

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 36 di lunedì 5 maggio 202**

Vela e regate in Liguria:

Festa dello sport: una vetrina speciale per le discipline acquatiche
Conclusa con successo la Selezione Zonale Team Race Optimist ad Andora
La classe Fireball torna dopo 40 anni a Diano Marina
Coppa del Sindaco 2025 Dinghy 12' LNI Sestri Ponente
Vela Cup Liguria di Chiavari: grande successo con oltre 70 barche nel Tigullio

Altura e monotipi a bulbo:

Conclusa La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FESTA DELLO SPORT: UNA VETRINA SPECIALE PER LA VELA

La Festa dello Sport, da venerdì 23 a domenica 25 maggio al Porto Antico di Genova, vivrà come sempre numerosi momenti in acqua. Tutto questo grazie alla speciale collaborazione di Federazioni e società sportive.

Nell'ambito della Festa dello Sport il Comitato I Zona FIV Liguria assegnerà agli Atleti dei Circoli velici della I Zona un riconoscimento per i prestigiosi risultati conseguiti nella stagione agonistica 2024.

La consegna del premio avverrà il giorno VENERDÌ 23 MAGGIO 2025 ALLE ORE 17.00 presso il Tendone della Piazza delle Feste al Porto Antico di Genova.

La I Zona della Federazione Italiana Vela, oltre a celebrare le sue eccellenze sotto il tendone di piazza delle Feste, permetterà sia di provare il suo simulatore a terra che soprattutto di vivere il battesimo dell'acqua in barca a vela con istruttori qualificati: appuntamento sui gradoni di piazzale Mandraccio.

CONCLUSA CON SUCCESSO LA SELEZIONE ZONALE TEAM RACE OPTIMIST

5 maggio – Si è svolta ad Andora, il 3 e 4 maggio 2025, la Selezione Zonale Team Race Optimist organizzata dal Circolo Nautico Andora. L'evento ha visto la partecipazione di 7 squadre in rappresentanza di quattro circoli, tra cui Yacht Club Italiano, Varazze Club Nautico, Club del Mare e Circolo Vernazzolesi.

L'evento si è concluso con una finale avvincente tra le squadre "Yacht Club Italiano 1" e "Yacht Club Italiano 2," con la prima che si è aggiudicata il primo posto nella classifica finale. Il programma, svolto in giornata unica sabato 3 maggio, ha rispettato le tempistiche nonostante le iniziali difficoltà meteorologiche, con una leggera brezza mattutina che ha ceduto il posto al vento di ponente nel pomeriggio, consentendo così il corretto svolgimento delle prove.

Il programma si è articolato in un girone all'italiana, composto da 7 voli con 3 prove ciascuno. Fondamentale, per la riuscita, è stato l'impegno della squadra posa-boe del Circolo Nautico Andora, che, con l'ausilio dei ragazzi di Imperia, ha costantemente adattato il campo di regata alle condizioni meteorologiche. Il risultato è stato un evento apprezzato e partecipato, che ha visto tutti i giovani atleti impegnarsi al massimo.

"Il livello delle squadre, almeno per 4 su 7, è stato più che valido. Questo dimostra l'efficacia della formazione negli anni attraverso raduni e focus specifici con l'aiuto di tecnici nazionali," ha commentato Roberto Goinavi, Vice-Presidente e Direttore Sportivo del Comitato I° Zona, presente in acqua come Umpire.

La classifica finale è stata definita, al termine dell'impegnativo programma di regate, come segue:

- 1° Yacht Club Italiano 1
- 2° Yacht Club Italiano 2
- 3° Circolo Vernazzolesi
- 4° Varazze Club Nautico 1
- 5° Club del Mare
- 6° Yacht Club Italiano 3
- 7° Varazze Club Nautico 2

La competizione ha evidenziato una leggera diminuzione, rispetto agli anni passati, nel numero delle squadre partecipanti, passate da 9 nel 2024 a 7 nell'edizione attuale. Tuttavia, lo spirito e l'entusiasmo dei partecipanti hanno confermato il valore della manifestazione.

Il successo dell'evento è stato reso possibile grazie all'impegno e alla dedizione dello staff organizzativo e alla collaborazione tra i diversi circoli partecipanti. Particolare riconoscimento va al Circolo Nautico Andora per la gestione impeccabile dell'evento e l'ospitalità offerta a tutte le squadre. Il Circolo Nautico Andora, da sempre protagonista in eventi velici di grande rilievo, si impegna a promuovere la vela tra i giovani attraverso gare, raduni e iniziative educative. Grazie al supporto di tecnici professionisti e volontari appassionati, il CN Andora si conferma una realtà di eccellenza nel panorama velico ligure ed italiano.

Un ringraziamento speciale va, da parte del Comitato I Zona FIV, a tutti gli Ufficiali di Regata coinvolti nella manifestazione e magistralmente coordinati da Fabio Barasso e Claudio Uras, rispettivamente Presidente del Comitato di Regata e Chef Umpire.

La premiazione si è svolta domenica mattina alle 10.30, un'organizzazione che ha permesso a tutti i partecipanti di rientrare comodamente a casa.

LA CLASSE FIREBALL TORNA DOPO 40 ANNI A DIANO MARINA

Formazione, inclusione e spirito di squadra alla base di questo evento sportivo

5 maggio - A distanza di quattro decenni, Dianò Marina ha ospitato nuovamente i Fireball per la Seconda Regata Interzonale Fireball, nel weekend del 3 e 4 maggio. Un evento che ha riportato in città l'atmosfera magica del leggendario Campionato del Mondo del 1985.

Organizzatore della competizione il Club del Mare, che ha saputo ridare vita a una tradizione velica profondamente radicata nella memoria del territorio ligure.

Così Attilio Norzi, presidente del Club del Mare: *"Nel 1985 ospitammo proprio qui il Campionato Mondiale della Classe Fireball, una barca a spigolo molto performante, tecnica, non semplice da condurre. È una grande emozione, oggi, rivedere anche alcuni dei velisti che parteciparono da giovanissimi a quel mondiale. L'edizione del 1985 rimane nella storia non solo per l'elevato livello tecnico, ma anche per il suo significato simbolico: per la prima volta, l'Europa scoprì lo stile di vela proveniente dall'emisfero australe, grazie alla partecipazione massiccia di equipaggi da Nuova Zelanda, Australia e Sudafrica. Non mancarono momenti di tensione: la delegazione cecoslovacca si ritirò in segno di protesta contro l'apartheid, contestando la presenza degli atleti sudafricani".*

In questa edizione 2025 si è dato spazio a formazione, inclusione e spirito di squadra. Infatti questa seconda Regata Interzonale Fireball ha radunato una ventina di equipaggi, impegnati in quattro giornate intense, tra sessioni in mare e momenti formativi a terra. A guidare le attività tecniche Diego Negri, vice presidente del Club, olimpico e pluricampione mondiale nella classe Star, che ha organizzato e guidato gli allenamenti nei giorni precedenti le regate.

Non solo competizione: il Club ha voluto dare spazio anche all'inclusività. Continua il presidente Norzi: *"Grazie al nostro Andrea Arasio, istruttore abilitato all'insegnamento della vela ai disabili, abbiamo potuto ospitare i ragazzi dell'associazione 'Da Noi Per Voi', coinvolgendoli in uscite in mare per assistere alle regate. Proprio i ragazzi di questa associazione hanno creato i premi per la regata e sono stati loro stessi a consegnarli ai vincitori. Un bel momento di inclusione e condivisione che ha reso ancor più significativo questo evento sportivo".* L'Associazione da Noi Per Voi è composta da un gruppo di ragazzi con diverse abilità. L'obiettivo del progetto è mirato a imparare vari mestieri artigianali e far emergere il potenziale in ognuno. Così è nata una "Bottega Artigiana" a Chiavari dove vengono applicate le abilità imparate per realizzare oggetti, recuperando materiali dimenticati e di riciclo. Il progetto dell'Associazione non ha fini di lucro e i ricavi della vendita dei prodotti sono reinvestiti nel progetto stesso, per continuare i laboratori in futuro.

La classifica finale della regata ha visto al terzo posto Dagnino - Capizzi del Circolo Vele Vernazzolesi, al secondo posto la coppia Burgau - Florence, provenienti dalla Francia, e primi classificati gli inglesi Rees-Schotte.

Il ritorno del Fireball a Dianò Marina coincide anche con un'importante consacrazione per il Club del Mare: la Stella d'Oro al merito sportivo, conferita dal CONI, che si aggiunge alla Stella d'Argento ricevuta vent'anni fa. *"Un riconoscimento che ci riempie di orgoglio"*, ha commentato Norzi.

Un plauso speciale è stato rivolto all'Amministrazione comunale, alla GM e alla Guardia Costiera per il supporto logistico, soprattutto in concomitanza con l'avvio della stagione balneare.

"Organizzare regate in questo periodo richiede grande coordinamento. Ringraziamo anche i nostri soci e i membri della giuria per l'impegno e la dedizione".

Il motto del Club, *"Campioni non si nasce, ma si diventa"*, continua a guidarne l'attività con rinnovato entusiasmo. E già si guarda ai prossimi appuntamenti: *"Riproporremo il Trofeo Vele d'Autunno, che l'anno scorso ha superato i 110 iscritti. Quest'anno vogliamo invitare anche squadre straniere, per allargare l'evento a livello internazionale"*.

Classifica

Foto su facebook I Zona FIV

(Erica Marzo)

COPPA DEL SINDACO 2025 DINGHY 12' LNI SESTRI PONENTE

5 maggio - Venerdì 2 Maggio ci ritroviamo come gli anni passati ospiti della LNI di Sestri Ponente, purtroppo durante la settimana il meteo è cambiato e non promette niente di buono per i giorni successivi.

Intanto approfittiamo e usciamo per un po di allenamento e dopo per manutenzioni varie.

Il sabato come previsto c'è un bello Scirocco, usciamo e ci portiamo sul campo di Regata dove il Comitato ha approntato il campo per un triangolo, poiché il vento è forte, ma soprattutto il mare è molto disordinato con onde ripide e vicine. Già ci sono i primi ritiri, facciamo una prova tipo Rodeo Texano, con un po di apprensione; nel secondo lato di lasco, qualche scuffia durante e dopo la prova.

Il mare continua a gonfiarsi e si rientra con delle belle raffiche anche dentro il porto.

(la sera verifico che la torre aeroporto ha registrato 18.1 Knt)

Ci si consola con delle buonissime Trofie al pesto, e tutti a casa.

L'indomani come previsto il vento è già forte sul presto, pensiamo di regatare dentro la diga il Comitato esce ma dopo un oretta rientra registrando 14 Knt costanti e raffiche di 20.

Si aspetta ancora un' ora e poi si decide di annullare.

Disarmiamo le Barche e anticipiamo premiazione e buffet.

La classifica vede primo Alessandro Pedone, secondo e primo Master Gin Gazzolo, terzo Federico Pilo Pais, primo Supermaster Sandro Ugolini.

Ringraziamo Tutta la LNI che ci accoglie sempre con cortesia e amicizia, Furio Francesia che ha curato la Regia, il Comitato che ha fatto il possibile e oltre.

Fra due W.E. appuntamento a Santa per il Trofeo SMLigure.

Classifica

Foto su facebook I Zona FIV

(Fabio)

VELA CUP LIGURIA DI CHIAVARI: GRANDE SUCCESSO CON OLTRE 70 BARCHE NEL TIGULLIO

4 maggio - Buona, anzi buonissima la prima VELA Cup. Presenti più di 70 barche alla tappa di Chiavari che ha inaugurato, anche per il 2025, il circuito di regate più partecipato d'Italia, organizzato dal Giornale della Vela. E, quella che è ormai diventata la grande "Classica nautica di primavera", ha pure offerto ai partecipanti condizioni da "vela-champagne" (prima poco vento, poi vento medio, gran finale con "sciroccone" che solo il Golfo del Tigullio sa regalare). Al via imbarcazioni di ogni genere in puro spirito VELA Cup: dal piccolo First 21.7 Free Spirit al mastodontico Swan 78 Azzurro, dal weekender alla barca da regata, all'equipaggio "pro" con a bordo chi ha fatto la Coppa America (Pietro Pinucci di American Magic sul Rodman 42 Cheyenne).

Ieri mattina sabato 3 maggio la giornata di regata è iniziata con tutti gli equipaggi riuniti alla Marina di Chiavari Calata Ovest per il briefing pre regata, con il meteorologo Riccardo Ravagnan di Meteomed, che ha spiegato l'evoluzione del vento sul campo di regata e dato utili

consigli ai regatanti. Quindi tutte le oltre 70 barche presenti sono salpate a correre sul campo di regata allestito dagli esperti Roberto Puccetti e Franco Noceti.

La prima barca ad aver tagliato il traguardo in tempo reale è stata Azzurro, Swan 78 dell'armatore Bruno Veronesi, che non si perde una tappa della VELA Cup. *"È stata una regata bellissima, con vento e molte barche"*, ha detto Walter Tronconi, l'armatore di Raffica (Grand Soleil 43). *"Era da tanto tempo che non regatavo così rilassato. E alla fine, il "botto" con il bel ventone!"*, ha svelato Lucio Ruocco, armatore del Gs 39 Mirit. Mirko Bargolini di Spirit of Nerina, poi ha raccontato che: *"È un'esperienza da rifare che consiglio a chiunque. Lo spirito di amicizia, unito a un po' di competizione, rendono la manifestazione unica"*. Tra l'altro, Spirit of Nerina era in acqua per una buona causa: è ambasciatrice della onlus La Rianimazione Dei Bambini, un'iniziativa che la VELA Cup ha aiutato a promuovere ([Per saperne di più](#))

CLASSIFICHE:

LEG Winner (vincitore overall): Raffica 3, Grand Soleil 43, Walter Tronconi

Vincitore Overall Sport Boat: Azzurro, Swan 78, Bruno Veronesi.

Vincitore Overall Cruising Boat: Raffica 3, Grand Soleil 43, Walter Tronconi

Cruising boat 1 (fino a 9 m): Avalon, Tequila, Jonathan Emma

Cruising boat 3 (da 10 m a 11 m): Gianburrasca, First 36.7, Filippo Gazzero

Cruising boat 4 (da 11 m a 12 m): T2, Dheler DB36, Stefano Manara

Classifica Cruising boat 5 (da 12 m a 13 m): Raffica 3, Grand Soleil 43

Classifica Cruising boat 6 (da 12 m a 14 m): Arly, Vismara 43, Salvatore Sarpero

Classifica Sport boat 1 (fino a 9 m): Vucko, J88, Bottcher

Classifica Sport boat 2 (da 9 m a 10 m): Jlab, J99, Bertini

Classifica Sport boat 3 (da 11 m a 12 m): Cheyenne, Rodman 42, Oriani

Classifica Sport boat 4 (da 12 m a 14 m): Spirit of Nerina, Swan 42, Bargolini

Classifica Sport boat 5 (oltre 15 m): Azzurro, Swan 78, Veronesi

Classifica Classic boat: Mirtillo, Surprise, Bozzo

[Tutte le foto](#)

(VELA Cup ufficio stampa c\o Giornale della Vela - Davide Deponti)

CONCLUSA LA DUECENTO DEL CIRCOLO NAUTICO SANTA MARGHERITA

Forever K prima imbarcazione al traguardo, vince il Trofeo Antal Line Honour

Overall Xtutti ad Athena, X2 a Mr. Hyde

4 maggio - E' Forever K la prima imbarcazione assoluta a tagliare il traguardo dell'edizione 2025 de La Duecento, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, aggiudicandosi così il Trofeo Antal Line Honour. Il Cookson 50 dell'armatore padovano Claudio Bernoni è giunto a Caorle sabato 3 maggio alle ore 18:54:14, dopo aver condotto una regata magistrale sempre in testa della flotta.

Grande soddisfazione per Bernoni, che ha voluto con sé un gruppo di giovani talenti triestini per il debutto nella vela offshore della nuova barca, un progetto molto veloce e performante che si è dimostrato all'altezza delle aspettative.

La vittoria ai tempi compensati ORC Overall XTutti va ad Athena, J112 del trevigiano Giuseppe Mezzalira, che ha tagliato il traguardo alle 00:30:36 del 4 maggio. Entusiasmo alla lettura delle classifiche, per un gruppo esperto che naviga insieme nelle offshore da qualche anno, abituati a ruoli intercambiabili a bordo.

Il primo della categoria X2, dopo un appassionante match-race lungo duecento miglia tra scafi performanti, si è risolto alle ore 22:01:09 di sabato 3 maggio con l'arrivo di Oryx di Paolo Bevilacqua-Michele Toffano, che si aggiudica il Trofeo Antal Line Honour X2 e la vittoria in classe A ORC X2.

La vittoria assoluta ai tempi compensati ORC Overall X2 va al piccolo e veloce Mr. Hyde dei forlivesi Marco Rusticali e Riccardo Rossi, non nuovi a questi risultati.

La vittoria nella categoria Multiscafi è andata all'austriaco Klaus Zwirner in coppia con Simon Rainer sul Dragonfly 28 Namaste, davanti a Mare e Lightness, che è stato il primo a tagliare il traguardo in reale.

Tra gli Open650 impegnati su percorso ridotto fino al faro di Porer, la spunta ai tempi compensati ORC Mira di Matteo-Sassi, davanti ad Antigua di Donato Zupin-Alessandro Pramparo e Playtime 2 di Alessandro Ciscato-Davide Vicentini, che erano stati i più veloci al traguardo in tempo reale.

La regata si è chiusa alle 10:28 di domenica 4 maggio con l'arrivo di Actinias, Marchi 39 di Michael Kleyhons che si aggiudica il Trofeo Soligo Never Give Up destinato all'ultima imbarcazione al traguardo.

La Duecento, regata offshore che si svolge lungo il percorso di duecento miglia marine da Caorle a Sansego e ritorno, ha visto la partecipazione di 69 imbarcazioni, con oltre 400 velisti provenienti da 5 nazioni, nelle categorie X2 e XTutti che gareggiano con i sistemi compensati ORC e Mocra. Dopo la partenza avvenuta venerdì 2 maggio da Caorle, in condizioni meteo ideali, con temperature estive e un vento di scirocco intorno agli otto nodi, i partecipanti sono scesi velocemente verso Sansego, l'isola croata che costituisce la boa naturale di metà percorso. Il vento li ha poi assistiti anche per la risalita, consentendo una veloce conclusione della regata che festeggia quest'anno il trentennale.

Le premiazioni de La Duecento si terranno sabato 7 giugno insieme a quelle de La Cinquecento Trofeo Pellegrini.

[Sito web](#)

(Ufficio Stampa La Cinquecento)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto