

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 29 di giovedì 10 aprile 2025**

Vela e regate in Liguria:

Grande festa per la chiusura del 34° Campionato Intercircoli

The Gentlemen Challenge 2025

Trofeo Porto Carlo Riva: 12 – 13 aprile 2025

Le prossime regate in Liguria

Altura e monotipi a bulbo:

Dominio de La Superba all'invernale J24 di Anzio

Il navigatore siciliano Davide Foti presenta la stagione. Obiettivo: la Mini Transat 2027

Ambrogio Beccaria nell'Olimpo della vela con un nuovo progetto in classe IMOCA

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

GRANDE FESTA PER LA CHIUSURA DEL 34° CAMPIONATO INTERCIRCOLI

7 aprile - Domenica scorsa si è conclusa, con una grande festa presso al Lega Navale di Sestri Ponente, il XXXIV Campionato Intercircoli. I capricci del meteo hanno reso impossibili alcune prove, ma alla fine l'evento è stato portato a termine con soddisfazione di tutti.

La classifica finale vede prevalere Imxtinente nella Regata Crociera davanti a Padawan e J Lab, Dea Gitana nel Gran Crociera davanti a Miran ed Express, Be Quiet nel J24 davanti a Fi..nalmente e Crostino, Crazy 4 You nel Mini 650 davanti a Tropic Banana e Jamina, Indiana 2 nella Metrica A davanti a Tittimea e Manny, My Dream nella Metrica B davanti a Meridiana 1 e Panta Rei, Maniman nella Metrica C davanti a Zerodieci e Sabik.

Il Comitato Organizzatore del Comitato Intercircoli è composto da 12 Circoli: Associazione Nautica Sportiva Dilettantistica, Associazione Sportiva Dilettantistica Pesca e Vela il Pontile, Assoc. Sportiva Dilet. Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL", L.N.I. Genova Sestri Ponente, Polisportiva Circolo Autorità Portuale e Soc. Ass., ASPER – Associazione Sportiva Pesca e Ricerca, Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto, Circolo Nautico "Il Mandraccio", Circolo Nautico "L. RUM", A.S.D. LNI Genova Centro, Circolo Nautico ILVA A.S.D., A.S.D. Club Vela Pegli.

L'evento ha registrato un grande successo grazie anche al contributo dei main sponsor Assonautica, Cantieri Mostes, Gruppo GE, Carrozzeria Sestricar, unitamente agli sponsor Maurizio Buffa Yacht Care & Woodworking, Fabio Amato - manutenzione e riparazione barche, Maritime Supply vendita accessori e ricambi nautici. Un particolare ringraziamento da parte del COL anche a Eros Zanini per gli splendidi scatti e a Sara e Alfonso Cambi per i video suggestivi di Focus Vision Team.

Per la regata finale di sabato scorso, il Comitato di Regata, sotto la regia di Maurizio Buscemi, ha saputo prevedere l'arrivo di una leggera brezza da Sud Est, ha issato il segnale di partenza differita per dare poi il via al momento giusto. In mare c'erano oltre 50 imbarcazioni, tra cui Tatanka, un vecchio Ranger 29 di "Tatanka sailing team", modificato per permettere la navigazione ad atleti con disabilità. Partita da Punta Vagno, la flotta si è diretta verso la boa al vento, posizionata davanti a Bogliasco. Una opportuna riduzione del percorso sulla boa di Nervi ha reso possibile far terminare la prova al maggior numero possibile di partecipanti. Gli insidiosi salti di vento hanno fatto emergere le doti dei velisti più abili, che hanno evitato i buchi di bonaccia e tenuto le vele gonfie per tutto il percorso.

In merito ai trofei challenge, la Lega Navale Italiana di Genova Sestri ha fatto l'en Plein, con la

Coppa Assonautica (Circolo con miglior punteggio delle Classi ORC prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti nelle varie classi), Coppa ILVA (Circolo con miglior punteggio prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti delle Classi Gran Crociera), la Coppa Intercircoli (miglior piazzamento in classe Metrica e Coppa Intercircoli (Circolo con miglior punteggio prendendo in considerazione i 3 miglior piazzamenti della Classe METRICA NO SPI).

Il trofeo Capitan Lento, intitolato ad Alessio Roccatagliata (giovane velista di mini 6.50), è stato assegnato a Francesco Farci

Ulteriori aggiornamenti sul sito www.intercircoli.org

(Ufficio Stampa Campionato Intercircoli)

THE GENTLEMEN CHALLENGE 2025

8 aprile - Sabato 5 e domenica 6 aprile si è svolta la quinta edizione del The Gentlemen Challenge, regata su imbarcazioni J/70, promossa da Società del Casino e Yacht Club Italiano con la partecipazione dei Circoli:

- . Circolo al Teatro- Accademia degli Erranti di Brescia
- . Circolo Artistico Tunnel
- . Società del Casino
- . Clubino
- . Società del Giardino
- . Circolo dell'Unione di Firenze
- . Circolo dell'Unione di Milano
- . Società del Whist – Accademia Filarmonica

I partecipanti alla regata e i loro accompagnatori, provenienti da diverse città d'Italia, hanno preso parte a un weekend genovese, all'insegna della sportività e della socialità, valori cari ai Circoli organizzatori e partecipanti.

Al termine di 10 prove distribuite in due giorni in una cornice di mare e sole primaverile si è classificato primo l'equipaggio 1 della Società del Whist (Luca Antonetto, Marco Cravario, Guido Reyneri, Raimondo Testa); secondo l'equipaggio del Circolo Artistico Tunnel (Carlo Cameli, Enrico Scopesi, Renato Rovida, Luca Trabattoni), e terzo l'equipaggio 1 della Società del Casino (Vittorio Costa di Albenga, Giuseppe Croce Bermondi, Francesco Lagorio Serra, Umberto Zerba Pagella).

[Classifiche complete](#)

(YCI)

TROFEO PORTO CARLO RIVA: 12 – 13 aprile 2025

53 scafi iscritti alla prima edizione della regata Genova – Rapallo – Genova

7 aprile - Grande successo di partecipazione per la prima edizione del Trofeo Porto Carlo Riva, dal 12 al 13 aprile sulla rotta Genova – Rapallo – Genova. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni ORC/IRC e Libera con questo programma:

- . Venerdì 11 Aprile: ore 14.00 – 18.00 Registrazione presso lo YCI
- . Sabato 12 Aprile: ore 09.00 Regata Genova – Rapallo
- . Sabato 12 Aprile: ore 19.30 Welcome Cocktail
- . Domenica 13 Aprile: ore 09.00 Regata Rapallo – Genova
- . Domenica 13 Aprile: cerimonia di premiazione presso lo YCI al termine delle regate.

Sia il percorso di andata che quello di ritorno saranno confermati in base alle condizioni meteo, secondo queste alternative:

Sabato 12 Aprile:

Percorso n.1: Genova – Cavi di Lavagna – Meda di Portofino - Rapallo (circa 27Nm)

Percorso n.2: Genova – Rapallo (circa 14Nm)

Domenica 13 Aprile:

Percorso n.1: Rapallo – Cavi di Lavagna - Genova (circa 23Nm)

Percorso n.2: Rapallo – Genova (circa 14Nm)

La serata del sabato in cui gli equipaggi saranno ospitati nel nuovo Porto Carlo Riva di Rapallo, tornato alla piena operatività proprio quest'anno, dopo una lunga e complessa operazione di ricostruzione e rinnovamento. La flotta dei partecipanti vedrà in mare 53 scafi dai 7,30 metri agli oltre 27 dell'ammiraglia, lo Swan 90 Berenice Cubed di Marco Rodolfi.

'Abbiamo pensato a questa nuova regata – dichiara il Presidente dello Yacht Club

*Italiano **Carlo Cameli** – che si svolge in due tempi e che è molto apprezzata sia da chi ha*

intenzioni più competitive, sia da chi ha un approccio più leggero e vuole godersi un weekend di mare con una veleggiata sportiva. Siamo molto contenti di avere 53 iscritti, che per una prima edizione è sicuramente un numero molto importante e positivo”.

La regata è organizzata dallo Yacht Club Italiano in collaborazione con il Porto Carlo Riva di Rapallo e il Circolo Nautico di Rapallo.

[Tutte le informazioni alla sezione dedicata del sito dello YCI](#)

(YCI)

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

. dall'11 al 13 aprile ad Andora, **1a Tappa Campionato Italiano slalom assoluto pinna e foil** per la classe Funboard, organizzato dal CN Andora
Bando non pervenuto

. il 12 e 13 aprile a S. Margherita Ligure, **Trofeo Golfo del Tigullio** per la classe Optimist, 3a prova Campionato Zonale, organizzato da LNI S. Margherita Ligure e LNI Rapallo

[Bando](#)

. il 12 e 13 aprile a Sanremo, San Lorenzo e Aregai, **Trofeo Gianni Cozzi, 1ª tappa del Trofeo di Primavera** per le classi IRC, ORC e Libera, organizzato da YC Sanremo, YC Sant'Ampelio, YC Cala del Forte e CV Ventimigliese

[Bando](#)

. il 12 e 13 aprile a Genova e Rapallo, **Trofeo Porto Carlo Riva** per le classi IRC, ORC, Libera, ORC DH, organizzato dallo YC Italiano

[Bando](#)

. il 12 e 13 aprile ad Andora, **3ª tappa del Campionato regionale classe Hansa 303**, organizzata dal CN Andora

Bando non pervenuto

. il 12 e 13 aprile a Lerici, **Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni**, per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, Vele d'epoca, organizzata dalla LNI Lerici

. il 13 aprile a Savona, Albissola Marina, Celle Ligure, Varazze, **2ª prova del Campionato di Primavera del Savonese** per le classi ORC e Libera, organizzata da Savona YC, LNI Savona e Varazze CN

DOMINIO DE LA SUPERBA ALL'INVERNALE J24 DI ANZIO

9 aprile – Si è conclusa la 50ª edizione del Campionato Invernale J24 di Anzio e Nettuno, che si è svolta dal 13 ottobre 2024 al 5 aprile 2025. Il programma prevedeva 10 giornate di regata e 20 prove totali, delle quali 18 sono state regolarmente disputate, con una sola giornata annullata a causa di avverse condizioni meteo.

Il meteo è stato tipicamente invernale, caratterizzato da vento molto variabile: si è passati da giornate con 4/8 nodi a condizioni più impegnative con 15/20 nodi e mare formato.

A partire dalla seconda giornata ha preso parte al campionato anche l'equipaggio della Marina Militare de *La Superba*, che ha vinto 11 prove su 16 disputate, nonostante la barca messa a disposizione dalla Sezione Velica non fosse nelle migliori condizioni. Al timone Ignazio Bonanno, con il suo storico equipaggio vincente della Sezione Velica della Marina Militare di Napoli.

Primo classificato del campionato e vincitore della Coppa Challenge Trofeo UNUCI *La Superba* – Ignazio Bonanno Sezione Velica della Marina Militare di Napoli. Secondo classificato *Pelle Rossa* – Gianni Riccobono Circolo della Vela di Roma. Terzo classificato *Enjoy 2* – Luca Silvestri Lega Nazionale Italiana sezione di Anzio.

Le 18 prove, molto varie e combattute, si sono disputate nel consueto e splendido campo di regata di Anzio, ben gestite dall'organizzazione del Circolo della Vela di Roma e dal Comitato di Regata, presieduto come sempre dall'Ufficiale di Regata Benemerito Mario De Grenet, coadiuvato da Enrico Ragno e Alfredo Posillipo. Il Comitato delle Proteste, presieduto da Paolo

Romano Barbera, ha avuto un'attività pressoché nulla, grazie alla quasi totale assenza di proteste, dato che conferma l'elevata correttezza dei concorrenti.

Trofeo Roberto Lozzi

A margine del campionato, una volta al mese, nelle giornate di sabato, si è regolarmente svolto il Trofeo Roberto Lozzi, in memoria dell'armatore e timoniere del J24 *Kaster*, prematuramente scomparso, vinto da Luca Silvestri Lega Navale Italiana sezione di Anzio seguito da Michele Potenza Sezione Velica Marina Militare e da Paolo Rinaldi Lega Navale Italiana sezione di Anzio. Il Comitato di Regata di questa manifestazione è stato presieduto da Livia Serafini.

La 50esima edizione del Campionato Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, è organizzata dal Circolo della Vela di Roma con la collaborazione dei circoli di Anzio (RCC Tevere Remo, LNI Anzio e Sezione Velica Marina Militare).

Classifiche e comunicati sul sito www.cvroma.com

(Comunicazione CV Roma)

IL NAVIGATORE SICILIANO DAVIDE FOTI PRESENTA LA STAGIONE

Obiettivo: la Mini Transat 2027

Il Circolo della Vela Sicilia conferma l'attenzione per la vela oceanica

8 aprile - Dalla Sicilia all'oceano, a vela. Il Circolo della Vela Sicilia, oltre 90 anni di storia, uno dei club storici di Palermo e non solo, ha accompagnato con il suo guidone le ultime sfide all'America's Cup del team Luna Rossa Prada Pirelli, si conferma attento a ogni dimensione dello sport velico, e rilancia un nuovo progetto oceanico, con il navigatore Davide Foti, 35 anni di Milazzo.

Oggi a Santa Marinella il velista siciliano ha messo in acqua il suo Mini 650 Sikania ITA 1102, un WIP650 del cantiere Wipboats di Oris Martino d'Ubaldo, e si prepara a raggiungere le banchine del porto turistico Riva di Traiano, in vista della partenza sabato 12 aprile della Roma per Due, storica regata velica offshore di oltre 530 miglia con partenza e arrivo a Civitavecchia dopo il giro dell'isola di Lipari alle Eolie.

La Roma per Due, in coppia con Andrea Marino, è il primo appuntamento di rilievo della stagione 2025 per Davide Foti e il suo Mini 650 Sikania: seguiranno tre prove in solitario: il 2 maggio la Roma-Barcellona di circa 490 miglia, il 23 giugno la Massilia Cup Offshore di 500 miglia intorno a Marsiglia, e infine l'11 settembre la Imperia Mini Solo di 220 miglia, a completare il circuito del Campionato Italiano Mini650.

La stagione 2025 segna di fatto l'avvio della campagna di Davide Foti che ha per obiettivo la partecipazione alla Mini Transat 2027, la celebre regata in solitario attraverso l'Atlantico che si corre ogni due anni e che ha visto nascere gran parte dei grandi navigatori oceanici, un'avventura nel segno della marineria, determinazione, spirito di innovazione.

Nato a Milazzo il 5 dicembre 1990, Davide ha vissuto il mare fin da giovanissimo. Il padre, ex ufficiale sulle navi, gli ha trasmesso l'amore per il mare, alimentando una passione che ancora oggi accompagna ogni sua scelta. Il primo giorno a bordo di un Optimist ha segnato l'inizio di un lungo percorso nella vela, una carriera velica di successo dalle derive alle barche d'altura con diversi ruoli a bordo, fino alla scoperta della Classe Mini650 con l'inizio del sogno oceanico. Oggi Davide racconta: *"Mi ha colpito immediatamente il fascino di queste piccole imbarcazioni capaci di mettere alla prova tecnica, strategia e resistenza fisica. Sono barche semplici e al tempo stesso complesse, che fanno sentire l'autenticità della sfida contro il mare. Queste barche monotipo che enfatizzano le capacità marinaresche degli skipper, hanno rappresentato una sfida irresistibile. E la Mini Transat un nuovo obiettivo per spingersi oltre i propri limiti."*

Per il Circolo della Vela Sicilia il supporto al progetto di Davide Foti è una conferma che segue l'esperienza positiva ed emozionante con il navigatore Alessandro Torresani alla Mini Transat 2023. Il Presidente del CVS Agostino Randazzo commenta: *"Nell'anno del ventennale della Palermo-Montecarlo, la nostra regata offshore internazionale, il Circolo si proietta con entusiasmo nuovamente in oceano con il progetto del nostro atleta Davide Foti. La sua è una storia di passione e di competenza, ispirazione per i giovanissimi della nostra scuola vela e delle squadre agonistiche, ma anche di tutti i nostri soci. Per questo supportiamo Davide e lo seguiamo nelle sue lunghe navigazioni e condividiamo le sue esperienze, crescendo un po' tutti insieme a lui."*

Il direttore sportivo del CVS Ninni Maiolino: *"Seguiamo Davide dal suo esordio nella classe Mini650. Già nel 2024 ha confermato il suo talento e la sua determinazione a competere ai massimi livelli, concludendo al secondo posto la ranking skipper e al terzo il Campionato*

Italiano della Classe Mini. E' parte della tradizione del Circolo della Vela Sicilia sostenere giovani velisti e storie sportive che hanno il futuro come orizzonte. E con Davide abbiamo la possibilità di riportare il guidone in oceano, per la seconda volta dopo la Mini Transat 2023 con Alessandro Torresani."

(Comunicazione Circolo della Vela Sicilia: Fabio Colivicchi - Alessia Anselmo)

**AMBROGIO BECCARIA NELL'OLIMPO DELLA VELA CON UN NUOVO CLASSE IMOCA
Il velista milanese dalla carriera fulminante in Mini 6.50 e Class 40, ha annunciato una nuova campagna, la sua prima in classe IMOCA**

5 aprile - Rullo di tamburi, signori e signore: Ambrogio Beccaria inizia una nuova avventura oceanica. Si chiama [Allagrande Mapei Racing](#), è in classe IMOCA ed ha un grande obiettivo: la Vendée Globe 2028, *ça va sans dire*. Ecco l'annuncio che ad inizio aprile è stato dato alla stampa e agli appassionati dallo showroom milanese del Main Sponsor Mapei, multinazionale leader nei prodotti chimici per l'edilizia, che sostiene il navigatore milanese dal 2022.

"Siamo orgogliosi - ha spiegato Veronica Squinzi, amministratore delegato di Mapei - di sostenere questo nuovo progetto innovativo e coraggioso di Ambrogio Beccaria. Mapei è una multinazionale presente in 57 Paesi del mondo, l'internazionalizzazione è tra i pilastri della nostra strategia. Sostenere un progetto che ha come obiettivo il giro del mondo, come palcoscenico l'oceano e coinvolge team internazionali è per noi una scelta naturale".

Beccaria mancava dalle scene veliche da fine 2024, quando si era conclusa la sua esperienza a bordo del Class 40 Allagrande Pirelli, con cui aveva vinto, se non tutto, molto, tra cui la [Transat Jacques Vabre](#) nel 2023 e la [Transat CIC](#) nel 2024. Una presenza tutto sommato breve, quella nella classe logicamente successiva a quella Mini 6.50 da cui era iniziata l'ascesa di Ambrogio nel 2019, con la vittoria della Mini Transat. Ed ora, a 33 anni, ecco il salto nella classe oceanica considerata l'Olimpo dell'altura, a cui pochi arrivano: l'IMOCA.

Il suo monoscafo di 60 piedi è quello con cui Thomas Ruyant ha vinto la Transat Jacques Vabre nel 2023 e con cui ha partecipato al Vendée Globe 2024, un progetto di Antoine Koch e dello studio Finot-Conq. Ambrogio lavorerà con il navigatore francese per tutto il resto dell'anno facendo base a Lorient (Francia), sia regatando con lui, sia condividendo una parte dell'équipe tecnica e delle risorse umane, oltre al suo team di 20 persone. Un modo per ottimizzare ed accelerare non solo la conoscenza del nuovo mezzo, ma anche il destreggiarsi in un progetto certamente più complesso sotto molti punti di vista, rispetto a quelli vissuti finora.

Ma prima della Vendée Globe, ancora lontana all'orizzonte, ci sono regate impegnative e prestigiose nel calendario 2025 di Allagrande Mapei Racing. Si parte ad agosto con la The Ocean Race Europe e si prosegue ad ottobre con la Transat Café l'Or, storica transatlantica in doppio a cui parteciperà anche l'italiana [Francesca Clapcich](#), anche lei "fresca" di annuncio della sua nuova campagna IMOCA.

Daily Nautica ha incontrato Beccaria all'indomani dell'annuncio dell'inizio della campagna Allagrande Mapei Racing, per sapere cosa si prova a raggiungere l'Olimpo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(DailyNautica)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto