazioni al seguito, tanto per avvicinarli al Dinghy fin dal post culla. Parliamo di Vinz Penagini con Neri, il biondo nipote dagli occhi blu, e Andrea De Santis, con il coccoloso bel baby Brando. Come sempre un grazie speciale ad Anna e Silvia, per i vizi culinari che dispensano ai golosi regatanti. (Quelli del Tigullio)

AL VIA A IMPERIA LA SECONDA EDIZIONE DEL CORSO M.A.R.E.: 14 – 15 giugno

17 maggio - A seguito dell'enorme successo della prima edizione, svoltasi a Rapallo il 29 e 30 marzo 2025, la I° Zona FIV annuncia con entusiasmo la seconda edizione del Corso M.A.R.E. – Manovre, Abilità, Regolazione, Esperienza. L'evento si terrà sabato 14 e domenica 15 giugno presso il Porto Maurizio Yacht Club a Imperia, consolidando l'impegno della I° Zona nello sviluppo delle attività veliche su tutto il territorio, da Levante a Ponente.

Il Corso M.A.R.E. si propone come un'opportunità unica di formazione tecnica e pratica, rivolgendosi a un pubblico ampio che include atleti, istruttori FIV, volontari di circolo e ufficiali di regata. Coordinato da Andrea Boscolo, Referente A.C.A.D.E.M.Y. della I° Zona, il corso vuole potenziare le competenze marinaresche e operative dei partecipanti attraverso un percorso formativo intenso e interattivo.

La seconda edizione, organizzata grazie al fondamentale contributo logistico e alla disponibilità del Porto Maurizio Yacht Club, alternerà teoria, esercitazioni pratiche in mare e sessioni di debriefing. Il programma prevede attività cruciali come la conduzione base e avanzata dei gommoni, la gestione della sicurezza, l'utilizzo della comunicazione VHF e simulazioni di scenari reali, fino a tematiche più tecniche quali il recupero di una persona in mare e il supporto alle derive.

Leggi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

RADUNO TECNICO ZONALE 420 A SANREMO: 20-22 giugno

Dal 20 al 22 giugno p.v. Sanremo ospiterà il raduno tecnico zonale 420, un'importante iniziativa organizzata dalla I Zona FIV per preparare al meglio gli equipaggi qualificati al Campionato del Mondo 420, che si terrà a Urla, in Turchia. L'evento si articolerà in tre giornate intense, con un programma che unisce teoria e pratica, garantendo agli atleti una formazione completa e di eccellenza.

Il raduno avrà inizio venerdì 20 giugno con una sessione teorica incentrata su due aspetti fondamentali della preparazione degli atleti. Al mattino, Claudio Scotton guiderà i partecipanti in un approfondimento sulla preparazione atletica, con particolare attenzione al riscaldamento pre-regata e allo stretching post-regata. Nel pomeriggio, Andrea Boscolo, esperto di meteorologia e strategia, terrà una lezione dedicata all'analisi delle brezze e al campo di regata di Urla, fornendo strumenti indispensabili per affrontare al meglio le competizioni mondiali.

Le giornate di sabato e domenica saranno dedicate alla pratica in mare, con simulazioni di regata, briefing e debriefing giornalieri, e l'applicazione diretta delle tecniche apprese. L'attività in mare sarà svolta durante il Campionato Ligure 420, organizzato dallo Yacht Club Sanremo, rendendo il raduno quanto più vicino alla situazione reale di regata. Il tutto sarà coordinato dal Direttore Tecnico Zonale, Marco Iazzetta, che supervisionerà le attività insieme a Boscolo e Scotton, garantendo un percorso formativo d'élite. Come afferma Marco Iazzetta, "Non si costruisce un equipaggio vincente solo in mare. È nella combinazione tra strategia, preparazione fisica e consapevolezza che nasce la vera eccellenza sportiva."

L'evento rappresenta una tappa fondamentale per la crescita degli atleti della I Zona, come sottolineato dal Presidente Alessandro Pezzoli: "Questo raduno rappresenta ciò che vogliamo essere: una Zona che forma, accompagna e innalza il livello dei propri atleti. Sanremo sarà un laboratorio di futuro." Il raduno non solo integra le conoscenze teoriche con l'esperienza

pratica, ma offre anche l'opportunità di apprendere da tecnici di altissimo livello, che portano con sé esperienze internazionali e olimpiche.

Un ringraziamento speciale va allo Yacht Club Sanremo, partner fondamentale nella realizzazione di attività tecniche di alto profilo come questa. La collaborazione tra circoli, tecnici e zona dimostra una sinergia virtuosa per la formazione e la valorizzazione dei giovani talenti. La I Zona FIV promuove lo sviluppo e la crescita della vela attraverso iniziative di formazione tecnica e valorizzazione dei talenti. Fondata sui pilastri M.A.R.E. (Modernizzazione della struttura zonale, Aggregazione dei circoli velici, Responsabilità ambientale, Eccellenza nella formazione) e V.E.N.T.O. (Valorizzazione dei talenti, Evoluzione della didattica, Network territoriale, Trasparenza gestionale, Organizzazione innovativa), la strategia 2025-2028 punta sull'eccellenza formativa e sul supporto agli atleti per competizioni nazionali e internazionali.

PROSSIMO CORSO VHF SHORT RANGE CERTIFICATE: 22 giugno

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 22 Giugno 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1 nonché per l'utilizzo della radio VHF fuori dai confini italiani.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 8 candidati.

Qui il Modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 16 giugno 2025.

IL PORTO MAURIZIO YC "IN SQUADRA" CON L'ISTITUTO NAZARIO SAURO

16 maggio - Tutti a scuola... ma di vela! Gli alunni dell'**Istituto Nazario Sauro** sono stati ospiti del **Porto Maurizio Yacht Club** nell'ambito del progetto avviato con le scuole grazie al supporto di GIOTTO_Fila. 100 ragazzi in 4 giorni!

La collaborazione con le scuole è sempre più intensa e importante per sviluppare:

- . Sviluppo di competenze trasversali
- . Conoscenza del mare e dell'ambiente
- . Cultura marinara e rispetto dell'ambiente
- . Spirito di squadra e collaborazione
- . Imparare a gestire il rischio
- . Sviluppo di una maggiore consapevolezza
- . Crescita personale e benessere
- . Preparazione al mondo del lavoro

... e molto altro!

(Marco Callai - Liguria Sport)

LO YACHT CLUB SANREMO LANCIA IL PROGETTO GIOVANI

Una nuova squadra universitaria per le regate d'altura

16 maggio - Lo **Yacht Club Sanremo** rafforza il proprio impegno nella formazione e crescita dei giovani velisti con il lancio ufficiale del Progetto Giovani, un'iniziativa pensata per accompagnare gli atleti oltre l'esperienza nelle classi giovanili, offrendo la possibilità di regatare ad alto livello anche durante il percorso universitario.

Così nasce la squadra universitaria YC Sanremo iscritta al RS21 Cup 2025 Under 23, pronta a regatare in una delle classi più dinamiche e tecnicamente impegnative del panorama velico nazionale e internazionale. «*Il nostro obiettivo è costruire un ponte tra la vela giovanile e quella d'altura* – spiega Marco Cilli, co-direttore sportivo del Club – *offrendo continuità sportiva a ragazzi motivati, già formati tecnicamente e pronti ad affrontare un percorso di crescita in una classe di alto livello*».

L'iniziativa si inserisce nella mission del Club per sostenere il ricambio generazionale e la diffusione della cultura del mare e dello sport tra i ragazzi, offrendo ai giovani velisti una vera piattaforma di crescita nella vela d'altura.

La squadra comprende sei atleti tutti provenienti dal circuito agonistico 420.

Foto su facebook I Zona FIV

[Leggi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

LA VELA DI SAN BARTOLOMEO AL MARE TRA LE "STELLE NELLO SPORT" LIGURE

18 maggio - A seguito del titolo tricolore ed europeo e dell'argento mondiale del 2024 nella classe RSFeva, Edoardo Bastini del Club Nautico Sanbàrt è stato premiato nell'ambito del Trofeo Fondazione Carige durante la serata di gala della 26^a edizione delle "Stelle nello Sport" tenutasi al Porto Antico di Genova, con consegna del riconoscimento da parte dell'assessore regionale allo Sport Simona Ferro.

"Sono felicissimo di ricevere questo premio dopo una stagione indimenticabile" afferma Edoardo, che aggiunge: *"un pensiero e un ringraziamento speciale vanno al mio prodiere e grande amico Samuele, con il quale da quattro anni condivido barca, divertimento e tante soddisfazioni"*.

Gli fa eco Enrico Solaro, direttore sportivo del Sanbàrt, che sottolinea: *"Siamo davvero felici dei risultati dei nostri ragazzi, ma ciò che più ci riempie di gioia è vedere come siano maturati in loro una grande amicizia e un convinto spirito di squadra, uno degli aspetti valoriali a cui il Sanbàrt ispira la propria attività"*.

(iv)

EUROPEO 470 MIX A SPALATO:

TITOLO A XAMMAR-CARDONA, FERRARI-DUBBINI CHIUDONO NONI

17 maggio - Si è chiuso oggi a Spalato il 470 Open European Championship 2025, con la disputa della Medal Race e la proclamazione dei nuovi campioni europei. Dopo undici prove e la regata finale riservata ai primi dieci, la vittoria è andata a Jordi Xammar e Marta Cardona, che hanno dominato l'intera settimana con un ritmo costante.

Il duo spagnolo, già irraggiungibile alla vigilia della Medal Race, ha chiuso il campionato con 27 punti netti, conquistando così il titolo europeo con pieno merito. Per Xammar si tratta dell'ennesima affermazione continentale, stavolta con la nuova prodiera Cardona, in un percorso che conferma la loro solidità nel panorama internazionale.

Argento per gli inglesi Martin Wrigley e Bettine Harris, secondi con 64 punti. Sul terzo gradino del podio i francesi Matisse Pacaud e Lucie De Gennes, protagonisti di una grande rimonta nella seconda parte del campionato.

Chiudono quarti i portoghesi Gago-Pires, che si sono riscattati nella Medal Race con un bel primo posto, mentre i tedeschi Diesch-Markfort scivolano al quinto posto dopo una prova finale sottotono.

Per l'Italia, Giacomo Ferrari e Alessandra Dubbini concludono al nono posto assoluto, dopo una settimana intensa. Buona, ma senza possibilità di podio, la loro Medal Race si è chiusa con un quarto posto parziale, utile a confermare comunque la presenza stabile dell'equipaggio azzurro tra i migliori dieci del continente.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Sport Vela)

MONDIALE ILCA 6 E 7 A QINGDAO:

ORO A KONTIDES E CERVERA IN UN'EDIZIONE SEGNATA DAL METEO

17 maggio - Si è chiuso oggi a Qingdao il Campionato del Mondo ILCA 6 e ILCA 7, al termine di un'edizione particolarmente complicata per le condizioni meteo/marine. Solo due giornate utili di regata su sei hanno permesso di disputare il numero minimo di prove (quattro) necessario per rendere valido il titolo, come previsto dalle istruzioni di regata.

In ILCA 7 il titolo mondiale va all'olandese Willem Wiersema che in una classifica cortissima in termini di distacchi supera per un punto il cipriota Pavlos Kontides. Completa il podio l'australiano Zac Littlewood con 13 punti. Gli italiani in top 20 sono Lorenzo Brando Chiavarini, 12° assoluto, seguito da Dimitri Peroni, 13°.

Nel femminile ILCA 6 il titolo va alla francese Louise Cervera, regolare e solida con due primi posti totali e 17 punti finali. Secondo posto per la polacca Agata Barwinska e terzo per l'irlandese Eve McMahon, entrambe a 24 punti. Brilla l'azzurra Chiara Benini Floriani, che con due ottime prove nell'ultima giornata risale fino al decimo posto. Carolina Albano chiude 19ª. Il campionato è stato reso difficile dai lunghi periodi di attesa a terra e in acqua dovute alla forte corrente che non ha permesso di sfruttare tutti i giorni di regata a disposizione.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Sport Vela)

FORMULA KITE EUROPEO 2025:

PIANOSI IN FINALE, LUNEDÌ LE MEDAL SERIES A URLA IN TURCHIA

18 maggio - Ultima giornata di Gold Fleet oggi nelle acque di Urla, in Turchia, per il Campionato Europeo Formula Kite. Domani sarà il momento delle Medal Series, che vedranno in gara i migliori otto atleti per ciascuna flotta, con un format a eliminazione diretta che assegnerà i titoli continentali.

Nel maschile, Riccardo Pianosi chiude la fase finale al primo posto e accede direttamente alla finale. L'azzurro della Marina Militare ha confermato ancora una volta la sua costanza di risultati, mantenendo una condotta di gara ottimale e chiudendo con un solido vantaggio sugli inseguitori.

Alle sue spalle, lo sgomitare per un posto in finale è stato acceso. Il campione del mondo in carica Maximilian Maeder (Singapore) è secondo, mentre Benoit Gomez (Francia) risale al terzo posto dopo un'ottima giornata. Fuori per un soffio l'altro italiano, Lorenzo Boschetti, che termina nono: un piazzamento che non gli consente l'accesso alle Medal Series.

Tra le donne, Lauriane Nolot conferma la leadership e si assicura l'accesso diretto alla finale. La francese, già campionessa europea e mondiale, ha dominato la seconda parte della competizione con regolarità e controllo. Lily Young (Gran Bretagna) chiude al secondo posto. Domani sarà l'ultima giornata del Campionato Europeo: i nuovi meccanismi delle Medal Series a otto partecipanti decideranno i nomi dei nuovi campioni d'Europa. Il tutto con vento previsto stabile e direzione costante sul campo di Urla.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Sport Vela)

TRE GOLFI SAILING WEEK:

'TO BE' DI STEFANO RUSCONI VINCE IL CAMPIONATO DEL MEDITERRANEO ORC 2025

La lunga offshore assegna il titolo a "To Be", l'Italia Yachts 11.98 dello YC Italiano

18 maggio - Con la 70ª Regata dei Tre Golfi si è ufficialmente chiuso il Campionato del Mediterraneo ORC 2025, che ha visto trionfare *To Be*, l'Italia Yachts 11.98 armata da Stefano Rusconi, portacolori dello Yacht Club Italiano. La barca italiana ha vinto in tempo compensato la lunga prova offshore di circa 150 miglia - partita da Napoli il 16 maggio intorno alle 16.00 - conquistando così anche la Coppa Senatore Andrea Matarazzo e il titolo assoluto del Campionato del Mediterraneo ORC 2025. *To Be* vince anche la Coppa dello Yacht Club Italiano destinata all'equipaggio con più presenze sul podio.

Questa mattina, alle ore 11.30, al Circolo del Remo e della Vela Italia a Napoli, si è svolta la cerimonia di premiazione ufficiale. A consegnare i trofei ai vincitori il Presidente del Circolo Roberto Mottola di Amato, il Vice Presidente Maurizio Pavesi e il Consigliere alla Vela Giuseppe Montella, in un momento molto partecipato che ha celebrato il successo della manifestazione e il valore tecnico delle imbarcazioni premiate.

To Be, già protagonista nelle prove sulle boe dell'ORC Mediterranean Championship disputato nelle acque tra Sorrento e Capri dall'8 al 10 maggio, ha confermato la propria regolarità e velocità anche nella "regata lunga", precedendo in classifica generale l'equipaggio francese di *Confluence*, il GP42 di Jean-Pierre Joly e *Selene Alifax* lo Swan 42 di Massimo de Campo, secondo nella prova d'altura.

Il Campionato del Mediterraneo ORC - evento inaugurale della Tre Golfi Sailing Week 2025 - si è svolto in due fasi: le regate tecniche tra le boe e la lunga offshore che attraversa i golfi di Napoli, Gaeta e Salerno, con passaggi spettacolari intorno a Procida, Ischia, Ventotene, Ponza,

Capri e Li Galli. Uno scenario unico, che ha messo alla prova la flotta ORC composta da 30 imbarcazioni provenienti da sei nazioni. L'evento ha anche rappresentato un importante banco di prova in vista del Campionato del Mondo ORC 2026, che si svolgerà proprio nelle acque del Golfo di Napoli.

[Risultati e dettagli completi](#) - [Photo Gallery](#)

Photo credits: @Tre Golfi Sailing Week/Studio Borlenghi

(Ufficio stampa Tre Golfi Sailing Week: Rachele Vitello - Lorenza Priamo)

CHIEFFI-COLANINNO VINCONO IL VII TROFEO SEVEN STARS -MEMORIAL PUOSI

19 maggio - Dopo tre prove disputate nel fine settimana appena concluso nelle acque di Viareggio da una quindicina di equipaggi della Classe Star, si è concluso con successo il classico Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi 2025 organizzato dalla Società Velica Viareggina su delega della Fiv, con la collaborazione del Club Nautico Versilia e del Circolo Velico Torre del lago Puccini e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

A firmare questa settima edizione, bissando il successo dello scorso anno e vincendo la prova d'apertura, sono stati i fuoriclasse Enrico Chieffi e Nando Colaninno che hanno preceduto sul podio i vincitori della regata conclusiva, i campioni inglesi Ante Razmilovic e Brian Hammersley con i mandellesi Vincenzo Locatelli e Alessandro Sodano. Podio sfiorato per i vincitori della seconda prova G.Piero Poggi con Davide Mugnaini, quinto posto, invece, per Ennio Buonomo con Marco Esposito.

Appena concluso il Campionato Italiano-Trofeo A.Peraboni a Carrara (6-8 giugno), le Flotte Star ritorneranno a Viareggio dove dal 9 al 14 giugno è in programma il 2025 European Championship Star Class e il LXI Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event ISCYRA co-organizzati da SV Viareggina e CN Versilia, sotto l'égida della Fiv, con l'International Star Class Yacht Racing Association e il title sponsor G&B Ropes.

Prima però la Velica Viareggina da appuntamento a tutti gli Staristi il 24 e 25 maggio per l'imperdibile Trofeo Gemmasofia che, come il Trofeo Seven Stars, fa parte della serie di eventi voluti e ideati dai Soci della SVV: il Trofeo Bizzosastar pensato da Alessandro Giachetti per ricordare Stefano Bettarini, il Trofeo Darling dal nome delle Star del Presidente Paolo Insom, il Trofeo Seven Stars-Memorial Sergio Puosi voluto da Daniele e Davide Mugnaini, e, appunto il Trofeo Gemmasofia da Marco Viti.

(Ufficio stampa SVV: Paola Zanoni)

ALESSANDRO MOLLA E "VIVA" VINCONO L'ACT 2 DELLA RS 21 CUP YAMAMAY

Grandi emozioni nell'appuntamento bis di Palermo Sferracavallo

"Rosa" di Luca Antoniazzi si conferma lottando nei Corinthian

Negli under 23 "Nordes" di Alessandro Bossi centra il bis

19 maggio - Grande spettacolo a Palermo, nella frazione Sferracavallo, per l'Act 2 della RS21 Cup Yamamay di vela che ha decretato il successo sul filo di lana per il team debuttante di "Viva" dell'armatore e timoniere varesino Alessandro Molla. Quarantasette anni, imprenditore edile di Carnago, Molla ha centrato la vittoria grazie al successo nell'ultima prova, l'ottava, del week end siciliano caratterizzato da condizioni mutevoli di clima che hanno messo a dura prova la flotta della RS21: dal vento teso con onda formata e pioggia del debutto, al vento debole e sole nel finale. "Viva", per i colori dell'Avav Luino, aveva a bordo un team di prim'ordine con Branko Brcin alla tattica, Pietro Corbucci alla randa e Nicholas Dal Ferro alle scotte e prua. Un successo "sudato" quello di Molla perché "Range Rover Team" di Giacomo Vernocchi (YC Rimini) ha terminato la regata a pari punti con l'avversario, 35, cedendo solo per il fatto che Molla ha potuto vantare due primi posti parziali. E nella lotta, sino all'ultimo, si era inserito pure "Mela" di Andrea Rossi (Cn Marina di Carrara) classificatosi poi terzo a soli tre punti dal vincitore e con due primi posti di prova. Rossi si consola però con il primato parziale nella ranking list combinata dopo due Act.

Questo per dire come nella RS21 Cup Yamamay nulla può essere dato per scontato sino all'ultimo bordo per una kermesse che si preannuncia entusiasmante già dopo due Act splendidamente organizzati dal Circolo Velico Sferracavallo del presidente Giuseppe Giunchiglia.

Conferma invece nella categoria Corinthian dove Luca Antoniazzi (Cv Conegliano) con "Rosa" ha vinto anche l'Act 2, in team con avvalendosi di Alexander Gabriel Harej, Giacomo Conti e Massimiliano Antoniazzi, sull'esperta marchigiana Federica Archibugi (Sef Stamura An) di "Stick 'N Poke" con un ex-equo a 61 punti risolto solo con il computo dei migliori piazzamenti. Quello

che più colpisce è però l'ottavo e nono posto nella Open per Antoniazzi ed Archibugi a testimoniare come il livello sia alto anche nei "non professionisti".

Bene il team Under 23 di Mandello del Lario con "Nordes" di Alessandro Bossi (LNI Mandello) che centra il secondo successo di fila con Sara Rolle, Giorgia Caropreso, Tommaso Comelli e Andrea ... allungando in classifica.

Classifiche complete

Dopo l'Act 2 di Sferracavallo queste le prossime tappe della RS21 Yamamay Cup in calendario Fiv: Act 3 - 13/15 giugno Rimini; Act 4 - 11/13 luglio Riva del Garda; Act 5 - 16/19 ottobre San Remo (Italian Championship).

(Marco Corti press office)

IMA MAXI EUROPEAN CHAMPIONSHIP: ESORDIO PERFETTO A SORRENTO

Sole, vento costante e grande spettacolo in mare

Galateia è ancora la più veloce sul campo

La prova in compensato va a Jolt di Peter Harrison con Michele Ivaldi alla tattica

19 maggio - La Penisola Sorrentina ha regalato una giornata da cartolina per il primo giorno di regate inshore dell'IMA Maxi European Championship, seconda fase della Tre Golfi Sailing Week 2025. Sole splendente e un vento da sud-ovest in graduale rinforzo dagli 8 ai 12 nodi hanno accompagnato la flotta dei Maxi nella prima regata costiera del programma.

Il percorso, lungo circa 17 miglia nautiche, si è snodato tra le boe posizionate davanti alla penisola Sorrentina con il Vesuvio come quinta, offrendo un mix ideale di strategia, velocità e scenari mozzafiato. A tagliare per primo il traguardo è stato il Wallycento *Galateia*, protagonista assoluto anche nella Regata dei Tre Golfi, che ha completato la prova in poco più di un'ora e mezza, confermando le performance dello scafo e lo stato di forma dell'equipaggio.

In tempo compensato, però, il successo di giornata va a *Jolt*, il Maxi 72 dell'armatore britannico Peter Harrison con l'azzurro Michele Ivaldi alla tattica. Secondo posto per *Galateia*, mentre chiude il podio provvisorio *Bella Mente* di Hap Fauth, guidato dallo skipper di Coppa America Terry Hutchinson. Le stesse tre imbarcazioni compongono il podio overall dopo due prove, *Jolt* è al comando provvisorio, seguito da *Bella Mente* e quindi *Galateia*, ma il Campionato Europeo IMA Maxi è solo all'inizio.

Tra i Multihull, il più veloce è stato *Gaetana* di Riccardo Pavoncelli, seguito da *Highland Fling XVIII* e dagli svizzeri di *Allegra*.

Il programma di domani prevede una seconda prova costiera, con condizioni meteo che annunciano un vento più leggero, ma sempre proveniente dai quadranti meridionali.

Risultati e dettagli - **Photo Gallery**

Photo credits: @Tre Golfi Sailing Week/Studio Borlenghi

(Ufficio stampa Tre Golfi Sailing Week - Rachele Vitello)

CONCLUSA IN BELLEZZA A ORTA LA COMBINATA SCI-VELA

18 maggio - Dopo le due prove sugli sci disputate all'Alpe di Mera lo scorso 15 febbraio, si è svolta sabato scorso la Veleggiata valevole per la Combinata Sci-Vela organizzata dal Circolo Vela Orta, giunta quest'anno alla sua tredicesima edizione.

Undici barche si sono affrontate in due prove sul percorso a bastone davanti alla Base Nautica del Circolo Vela Orta, in una bella giornata di sole con vento da Sud, sotto la direzione del Giudice di gara Carlo Silvestri.

La Veleggiata, aperta anche a chi non aveva partecipato alla gara di sci, è stata vinta da Michele de Gennaro, primo in entrambe le prove, sul suo Laser "Adesso". Al secondo posto lo Snipe "Blue Belle" di Marco Bettetini e Letizia Silvestri, e al terzo l' SB20 "Minnie" di Daniele Poli, con a bordo Marilena Mancino, Micaela Bellu e Luca Lenardon.

Nella classifica della Combinata Sci-Vela, il Trofeo della Combinata, riservato alla categoria Bulbi, è stato vinto dall' SB20 "Minnie", primo sia nelle due prove sugli sci che nelle due prove in acqua. Al secondo posto si è classificato l' H22 "Sestelemento" di Francesco De Bernardi, timonato da Oscar Farace, coadiuvato da Anna Palonta, Chiara Matteo e Riccardo De Bernardi. Sul podio è salito anche l'RS21 "Braveheart" di Davide Capriata, con a bordo la moglie Monica e Mauro Palonta.

La Coppa della Combinata Sci-Vela, in palio tra le Derive, è stata assegnata a Michele de Gennaro, che già aveva vinto una delle due prove sugli sci.

Al secondo posto si è classificato lo Snipe "Chicca" di Chiara Palonta e Giulia Del Boca, e al terzo il 49er "SOS" dei fratelli Andrea e Stefano Olivari. Vicini al podio sono andati l'equipaggio

Bettetini/Silvestri sullo Snipe "Blue Belle" e Pietro de Gennaro, autore del miglior tempo reale nell'ultima prova, sul suo Catamarano Classe A "I due biondini".
(Stefano de Gennaro - Circolo Vela Orta)

LA XIII ZONA FIV FRIULI VENEZIA GIULIA HA CELEBRATO I SUCCESSI DEL 2024 15 podi mondiali, 35 europei e 82 italiani confermano la grande tradizione velica

16 maggio - Si è svolta presso la Società Velica di Barcola e Grignano la cerimonia di premiazione degli atleti inseriti nell'Albo d'Oro della Federazione Italiana Vela XIII Zona Friuli Venezia Giulia, per i successi ottenuti nella stagione 2024. Sono 170 i velisti che hanno ricevuto i riconoscimenti consegnati dalla consigliera del Coni Regionale Martina Orzan, dal Comitato di Zona FIV e dai presidenti dei circoli velici.

Ad aprire la serata il presidente della Società Velica di Barcola e Grignano Mitja Gialuz e quello della FIV XIII Zona Adriano Filippi.

Riassumendo l'albo d'oro 2024 dei velisti della XIII zona FIV da evidenziare il 5° posto ai Giochi Olimpici di Parigi/Marsiglia con Jana Germani al timone nella classe 49er FX, i 15 podi mondiali, (8 derive e 7 altura), i 35 Europei (10 derive e 25 altura), e gli 82 podi nazionali/italiani (43 derive e 39 altura).

Premiati anche i 17 campioni zionali e i 18 velisti dell'a classe Hansa.

Non sono mancati alcuni riconoscimenti speciali: Premio Marino Vencato al giudice di regata internazionale Fabio Furlani, il Trofeo Marsi a Giovanni Montesano, il Premio speciale ad Alice Linussi, Maria Vittoria Marchesini e Giovanna Micol che con Luna Rossa hanno vinto la Puig Women's America's Cup e al Circolo della Vela Muggia che nel 2025 celebra gli 80 anni dalla fondazione.

[ALBO D'ORO con tutti i risultati](#) - [Photo Gallery con tutti i premiati](#)

photo credit: Piero Pelos -

(Elena Giolai per per FIV XIII Zona Friuli Venezia Giulia

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione tra i contatti preferiti primazona@primazona.org

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto