

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 37 di giovedì 8 maggio 2025**

Vela e regate in Liguria:

"Regolamento di regata e tattica di regata" domenica 11 maggio

Prossimo corso VHF Short Range Certificate (SRC): 22 giugno

"MARE – RISPETTARE, VIVERE, AMARE": Camogli, 28 maggio

Italia Cup WASZP: Bergamasco e Andrian festeggiano anche a Talamone

Waterfront Sailing Club Genova in crescita anche a Livorno

Le prossime regate e veleggiate in Liguria

Foiling: l'industria definisce le regole

Sibma Navale di Imperia, il restauro del Baglietto EA e il regno dei Dragoni

Classi olimpiche:

Claudio Capitta e Giulia Maglioni vincono la 2° Tappa di Coppa Italia IQFoil a Torbole

Vela giovanile:

Seconda giornata a Torbole per gli iQFoil Youth & Junior International Games

Altura e monotipi a bulbo:

Conclusa con successo la 32esima Garmin Roma per due, uno, tutti

The Ocean Race Europe 2025: le tappe (video)

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

"REGOLAMENTO DI REGATA E TATTICA DI REGATA" DOMENICA 11 MAGGIO

15 aprile - La I Zona FIV è lieta di annunciare un appuntamento formativo di grande valore, inserito all'interno del progetto A.C.A.D.E.M.Y. – Apprendimento Continuo e Alta Didattica per l'Evolution delle Manovre nello Yachting, promosso dalla Direzione Tecnica Zonale.

L'evento, intitolato "Regolamento di Regata e Tattica di Regata", avrà luogo **domenica 11 maggio 2025, dalle ore 15:00 alle ore 18:00, presso il prestigioso Yacht Club Italiano** di Genova. Sarà un'occasione unica per approfondire i principi chiave del Regolamento di Regata, analizzare situazioni pratiche frequenti, ragionare sulle tattiche di regata e discutere direttamente con due esperti, Andrea Boscolo ed Enrico Pilla, relatori di comprovata esperienza.

L'evento è gratuito e rivolto a tesserati della I Zona FIV, inclusi allenatori, atleti e appassionati di vela. La partecipazione è però limitata alla capienza della sala gentilmente messa a disposizione dallo Yacht Club Italiano, pertanto è richiesta la registrazione inviando una mail a i-zona@federvela.it.

PROSSIMO CORSO VHF SHORT RANGE CERTIFICATE (SRC): 22 GIUGNO

7 maggio - Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto "A.C.A.D.E.M.Y.", organizza il corso VHF SRC per il giorno 22 Giugno 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di

ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.+

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Cliccate qui per il link al modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 15 Giugno 2025.

"MARE – RISPETTARE, VIVERE, AMARE": Camogli, 28 maggio

7 maggio - Segnaliamo con piacere un'importante iniziativa organizzata dalla Città di Camogli, dal Panathlon Club Golfo Paradiso, dal CONI Liguria, dal FAI e dalla FIV I Zona, dal titolo:

"MARE – RISPETTARE, VIVERE, AMARE" -

Teatro Sociale di Camogli - Mercoledì 28 maggio 2025 – ore 10:30

Tra gli interventi di rilievo, segnalo la partecipazione del velista regatante e istruttore federale Ottavio Cimarosti, che affronterà il tema dell'ecosostenibilità dei materiali marittimi e i nuovi sviluppi tecnologici per la realizzazione e lo smaltimento delle vele.

Un argomento centrale per il futuro della vela e della nostra attività sportiva, in linea con l'impegno costante del Comitato I° Zona FIV a favore della sostenibilità ambientale, della tutela del mare e dell'educazione dei più giovani a una pratica consapevole della vela.

Invitiamo alla massima partecipazione, vista la qualità dei relatori e la rilevanza dei temi trattati. L'evento è rivolto a dirigenti, istruttori, atleti e a tutti coloro che condividono questi valori.

[Locandina ufficiale con il programma completo](#)

ITALIA CUP WASZP: BERGAMASCO E ANDRIAN FESTEGGIANO ANCHE A TALAMONE

6 maggio - Dopo l'appuntamento di Aprile a Imperia per l'Eurocup WASZP, nel weekend 2-4 Maggio Talamone ha ospitato la prima tappa dell'Italia Cup WASZP. Trentotto i partecipanti, di cui 11 con vela 6.9, con una piccola rappresentanza anche dall'estero.

Nonostante la cornice perfetta per i foil, la prima giornata di regate è caratterizzata da un'assenza assoluta di vento e conseguente annullamento di tutte le prove. Un po' meglio la seconda giornata, ma è l'ultima giornata che regala intense emozioni con vento tra i 15 e i 22 nodi su un mare decisamente agitato.

Anche in questa prima prova dell'Italia Cup WASZP dominano quasi incontrastati Federico Bergamasco, primo assoluto nella classe 8.2, e Jacopo Andrian, primo assoluto nella classe 6.9, entrambi tesserati Waterfront Sailing Club Genova. Prossima tappa a Dongo, sul lago di Como, dal 31 Maggio al 2 Giugno.

[Vedi tutto](#)

(Ufficio stampa Waterfront Sailing Cup Genova)

WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA IN CRESCITA ANCHE A LIVORNO

6 maggio - Si è conclusa una bella e movimentata tre giorni a Livorno in occasione della 3^ Regata Nazionale OpenSkiff, organizzata ottimamente dal Circolo Nautico Livorno su delega della Federazione Italiana Vela, all'interno degli eventi della Settimana Velica Internazionale dell'Accademia Navale Città di Livorno.

Il primo giorno è stato caratterizzato da una totale assenza di vento, ma nei due giorni successivi Livorno ha dimostrato di essere sempre un ottimo campo di regata, spesso impegnativo, con lo scirocco e le onde che hanno dominato la scena, caratterizzando le giornate di sabato e domenica con vento dai 12-14 nodi fino a oltre 20 nell'ultimo giorno, e con un'onda in costante crescita.

Grande divertimento per tutti, compresi i tre giovanissimi tesserati Waterfront Sailing Club Genova presenti all'evento, Matteo Donati, Martina Porcile e Pino Arturo che, al termine delle 5 prove Under 13 si sono classificati rispettivamente al 12°, 16° e 25° posto su più di 40 partecipanti!

(Marco Callai – Liguria Sport)

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

. dal 9 all'11 maggio ad Alassio, **Regata del Centenario** per le classi IRC, Libera, ORC, S&S SWAN , organizzata dal CN Al Mare
Bando non disponibile

. dal 9 all'11 maggio a La Spezia, **Enoshima Trophy** per la classe 5.5 Metri S.I. , organizzata da LNI La Spezia
Bando non pervenuto

. il 10 maggio a Genova, **Veleggiata VSG Cup** per la classe Crociera, organizzata dal Waterfront Sailing Club Genova

[Bando](#)

. il 10 e 11 maggio a Chiavari, **Regata dei Due Parchi - Trofeo Boletto Caravella d'Argento** per le classi IRC, Libera, ORC, J80, organizzata dallo YC Chiavari

[Bando](#)

. il 10 e 11 maggio a Imperia, **Trofeo Dinghy 12' Classico** organizzato dallo YC Imperia

[Bando](#)

. il 10 e 11 maggio ad Andora, **regata nazionale** classe 2.4mR, organizzata dal CN Andora
Bando non disponibile

. il 10 e 11 maggio a Sanremo, **veleggiata** per imbarcazioni da diporto organizzata dal CV Capo Verde

Avviso non disponibile

. l'11 maggio a Varazze, **3ª giornata del Trofeo Vintage Varazze** per tutte le derive, organizzato dalla LNI Varazze

. l'11 maggio a Genova Voltri, **Veleggiata Memorial Pisano Melis** per la classe IRC, organizzata da CN U. Costaguta, CV Interforze e ASDPS Prà Sapello 1952

[Avviso](#)

FOILING: L'INDUSTRIA DEFINISCE LE REGOLE

7 maggio - Dopo il debutto positivo del 2024, il World Foiling Congress torna al Palazzo della Borsa di Genova il 20 maggio come punto di riferimento globale per l'intera filiera del foiling. Una giornata di approfondimento, confronto e visione strategica sul futuro della mobilità sull'acqua.

Il tema centrale di questa edizione è la regolamentazione del comparto. Il Congresso sarà la sede privilegiata per discutere e valutare le prossime linee guida internazionali sulla certificazione delle unità foil. Questi framework sono in fase di sviluppo da parte di The Foiling Organization (TFO) in stretta collaborazione con gli organismi normativi più autorevoli a livello mondiale.

L'evento segna anche il lancio ufficiale dei Certification Work Groups (CWG) di TFO: task force specializzate che definiranno obiettivi, tempistiche e risorse per una roadmap quadriennale verso uno standard di certificazione condivisa e riconosciuta.

In chiusura, i partecipanti saranno invitati alla cerimonia dei Foiling Awards VIII, che premierà persone e innovazioni protagoniste dell'evoluzione del settore.

Il World Foiling Congress è un appuntamento chiave per chi opera nel mondo del foiling — dalla nautica da diporto alle applicazioni commerciali e navali. Un'opportunità unica per connettersi con esperti, ingegneri, innovatori e autorità regolatorie in un contesto di confronto tecnico e

networking strategico.

Leggi e vedi tutto

(Nicola Maggio - wearefoiling comunicazione)

SIBMA NAVALE, IL RESTAURO DEL BAGLIETTO EA E IL REGNO DEI DRAGONI

7 maggio - Da oltre 20 anni la Sibma Navale di Imperia è diventato il cantiere di riferimento per il restauro, il rimessaggio e la manutenzione periodica dei Dragoni, il monotipo da regata nato in Norvegia nel 1929. Qui sono tornate le imbarcazioni già oggetto di interventi eseguiti in passato, come il Baglietto a vela EA del 1952, lungo 19,50 metri, oltre a Carron II del 1935 e Vision del 1930, due tra i più vittoriosi 8 Metri Stazza Internazionale. Tra le imbarcazioni minori una storica deriva della Classe Lightning del 1985. Oggi Sibma Navale continua a operare a Dolcedo, nell'entroterra ligure alle spalle di Imperia, grazie a Mario e Andrea Quaranta, rispettivamente seconda e terza generazione di questa realtà fondata nel 1962 da Ernesto Quaranta.

Leggi e vedi tutto

(Paolo Maccione - Barche d'epoca e classiche)

**A CLAUDIO CAPITTA E GIULIA MAGLIONI LA 2° TAPPA DI COPPA ITALIA IQFOIL
Successo degli atleti del Windsurfing Club Cagliari dopo 3 giorni di regate**

5 maggio - È il lago di Garda a premiare i nuovi successi degli atleti del Windsurfing Club Cagliari in gara sulla tavola olimpionica IQfoil per la seconda tappa di Coppa Italia. A Torbole, accompagnati dal coach Andrea Melis, i cagliaritari Claudio Capitta e Giulia Maglioni si sono aggiudicati l'oro, entrambi nella categoria Under 15 rispettivamente maschile e femminile, dopo 3 giorni di regate, dall'1 al 3 maggio, con 8 prove course racing e 2 prove upwind sprint racing. Le prove, caratterizzate dalla presenza di molti atleti internazionale con ben 14 nazioni coinvolte, hanno visto 110 atleti sfidarsi con un vento in prevalenza da sud, tra i 9 e i 16 nodi. Buone regate da parte di tutti gli atleti WCC, con buone partenze e ottime indicazioni su velocità e angolo: Jan Orłowski chiude al 17° posto, Kristof Orłowski 26esimo e Giorgia Cabula 23esima. Piazzamenti che indicano un percorso di crescita continua sulla tavola olimpica foil, che continua a crescere soprattutto tra i giovani, confermandosi una delle classi più amate del momento.

Il prossimo appuntamento sarà con gli IQfoil international games dal 6 al 10 maggio, sempre a Torbole. Previsti 240 partecipanti.

(Ufficio stampa Wcc - Giulia Clarkson)

2a GIORNATA A TORBOLE PER GLI IQFOIL YOUTH & JUNIOR INTERNATIONAL GAMES

7 maggio - Il Circolo Surf Torbole, club organizzatore che ospita gli iQFoil Youth & Junior International Games, si è animato oggi fin dalle prime luci del mattino. Atleti, tecnici, giudici e staff si sono ritrovati puntuali al club per essere pronti in acqua per le 8:00, sfruttando al meglio la finestra di vento prevista. Un inizio di giornata intenso, nonostante la pioggia battente che ha accompagnato l'intera mattinata. Il vento da sud è entrato poco dopo le 8 del mattino: se da un lato ha portato con sé il maltempo, dall'altro ha soffiato con buona intensità fino almeno alle 12, pur con qualche oscillazione e cali temporanei. In alcuni momenti ha raggiunto i 16 nodi, permettendo lo svolgimento di prove regolari e tecniche.

Oggi la mattinata è stata all'insegna della disciplina Sprint Slalom Upwind, inizialmente riservata alle categorie Under 19 maschile e femminile. Gli U19 uomini sono riusciti a completare tre prove, mentre le donne due. Purtroppo, al momento dell'ingresso in acqua degli Under 17, il vento è calato, lasciando spazio soltanto alla pioggia per l'intero pomeriggio.

. Under 19 maschile

Rimane in testa il francese Leopold Brisédou, che dopo i risultati del course racing di martedì (2-1), oggi ha ottenuto due primi posti e un settimo (scartato) nello Sprint Slalom Upwind. Sale al secondo posto l'estone Haava Aksel (1-1-23), così come l'israeliano Nov Kfir, che grazie a due vittorie e un settimo posto scala dal quarto al terzo. Ottima rimonta per Mattia Saoncella del Circolo Surf Torbole: con due quinti posti e un settimo, risale dal nono al settimo posto assoluto, risultando secondo tra gli Under 17. Nonostante l'età, ha scelto di competere tra gli U19 per misurarsi con avversari più esperti e aumentare il proprio bagaglio tecnico e agonistico, così come altri atleti, che vogliono confrontarsi a livello superiore.

. Under 19 femminile

Nessun cambiamento nelle prime tre posizioni. Prosegue la serie positiva di Medea Falcioni (SEF Stamura, Ancona), che con due nuove vittorie parziali consolida il primo posto davanti all'altra italiana Francesca Maria Salerno (CC Roggero di Lauria) e all'israeliana Leen Yaheli. Anche Medea, pur appartenendo alla categoria Under 17, ha scelto di gareggiare tra le U19 per migliorare le proprie performance con la nuova vela da 7,3 mq, la stessa utilizzata nella categoria senior.

Le previsioni non lasciano molte speranze di sole nei prossimi giorni – a differenza della settimana scorsa – ma lo staff in acqua è pronto a non perdere nessuna occasione per portare a termine le regate, che vedono in acqua 215 atleti in rappresentanza di 23 nazioni. Con un limite minimo di 7 nodi, come da regolamento di classe, le tavole iQFoil dimostrano tutta la loro versatilità in un ampio raggio di condizioni meteo.

Giovedì previste ancora regate dalle ore 10:00.

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#) - [Video](#)

Aggiornamenti dai Social: @iqfoilyouthjunior e @circolosurfitorbole

NOTE/ DETTAGLI TECNICI IQFOIL 2025

Differenza visuale categorie giovanili (youth/Junior) e senior: tavola bianca anziché blu-azzurro
Nuovo format medal Series:

La finalissima è riservata ai primi 8 delle qualifiche / Opening Series (in precedenza i primi 10). I quarti di finale prevedono l'eliminazione diretta tra il 5°, 6°, 7° e 8° della classifica generale; i primi due avanzano in semifinale dove incontrano il 3° e il 4°. I due migliori accedono alla "Grand Final", assieme ai primi due delle Opening series. In particolare i primi due atleti della Opening Series si qualificano automaticamente per la Grand Final, con il leader, che si trova il vantaggio di una 1 vittoria (portata dalle Opening series). Vince chi raggiunge per primo 2 punti. Questi cambiamenti mirano a premiare la costanza e ad elevare il livello di competizione per tutti i partecipanti.

Vele e novità per le diverse Categorie:

Youth maschile: 8 mq (uguale a 2024)

Categoria Youth Femminile: 7.3 mq (novità, era 8,0 mq)

Categoria Junior M e F: 7 mq e piantone in carbonio (vela uguale 2024, novità piantone)
(Elena Giolai per Circolo Surf Torbole)

CONCLUSA CON SUCCESSO LA 32a GARMIN ROMA PER DUE, UNO, TUTTI

6 maggio - Si è appena conclusa un'altra edizione della Garmin Roma per Due, Uno, Tutti, la storica regata d'altura partita lo scorso 12 aprile dal Porto Turistico di Riva di Traiano, che per la trentaduesima volta ha visto velisti da tutta Europa affrontare le impegnative 540 miglia verso Lipari e ritorno. Un evento che, come da tradizione, ha saputo unire sport, formazione e valorizzazione del territorio, confermandosi un punto di riferimento imprescindibile per la vela offshore mediterranea.

Le condizioni meteo al via sono state miti, con vento leggero da sud-est intorno agli 8-9 nodi, perfetto per dare il via alle partenze in programma. Dopo una fase iniziale positiva, il vento è temporaneamente calato nella zona del gate, per poi rinforzare con un nuovo sud-est, permettendo alla flotta di riprendere una buona velocità verso Ventotene. Dopo una prima giornata intensa, la flotta si è progressivamente distribuita lungo il percorso.

Nella Garmin Riva per Due, Uno, Tutti, gli arrivi sono iniziati dopo circa 40 ore di navigazione. Nella Garmin Riva per Due, vittoria in tempo reale di Fastlight di Carlo D'Amelio e Italo Folonari, mentre i successi in tempo compensato sono andati a Libertine di Marco Paolucci e Marco Balbi su IRC e Anemos di Carlo Scoppola e Niccolò Bertola su ORC. Nella Riva per Uno, a imporsi è stato Hannah of Cowes di Guido Cantini.

Nella classifica IRC, la vittoria è di Nimbus 2000 di Daniele Spiridigliozzi, che conquista anche il primo posto nella classifica ORC. Jolie di Marcello Bernabucci è seconda in IRC e terza in ORC, mentre Sir Biss di Giuliano Perego si piazza seconda in ORC e terza in IRC. In tempo reale si è imposta Jolie, seguita da Nimbus 2000 e da Sir Biss.

Nel frattempo, **nella regata principale, Garmin Roma per Due, Uno, Tutti**, si sono vissute ore di navigazione molto tecniche: il Comitato di Regata, per motivi di sicurezza, ha introdotto il waypoint "Point Alpha", obbligando la Classe Mini 6.50 a un passaggio a nord di Lipari. Il quadro dei vincitori si è completato nel quarto giorno di navigazione, con l'arrivo delle ultime imbarcazioni. Michel Cohen, su Tintorel, ha centrato la sua terza vittoria personale nella Garmin Roma per Uno, navigando con lucidità anche durante le fasi più dure della regata. Nella Garmin Roma per Due, è stato Qwanza, con Marie Goulven e Jean Pierre Coutay, a trionfare

grazie a una condotta solida su un percorso che non ha concesso margini d'errore. Sagola Spartivento, con Peppe Fornich al timone, si è confermato leader nella Garmin Roma per Tutti, conquistando sia il successo in tempo reale sia nelle classifiche IRC e ORC. Secondo in IRC e ORC, Renoir di Mario Pellegrini chiude terzo in tempo reale. Maria Sofia di Ernesto Moraggi è seconda in tempo reale e terza sia in IRC che in ORC. Nella Classe Mini 6.50, tra i Proto si è imposto Maximum (Emma Le Clech-Pierre Daniellot), davanti a Yacht Club Cala dei Sardi (Fabrizio Carboni-Giacomo Nicchitta) e Nona (Cedric Widmer-Geert Schouten); tra i Serie vittoria per Anywave Ocean (Matteo Bandiera-Federico Theill), seguita da Viper (Matteo e Luca Bogliolo) e Base Camp (Alessandro Doria-Leonardo Morley Fletcher).

Nonostante l'arrivo della depressione nelle ultime ore di regata, che ha reso particolarmente dura la tratta finale con venti tesi e mare formato, la regata si è comunque conclusa in modo positivo, con una bella chiusura per tutti i partecipanti.

La cerimonia di premiazione, tenutasi sabato 19 aprile, è stata un momento di grande partecipazione emotiva, anche per il ricordo sentito di Alessandro Farassino, storico Presidente del Circolo. A guidare l'evento è stato il nuovo Presidente Oscar Campagnola, affiancato dalle istituzioni locali e dai rappresentanti della Federazione Italiana Vela.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Francesca Frazza, Fabio Colivicchi, Giulia Fava - Comunicazione cnrt)

THE OCEAN RACE EUROPE 2025: LE TAPPE

6 maggio - Nell'estate 2025 torna The Ocean Race Europe, parte dai mari del nord e si conclude in Mediterraneo, praticamente circumnavigando l'Italia!

[Il video con il percorso definitivo](#)

(Saily)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto