

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 28 di lunedì 7 aprile 2025**

Il Comitato della I Zona FIV promuove la Sostenibilità

Vela e regate in Liguria:

Al Trofeo Capizzi Analisi Meteorologica e Strategia di Regata con Andrea Boscolo
Sport e solidarietà: la vela per ANFASS Tigullio Est
La "Vela per Tutti" alla Giornata nazionale della persona con lesione al midollo spinale
Ad Alassio il Trofeo Luigi Carpaneda va ad una imbarcazione monegasca
Snipe e Dinghy 12' inaugurano insieme la stagione del Circolo Nautico Rapallo
LNI Varazze: al via il tradizionale "Trofeo Vintage"
Trofeo Gianni Cozzi: 12 e 13 aprile 2025

Classi olimpiche:

Trofeo Princesa Sofia 2025: giornata conclusiva, l'Italia chiude con cinque medaglie

Vela giovanile:

Si chiude a Marina di Ravenna la prima Selezione Nazionale Optimist
Conclusa a Gargnano la 2a Regata Nazionale 29er

Altura:

Conclusa l'11ma edizione de La Ottanta del Circolo Nautico Santa Margherita
Grande successo per il 1° Trofeo Città di Desenzano

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

IL COMITATO DELLA I ZONA FIV PROMUOVE LA SOSTENIBILITÀ

3 aprile - Il Comitato di I Zona FIV annuncia il suo rafforzato impegno verso la sostenibilità ambientale e sociale nelle attività veliche. Grazie all'inserimento di Andrea Arasio come Referente per la Logistica e la Sostenibilità, il Comitato introduce per la prima volta in Consiglio una figura dedicata esclusivamente a queste tematiche strategiche, anche se senza diritto di voto, dimostrando una forte attenzione verso uno sviluppo sostenibile e responsabile. Alessandro Pezzoli, Presidente della I Zona FIV, ha sottolineato l'importanza di organizzare eventi velici con un occhio di riguardo alla sostenibilità. *"È fondamentale ottimizzare le attività attraverso la collaborazione tra i Circoli, promuovendo un approccio che rispetti l'ambiente e sostenga il network territoriale"*, ha dichiarato Pezzoli. L'adozione di pratiche sostenibili non solo riduce l'impatto ambientale, ma favorisce anche la coesione e il valore sociale tra le comunità veliche. Tra i principali progetti, emerge l'impegno per una formazione diffusa e ottimizzata.

Attraverso le attività della Formazione Istruttori e della Direzione Tecnica Zonale, il Comitato mira a sviluppare le tre aree di Ponente, Centro e Levante, riducendo gli spostamenti inutili e migliorando l'accessibilità per i partecipanti, ottimizzando così risorse ed energia. Il Consiglio Zonale di Maggio sarà largamente dedicato alle strategie di sostenibilità ambientale e sociale che il Comitato intende mettere in atto a partire da giugno 2025. Tra le iniziative in programma, si prevede un'ampia diffusione di queste misure a tutti i Circoli della I Zona per incoraggiare un'adozione di pratiche virtuose.

"Invitiamo tutti a rimanere in contatto per scoprire come saranno messe in pratica queste strategie nel secondo semestre 2025", ha aggiunto Pezzoli. Con questa svolta sostenibile, la I Zona FIV si pone come esempio a livello nazionale per le altre organizzazioni sportive, dimostrando come sia possibile combinare innovazione, rispetto per l'ambiente e crescita sociale all'interno di un settore competitivo come quello velico. Il Comitato I Zona FIV rappresenta uno snodo fondamentale per la promozione della vela in Liguria. Con un focus sull'eccellenza formativa, l'innovazione gestionale e la sostenibilità, il Comitato collabora attivamente con i Circoli Velici locali per promuovere il valore dello sport e il rispetto per l'ambiente.

ANALISI METEOROLOGICA E STRATEGIA DI REGATA CON ANDREA BOSCOLO

A Chiavari al Trofeo Antonio Capizzi, regata campionato zonale ILCA 4-6-7

4 aprile – La I Zona FIV porta l'eccellenza dell'analisi meteorologica e strategica nel mondo della vela giovanile, presentando un'attività sportiva di altissimo livello in occasione della regata Campionato Zonale ILCA 4-6-7 – Ranking List – Trofeo Antonio Capizzi, ospitata dalla Lega Navale Italiana di Chiavari-Lavagna il 17 e 18 maggio 2025.

La formazione tecnica avrà il focus su "Analisi Meteorologica e Analisi della Strategia di Regata" e sarà guidata da Andrea Boscolo, Referente A.C.A.D.E.M.Y della I Zona, noto per la sua esperienza come analista della strategia di regata per le squadre olimpiche di Svezia e Austria, con cui ha partecipato a tre Olimpiadi.

L'attività formativa avrà inizio venerdì 16 maggio alle ore 14.00 con una lezione teorica di quattro ore sul concetto di brezza di mare e oscillazione, fondamentali per una corretta gestione della strategia di regata. Durante i giorni di regata, il lavoro proseguirà con briefing meteo mattutini, analisi degli scenari meteorologici, e sessioni pratiche sul campo di regata, con Boscolo presente in acqua a supporto diretto di atleti e allenatori. La giornata si concluderà ogni sera con un debriefing approfondito per valutare le scelte strategiche in funzione delle previsioni meteo.

Andrea Boscolo afferma, *"Comprendere i segnali del vento e anticipare gli scenari meteo è ciò che fa la differenza tra una regata subita e una regata dominata. Questa attività insegnerà agli atleti a leggere il campo di regata e ad adattarsi alle mutevoli condizioni meteorologiche."*

"Un'eccellenza tecnica per la crescita degli atleti", così afferma il Direttore Tecnico Zonale Marco Iazzetta, che sottolinea l'importanza di questa iniziativa dicendo, *"Questa iniziativa è il risultato di una progettazione attenta, pensata per offrire ai nostri giovani atleti della classe ILCA un'opportunità formativa di altissimo profilo, con l'obiettivo di crescere atleti più consapevoli."*

Anche il Presidente della I Zona FIV, Alessandro Pezzoli, aggiunge, *"La I Zona FIV crede fortemente nella qualità dell'attività sportiva e tecnica come motore per la crescita dei nostri Circoli e degli Atleti. Questa esperienza con Andrea Boscolo rappresenta un'occasione unica da non perdere."*

Gli atleti vivranno un'esperienza immersiva che unirà teoria e pratica, consentendo loro non solo di ascoltare, ma di osservare, interpretare e agire in tempo reale sotto la guida di un tecnico esperto. Questa opportunità rappresenta una piattaforma per sviluppare non solo abilità tecniche, ma anche una visione strategica e la capacità di lavorare in sintonia come rete di Circoli.

Il Campionato Zonale ILCA 4-6-7 – Ranking List – Trofeo Antonio Capizzi è un evento di rilievo nel calendario sportivo della I Zona FIV, reso possibile grazie all'impegno della Lega Navale Italiana di Chiavari-Lavagna. La regata promuove lo sviluppo tecnico e atletico degli sportivi locali, contribuendo al rafforzamento della comunità velica zonale. Inoltre La I Zona FIV è impegnata a valorizzare la crescita tecnica e sportiva degli atleti dei suoi Circoli, offrendo formazione mirata e collaborazioni con figure di spicco della vela internazionale. L'obiettivo è sviluppare una generazione di velisti preparati, consapevoli e competitivi.

SPORT E SOLIDARIETA': LA VELA per ANFASS TIGULLIO EST

5 aprile -Si è tenuto oggi, sabato 5 aprile 2025, il sedicesimo "Trofeo Lions Club Chiavari Castello", regata velica patrocinata dal Comune di Chiavari Assessorato allo Sport.

La manifestazione sportiva, promossa anche quest'anno dal Lions Club Chiavari Castello e organizzata dallo Yacht Club Chiavari, si è potuta realizzare grazie al contributo di numerose aziende e sponsor locali.

E, come tradizione, ancora una volta questo evento ha affiancato sport e solidarietà: infatti

la regata è stata organizzata per sostenere e "Tigullio Est" Anffas Onlus. Questa Associazione è nata molti anni fa come Sezione di Chiavari dell'ANFFAS Nazionale, per iniziativa della madre di una ragazza con sindrome di Down. Le attività sono gestite da educatori ed operatori qualificati, con l'ausilio di alcuni volontari, si svolgono all'interno del Centro e spaziano in molteplici campi, privilegiando le attività all'aria aperta e in città, per vivere appieno le realtà del territorio. Il Centro residenziale di Chiavari dispone di 16 posti letto per persone che non hanno più famiglia o che necessitano di assistenza temporanea, per alleviare le enormi difficoltà pratiche e psicologiche alle quali le famiglie devono far fronte quotidianamente. All'interno della struttura vi è altresì la presenza di un centro semiresidenziale che accoglie tutti coloro che ne hanno necessità nell'ambito locale, operativo tutto il giorno. Le imbarcazioni erano suddivise nelle Classi O.R.C. e Libera (con sottogruppo Classe J80) ed hanno affrontato, in una giornata soleggiata e con mare calmo, due percorsi nel Golfo Tigullio. Per la prima prova, con il vento da Sud-Ovest, sui 5 nodi, le imbarcazioni si sono misurate in un percorso a triangolo Chiavari-Portofino-Lavagna-Chiavari, che è stato però ridotto per il calo del vento alla boa di Portofino, per un totale di 3,5 miglia percorse. Nella seconda prova, con vento da Sud-Sud Ovest, i regatanti si sono cimentati invece in un percorso a triangolo verso Lavagna, anch'esso ridotto, per un totale di circa di circa 3 miglia percorse. Il Trofeo Challenge Lions Club Chiavari Castello è stato assegnato a Capitani Coraggiosi 3, X41 di Federico Felcini e Guido Santoro (Yacht Club Chiavari), primo arrivato in tempo reale nella somma delle due prove. Classifica [ORC](#) - [Libera](#) (ycc)

AD ALASSIO IL TROFEO LUIGI CARPANEDA VA AD UNA IMBARCAZIONE MONEGASCA

6 aprile - Classifica immutata nell'ultima giornata di regate del Quinto Trofeo Luigi Carpaneda, riservato alla prestigiosa classe Smeralda 888. L'assenza di vento ha consigliato al Comitato di regata di non dover dare il via a nessuna prova per oggi così gli equipaggi non si sono dovuti imbarcare in una di quelle lunghissime e snervanti bonacce.

Ieri invece sono state portate a termine ben tre prove che sono state vinte rispettivamente da "Ziva" (Marie Helene Polo e Silvia Delo, YC Adriatico), "Vamos" (Charles De Bourbondes Dux Sic, YC Monaco) e "Django" (Giovanni Lombardi Stronati, Royal Thames Yacht Club). Il nulla di fatto odierno ha così consegnato la vittoria alla imbarcazione monegasca "Vamos", che precede di un solo punto "Ziva" e di cinque "Django". L'imbarcazione locale (Cnam Alassio) di Alessandro Zampori (Luigia Das) che si era distinta vincendo la prova di apertura ha chiuso all'ottavo posto. Lo spettacolo delle evoluzioni delle imbarcazioni è stato seguito da terra da un folto pubblico di appassionati e turisti grazie anche alle prime due giornate meravigliose che hanno caratterizzato il fine settimana nella Baia del Sole. Grande soddisfazione per gli organizzatori: il Cnam e la Marina di Alassio. *"Ieri - commenta Carlo Canepa, presidente del Cnam- è stata una giornata davvero stupenda con tre prove portate a termine. Oggi è mancato il vento, ma siamo soddisfatti comunque di come anche quest'anno l'appuntamento prestigioso con la flotta Smeralda 888 ed il Trofeo Carpaneda siano stati un grande successo".* Anche dal Comune è giunta una dichiarazione molto positiva riguardo all'evento velico: *"La Smeralda 888 è una barca performante e sicuramente non facile, ma molto divertente- commenta con soddisfazione l'assessora allo Sport Roberta Zucchini- E' stato bellissimo vedere tanti grandi campioni impegnati in queste giornate di prove, agguerritissimi a contendersi il trofeo. Ogni anno poter ammirare questa flotta per me e per tutti gli appassionati di vela è davvero una gioia ed un privilegio".* Grande soddisfazione viene espressa dal presidente della Marina di Alassio: *"In questo fine settimana - conclude Rinaldo Agostini- il Porto di Alassio è stato al centro di due eventi di grandissimo rilievo. Il Trofeo Carpaneda che ha portato nuovamente nella Baia del Sole tanti campioni che si sono sfidati su una delle imbarcazioni più belle che sia stata mai realizzata e la manifestazione Flauer che ha proposto per tre giorni erbe, fiori, natura, profumi, gusto, alta cucina e sostenibilità. I due eventi si sono inseriti perfettamente nelle molteplici iniziative del Porto di Alassio: tanti progetti che riguardano non solo le attività legate al mare ed allo sport, ma anche all'inclusione, alla beneficenza, al turismo, alle iniziative dell'outdoor e della gastronomia che vengono attuate nell'ambito della Marina di Alassio. Cnam e Marina di Alassio si trovano al*

centro di una fitta rete di relazioni e collegamenti che hanno lo scopo di esaltare le peculiarità del nostro territorio".

Foto su facebook I Zona FIV
(Claudio Almanzi)

SNIPE E DINGHY 12' INAUGURANO INSIEME LA STAGIONE DEL CN RAPALLO

6 aprile - Trofeo Mino Scognamiglio classe Snipe e Trofeo Città di Rapallo classe Dinghy: due classi che rappresentano bene lo sport della vela a Rapallo.

Nelle giornate 5 e 6 aprile 2025, 2^a edizione del Trofeo "Mino Scognamiglio" 2025 che quest'anno è stato programmato con il 28° "Trofeo Città di Rapallo" classe Dinghy 12'. Inaugurare la stagione sportiva del Circolo Nautico Rapallo abbinando queste due regate è stata una scelta premiata con una grande partecipazione.

Snipe è una deriva nata in Florida nel 1931, che si è affermata in Italia a metà degli anni trenta e con il Circolo Nautico Rapallo negli anni '50 e '60 sono state organizzate numerose regate che hanno visto tra i protagonisti Mino Scognamiglio, al quale oggi il Trofeo è dedicato, grazie all'interessamento delle figlie Angelica e Connie. Dinghy è la classica deriva molto amata nel Tigullio, nata nel 1913 in Inghilterra ma diffusa in Italia durante gli anni trenta, come Snipe, e protagonista di tante regate del Circolo Nautico. Ma passiamo alla cronaca.

Sabato 5 aprile 2025 iscritte 23 barche Snipe e 23 barche Dinghy 12'. Colazione presso la nuova sede e briefing poi allo scivolo per il varo. La prima giornata è stata all'insegna del bel tempo, sole, mare calmo e una brezza termica sufficiente a dare il via due prove, sei nodi da sud alle partenze, poi è un po' calato rimanendo comunque sui 5 nodi fino ad arrivare a 4 nodi che la pronta decisione di ridurre il percorso da parte del Comitato di Regata, capitanato da Giorgio Bardi, con Lilia Cuneo, Liliana Negri e Ettore Armaleo e Marco Cimarosti. Nella prima prova prevalgono negli Snipe Dario Bruni timoniere e Francesco Scarselli prodiere del CV Cremona che sono arrivati secondi nella prova successiva vinta dall'equipaggio Bojan e Vlado Grego dello YC Galeb. Questi ragazzi provenienti dalla Croazia sono figli di Anton Grego che aveva gareggiato negli anni '60 con Mino Scognamiglio e che oggi è il coach di Bojan e Vlado. È stato proprio il padre che ha voluto tornare a Rapallo ricordando i bei momenti delle regate con Mino del quale non ha mai dimenticato l'amicizia. Stefano Longhi e Eleonora Zuzic, soc. Velica Triestina, con un quarto e un secondo posto si piazzano secondi nella classifica provvisoria.

Nella classe Dinghy 12' Vincenzo Penagini dello YC Italiano vince la prima prova ed è quarto nella seconda prova, Gin Gazzolo della LNI Santa Margherita Ligure quarto nella prima prova e secondo nell'altra si piazza secondo nella classifica provvisoria mentre terzo con due terzi posti Andrea De Santis della LNI di Mandello Lario.

Dopo la bella giornata di sabato, qualche nuvola, qualche onda in più e poca aria hanno salutato domenica 6 aprile. La giornata è incominciata con la consueta colazione presso la nuova sede, la tipica focaccia genovese e alle 11.30 la barca giuria si sposta per trovare il miglior campo di regata, la brezza comincia a farsi sentire con 6 nodi da 180° e si fessano le boe alle 12.30 circa si è pronti per la prima partenza. Seconda prova con vento da 215° in diminuzione. Primi nella terza e quarta prova Snipe ancora la coppia Bruni-Scarselli. Nella terza prova Dinghy 12' Alessandro Pedone dello YCI e nella quarta Andrea De Santis LNI Mandello Lario. La classifica generale dopo le quattro prove vede al primo posto Dario Bruni e Francesco Scarselli del CV Cremona, secondi con i croati Bojan e Vlado Grego dello YC Galeb e terzi Paolo Lambertenghi e Floriane Le Floch del Circolo Vela Arco. Premiati anche i quarti Massimo Schiavon e Maria Elenna Balestrieri e i quinti Stefano Longhi e Eleonora Zuzic. Prima donna classificata Floriane Le Floch. Vincitore nella classe Dinghy Vincenzo Penagini dello YCI, secondo Andrea De Santis (LNI Mandello Lario) e terzo Federico Pilo Pais (CV Santa Margherita Ligure). Premiati anche il quarto Luigi Gazzolo e il quinto Giorgio Puccini e Master, Gran Master e Legend.

Alla premiazione dopo una breve introduzione del Presidente Manlio Meriggi sono intervenuti il Comandante Michele Schina, il Sindaco di Rapallo Elisabetta Ricci, che espresso il proprio compiacimento per l'organizzazione, l'Assessore Filippo Lasinio, che ha ricordato il legame della sua famiglia alla classe Snipe, il nonno era un campione della classe, Angelica e Connie Scognamiglio, che hanno ricordato emozionante il padre Mino e hanno raccontato l'amicizia del padre con Anton Grego

presente con i figli. Tutti hanno manifestato la soddisfazione per la perfetta riuscita delle due giornate di gare.

Prima dell'assegnazione dei premi è intervenuta anche Maria Elena Balestrieri, Segretario nazionale della Classe Snipe che ha ringraziato per l'organizzazione della manifestazione. Dopo la premiazione si è proceduto al sorteggio di un gioco di vele sia per la classe Dinghy che per la classe Snipe.

Foto su facebook I Zona FIV

Classifica [Snipe](#) - [Dinghy 12'](#)

(ML)

LA "VELA PER TUTTI" ALLA GIORNATA NAZIONALE DELLA PERSONA CON LESIONE AL MIDOLLO SPINALE

4 aprile - Nell'ambito della "Giornata nazionale della persona con lesione al midollo spinale", presso l'Unità Spinale di Pietra Ligure si è svolta il 4 aprile una conferenza, preceduta da un collegamento video con Palazzo Chigi, con i qualificati interventi scientifici di specialisti e di ricercatori universitari così come dei rappresentanti di associazioni che si occupano di persone con disabilità motorie per i più vari aspetti, dalla guida fino ai trasporti e agli sport.

La "Vela per Tutti" è stata rappresentata dalla LNI Savona, su incarico della I Zona FIV in accordo con il Referente Attività Paralimpica zonale Umberto Verna.

Nel suo intervento, il Presidente della LNI Savona, Gian Luca Arameo, ha sottolineato come il progetto "Vela per Tutti" attivato dalla Sezione nel 2002 sia poi diventato dal 2010 un progetto pilota della LNI nazionale, basato sulle barche Hansa 303, sulle gruette sollevapersona per l'imbarco dei disabili e sui pontili accessibili per le carrozzine, che ha portato alla disponibilità di 19 di queste barche in Liguria, nelle sezioni LNI di Sanremo, Finale, Spotorno, Savona, Varazze, Genova Sestri, Chiavari e La Spezia, mentre a livello nazionale a fine 2024 si contavano 140 Hansa 303 di cui 83 operative presso una quarantina di sezioni LNI.

L'intervento è stato accompagnato da una presentazione power point, intestata con i loghi LNI, FIV e CIP, riferita alle barche e alle strutture per la vela accessibile presenti alla LNI Savona, a proposito delle quali ha preso la parola il Dott. Antonino Massone, Direttore dell'Unità Spinale, per rilevare come la gruetta Pequod, operativa dal 2004 a Savona, sia stata il prototipo di questa utile infrastruttura, progettata dalla Sezione con la consulenza del centro di Pietra Ligure che è stato referente scientifico del progetto "Vela per Tutti" fino dai primi passi dello stesso.

Suggestiva l'ambientazione dell'evento, con la barca al centro della platea, mentre tutto intorno erano esposti una quantità di modelli di carrozzine, sia manuali sia motorizzate, di fantascientifici sistemi per l'allenamento robotico del cammino, di esoscheletri, nonché di innovativi cateteri che sono a propria volta oggetto di nuove e continue ricerche intese a migliorare l'esistenza delle persone con disabilità motoria.

Impressionante il rapporto davvero affettuoso che si nota fra il personale medico e gli ex pazienti, che qui nei lunghi mesi di riabilitazione sono stati rimessi in condizione di tornare alla vita dall'umanità, prima ancora che dalla competenza, delle donne e degli uomini dell'Unità Spinale di Pietra Ligure.

Foto su facebook I Zona FIV

(Carlo Donisi)

LNI VARAZZE: AL VIA IL TRADIZIONALE "TROFEO VINTAGE"

4 aprile - La Sezione di Varazze della Lega Navale Italiana, da domenica 6 aprile a domenica 8 giugno, in collaborazione con Salvemini, storica Gioielleria attiva da oltre 120 anni a Genova e ormai da tempo anche a Varazze, la Direzione della Marina di Varazze, la FIV Comitato Liguria e il patrocinio dell'Amministrazione Comunale, organizza il tradizionale "Trofeo Vintage 2025", un campionato aperto a tutte le derive, escluso la Classe Optimist.

Un imperdibile appuntamento per tutti gli amanti del mare, e un'occasione perfetta per vivere la vela in un contesto amichevole e coinvolgente, che si svolgerà nelle sottoelencate date:

- domenica 6 e 27 aprile,
- domenica 11 e 25 maggio,
- domenica 8 giugno 2025.

L'Associazione organizzatrice, è disponibile ad ospitare le imbarcazioni dei regatanti di altri circoli presso la propria base nautica, a levante del molo di sottoflutto (Barilon) del porto turistico Marina di Varazze. Inoltre mette a disposizione dei soci 5 laser in perfette condizioni.

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

TROFEO GIANNI COZZI: 12 e 13 aprile 2025

4 aprile - Il Trofeo Gianni Cozzi si articola in due prove ed è organizzato dallo Yacht Club Sanremo. Il primo giorno avrà come percorso Sanremo – San Lorenzo – Marina degli Aregai . Dalle 19,30 cena in spiaggia accompagnata da musica d'intrattenimento presso l'HOTEL RIVIERA DEI FIORI di San Lorenzo al Mare. La domenica si parte da Marina degli Aregai, boa di San Lorenzo, boa di Capo dell'Arma e arrivo a Marina degli Aregai . Al termine della regata cerimonia di premiazione sulla terrazza del' AREGAI MARINA HOTEL&RESIDENCE. Ci si iscrive inviando una e-mail allo Yacht Club Sanremo segreteria@yachtclubsanremo.it tel. 0184-503760
Altre informazioni, modulo iscrizione e bando lo trovate su <https://www.yachtclubsanremo.it> (YC Aregai)

TROFEO PRINCESA SOFÍA: L'ITALIA CHIUDE CON CINQUE MEDAGLIE

5 aprile - Si è conclusa oggi nella Baia di Palma l'edizione 2025 del Trofeo Princesa Sofía, prima tappa del circuito mondiale di vela olimpica e primo grande evento del nuovo quadriennio verso Los Angeles 2028. Una giornata baciata dal sole, con temperature primaverili e vento regolare tra i 10 e i 15 nodi, ha fatto da cornice ideale alla fase finale della manifestazione. In acqua si sono svolte le Medal Races delle classi 470 MIX, Nacra 17, ILCA 6, ILCA 7, 49er e 49er FX, riservate ai primi dieci equipaggi di ciascuna categoria, con punteggio doppio. Per le discipline iQFOiL e Formula Kite, maschili e femminili, il format ha previsto invece un'intensa Medal Series tra i migliori otto, con quarti di finale, semifinali e finali a eliminazione diretta. Con dieci equipaggi italiani in finale e cinque classi chiuse a podio, l'Italia torna da Maiorca con un medagliere ricco: quattro medaglie d'argento e una di bronzo. Un bilancio numericamente importante, frutto del lavoro invernale e del riassetto tecnico portato avanti dalla Federazione in vista del nuovo ciclo olimpico.

[Vedi e leggi tutto](#)

(SportVela)

SI CHIUDE A MARINA DI RAVENNA LA PRIMA SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

6 aprile – Si è conclusa oggi, con condizioni meteo proibitive, la prima Selezione Nazionale della classe Optimist, ospitata dal 4 al 6 aprile dal Circolo Velico Ravennate.

L'ultima giornata non ha permesso ai 139 atleti in regata di regatare: il forte vento dai quadranti orientali e il mare in frangente hanno impedito ogni possibilità di svolgere ulteriori prove. Il Comitato di Regata ha comunque tentato fino all'ultimo di dare la partenza, portando gli atleti sul campo, ma le raffiche sempre più intense e l'onda formata hanno costretto tutti al rientro a terra

L'evento, che si chiude con quattro prove valide disputate tra venerdì e sabato, rappresenta uno dei momenti chiave della stagione Optimist. I risultati di questa prima selezione, combinati con quelli della seconda Selezione Nazionale, in programma ad Agropoli dal 26 al 29 aprile, determineranno la composizione delle squadre che rappresenteranno l'Italia ai Campionati Europei di Çeşme (Turchia) e ai Campionati del Mondo di Portorose (Slovenia).

Con le classifiche cristallizzate al termine della giornata di sabato, a vincere questa prima selezione è Cristian Castellan (Società Velica Triestina Sport del Mare), seguito da Andrea Demurtas (Fraglia Vela Riva) al secondo posto e da Jesper Karlsen (Fraglia Vela Riva) al terzo. Quarto posto per Giovanni Montesano (S

irena Klub Nautico Triestino) e quinta posizione per Pietro Lucchesi (Lega Navale Ostia).

La classifica femminile vede primeggiare Annalie Meoni (Fraglia Vela Malcesine), seguita da Irene Faini (Centro Nautico Bardolino) e da Anna De Angelis (Circolo Velico Ravennate), terza.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi - Ufficio stampa: Francesca Frazza - Ufficio Stampa AICO)

CONCLUSA A GARGNANO LA 2A REGATA NAZIONALE 29ER

Successo per Bartolozzi-Rizzi della Canottieri Garda Salò

6 aprile - Si è conclusa oggi, a Gargnano sul Lago di Garda Lombardia, la 2^ Regata Nazionale FIV della classe giovanile skiff 29er, organizzata dal Circolo Vela Gargnano in collaborazione con la Società Canottieri Garda Salò, con il contributo di Regione Lombardia.

Sono stati quaranta gli equipaggi provenienti da tutta Italia a contendersi il titolo in questa seconda Nazionale che è seguita a quella inaugurale di Sferracavallo (PA). L'evento, organizzato su delega della FIV si è disputato in tre giornate caratterizzate da condizioni di vento leggero e medio-leggero, che hanno messo alla prova tattica e adattabilità degli atleti. Dopo due giorni segnati da brezze leggere tra i 6 e i 10 nodi, la giornata finale ha visto l'ingresso della "Vinessa", il vento da sud tipico del Garda, spinto dalla bora triestina, che ha soffiato più deciso tra i 12-13 nodi, confermando così le previsioni. Nonostante il cambiamento del meteo, i vertici della classifica sono rimasti invariati, a conferma della solidità e della costanza dei migliori equipaggi. Undici le prove portate a termine sulle dodici inizialmente in programma. Questa mattina, dopo aver disputato regolarmente tre regate, al momento della partenza della dodicesima il vento ha iniziato a ruotare fino a 30°, costringendo il Comitato di Regata a diversi richiami generali. Le condizioni instabili hanno infine portato alla decisione di annullare la prova, quando all'orizzonte sono comparse le onde sollevate dal vento da sud-ovest, il caratteristico "Ander" che soffia lungo la costa bresciana del Garda.

A imporsi in maniera netta, con ben 6 primi posti su 11 regate, sono stati Giulia Bartolozzi e Pietro Rizzi della Società Canottieri Garda Salò, protagonisti di una prestazione maiuscola, che ha lasciato 10 punti agli inseguitori, i compagni di squadra Emilia Salvatore e Pietro Zandri, secondi assoluti, ma primi nella categoria Under 19. Terzi assoluti i triestini Montesano-Coslovich del Circolo della Vela Muggia, secondi U19 e protagonisti della "top speed" raggiunta nell'ultimo giorno con 13,5 nodi di velocità.

Nella categoria Under 19 terzo classificato l'equipaggio De Bernardi - Cunegatti dell'AV Alto Lario. Primo equipaggio femminile Under 19 quello delle bresciane Martarelli - Ceruti, anch'esse in forza alla Società Canottieri Garda Salò, a conferma dell'ottimo lavoro del sodalizio gardesano. Tra gli Under 17, si sono imposti Francesco Carrieri e Thomas Colaizzi del Circolo della Vela Bari, che hanno chiuso in nona posizione assoluta, dimostrando un notevole potenziale anche in questa classe dopo le precedenti ottime performance del timoniere Carrieri prima nell'Optimist, e poi nel foil Waszp. Nella categoria Under 17 femminile, vittoria di Bianca Marchesini (Fraglia Vela Malcesine) in coppia con Lucia Finato.

Soddisfazione da parte del Circolo Vela Gargnano per una bella tre giorni caratterizzata da bel tempo, con le prime temperature miti, che hanno fatto apprezzare ancor più questa zona del Garda, baciata dal sole fin dal mattino presto. Un ringraziamento ai soci volontari del Circolo Vela Gargnano, al Comitato di Regata e al Comitato delle Proteste FIV, sempre precisi e attenti a garantire lo svolgimento delle prove nel miglior modo possibile, anche con vento leggero o variabile; un lavoro di squadra che ha garantito un'ottima riuscita della manifestazione.

Il Circolo Vela Gargnano dà appuntamento al prossimo mese di maggio (17-18) per la Gentleman Cup, regata riservata ai monotipi Asso 99, Protagonist 7.5, Dolphin 81, Ufo 22, Fun e Meteor giunta alla sua 27^a edizione.

[Photo gallery](#) - [Video](#) - [Tracking](#) - [Classifica](#)

(Elena Giolai per CV Gargnano)

CONCLUSA L'11ma EDIZIONE DE "LA OTTANTA" DEL CN SANTA MARGHERITA Line Honours per Northern Light e Forever K (Xtutti), Mayflower e Hauraki (X2) Tutte le vittorie di classe

6 aprile - Se la partenza è stata lenta, gli arrivi sono stati invece veloci all'undicesima edizione de La Ottanta, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con la Darsena dell'Orologio, il Comune di Caorle e i partner Antal e Cantina Colli del Soligo, permettendo al Comitato Organizzatore di chiudere la regata entro il tempo limite delle 02.00 di domenica 6 aprile. Le previsioni meteo con l'allerta regionale per vento forte hanno infatti condizionato le decisioni e portato all'inevitabile riduzione del percorso, con la divisione della flotta in due.

La regata si è chiusa alle 23:55 di sabato 5 aprile, con l'arrivo di Estilos di Francesco Filippi e la sua crew, che si sono aggiudicati il Trofeo Soligo Never Give Up riservato all'ultima barca al traguardo. Gli arrivi sono stati quasi ininterrotti a partire dalle 17.22, quando hanno tagliato il traguardo per primi Fabio Bignolini e compagni su Northern Light, Eco-racer di NI Composite, primi della categoria XTutti insieme a Forever K, Cookson 50 di Claudio Bernoni. I primi al traguardo della categoria X2 sono stati Mayflower di Riccardo Zuccolo-Tommaso Pressacco e Hauraki della collaudata coppia Mauro e Giovanni Trevisan.

Il podio in tempo compensato tra le imbarcazioni della categoria XTutti impegnate nel percorso fino alla boa Paloma è andato in classe 0-A a Mecube, Farr 400 di Stefano Novello, in classe B ad Athena di Giuseppe Mezzalira.

In classe C, con percorso fino a Grado, senza rivali i giovani di Drago Volante, Farr 30 timonato da Amerigo Bottura con i suoi compagni tutti U18 e la supervisione del coach Francesco Ivaldi. Nelle numerose classi Libera, successo in Zero per Bliss, Sly 47 della velista blogger Elisabetta Maffei, in Alfa vittoria per Irina di Maurizio Guglielmo, in Bravo Barraonda Go! 2025 di Lucio Provvidenti, in Charlie-Delta di Anemos di Emanuele Sacchetti e in Echo-Foxtrot confermato il successo di Northern Light.

Nella categoria X2 anche al calcolo dei tempi compensati ORC in classe B la vittoria è confermata per Hauraki di Mauro e Giovanni Trevisan e in classe C con percorso ridotto si impone X-Lady di Luca Barozzi-Vincenzo Bonaguri.

Nelle classi Libera la vittoria in Charlie-Delta va all'X-35 Oxygen di Andrea Gozo-Angelo Marchesini, in Bravo al Class 40 Fulcrum III di Marek Chatrny-Vid Jeranko e in Zero a Oryx di Paolo Bevilacqua-Michele Toffano. Tra i Mini si impone Brunilda di Carlo Scalmana e Stefano Paltrinieri.

Questa edizione de La Ottanta ha accolto 81 iscritti ed ha rappresentato un prezioso momento di messa a punto e allenamento in vista della stagione offshore adriatica, che continuerà nelle prossime settimane con La Duecento (2-4 maggio) e La Cinquecento Trofeo Pellegrini (1-7 giugno), a calendario nel Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela.

Classifiche complete: cnsm.org

News e foto: pagina Facebook e Instagram Circolo Nautico Santa Margherita.

(Ufficio Stampa CNSM)

GRANDE SUCCESSO PER IL 1° TROFEO CITTÀ DI DESENZANO

Il Gruppo Nautico Dielleffe festeggia i primi 40 anni

7 aprile - Si è concluso con successo il 1° Trofeo Città di Desenzano organizzato con passione e competenza dal Gruppo Nautico Dielleffe ASD in occasione dei 40 anni di attività. Il sodalizio presieduto da Gianluigi Zeni, infatti, nato nel 1985 su iniziativa di due soci dell'associazione nazionale del Dopolavoro Ferroviario, nonostante una sede iniziale spartana, ha subito attirato numerosi appassionati di vela, consolidando nel tempo il proprio impegno sociale e sportivo fino a diventare un vero punto di riferimento nella promozione della Vela e della Solidarietà, grazie anche alla realizzazione del progetto interamente basato sul volontariato "Svelare senza barriere" che dal 2008 rende la vela accessibile anche a persone con disabilità, dimostrando il potere inclusivo di questo sport e coinvolgendo numerose associazioni del territorio.

Al 1° Trofeo Città di Desenzano hanno partecipato venticinque imbarcazioni, suddivise nelle categorie ORC (dodici barche), Meteor (otto) e Vele Bianche (cinque).

"La regata è partita puntualmente alle 8:35, con vento leggero da est sui 5 nodi e lago calmo. Dopo il passaggio alla boa di Sansivino, il vento ha iniziato ad aumentare di intensità, raggiungendo i 10 nodi verso la boa di Sirmione.- ha spiegato il Presidente del Comitato di Regata Giorgio Battinelli che, coadiuvato da Raffaele Valsecchi, Maurizio De Felice e Francesco Salvini, ha garantito lo svolgimento della gara con professionalità, così come il Comitato delle Proteste rappresentato da Federico Osti. -Girata la boa, il vento, sempre da est, è aumentato d'intensità sui 10 nodi e la flotta ORC si è diretta verso la boa di Sirmione per poi proseguire verso Desenzano con vento rinforzato tra i 15 e 18 nodi e lago mosso. I Meteor e le vele bianche si sono invece dirette verso l'arrivo di Desenzano. A metà del lato di ritorno il vento è rinforzato fino a raggiungere i 18 nodi, rendendo il lago impegnativo, ma offrendo anche grande spettacolo."

La prima imbarcazione ORC a tagliare il traguardo in tempo reale è stata il Machete 1994 Pòra del Limone Garda Sailing timonato da Claudio Tonoli seguito dal Dolphin 81 Joker di Umberto Grumelli e dal Proteus 90M Graffio Vitasol armato da Bruno Manenti e timonato da Giancarlo Bai ma nella classifica Orc Overall è stato Joker ad imporsi su Graffio Vitasol e Pòra.

Negli ORC M il Joker di Grumelli ha, invece, preceduto Pòra e l'Este 24 Joker di Christian De Grandis mentre negli ORC R Graffio Vitasol ha anticipato il Dheler 38C Lalissa di Saverio Mor e il portacolori di casa, il J92 Forever Young di Samuele Nocerino con Oscar Tonoli alla barra.

Nei Meteor, infine, Cocoon di Diego Del Pupo ha avuto la meglio su Synergos di Damiano Simonelli e su Miseria Nera di Pierantonio Acquaviva, mentre nelle VeleBianche Lineadombra di Roberto Ferlucci ha lasciato nella scia Damatrà di Claudio Toia e Mangiafuoco Again di Aureliano Casuccio.

Presenti alla premiazione numerose autorità tra le quali il Vice Sindaco di Desenzano Stefano Medioli e il Consigliere della FIV Domenico Foschini che ha anche portato i saluti del Presidente FIV Francesco Ettore, il quale ha comunque voluto esprimere il suo apprezzamento con una lettera inviata al Presidente Zeni *"Con grande piacere condivido il primo traguardo che il tuo circolo raggiunge quest'anno. È un grande onore poter festeggiare i primi 40 anni e guardare con soddisfazione il percorso fatto e le nuove strade che vi aspettano. In questo significativo percorso brilla la passione per la vela e per i suoi valori che sono certo continuerete a promuovere e diffondere con rinnovato impegno ed entusiasmo e sempre con particolare riguardo alle attività sociali e al coinvolgimento del territorio. Mi complimento in particolare per i progetti dedicati alle persone con disabilità, ambito nel quale la FIV crede fermamente perchè la Vela possa essere davvero per tutti un momento di gioia, uno sport senza barriere e senza confini."*

Un ringraziamento speciale è stato infine rivolto dal Presidente Zeni ad Angelo Modina della VRM che ha da sempre affiancato l'attività del GN Dielleffe realizzando bellissimi video, al team di posa boe (Sansivino: Antonio Diaco e Maurizio De Felice; Sirmione: Sergio Zumerle e Pietro Tasquier) e al gruppo cucina che ha reso ancora più conviviale l'evento (Maurizio Maffi, Elisabetta Bonomini, Silvia Negri e Adriano Zambolo).

Il 1° Trofeo Città di Desenzano che ha rappresentato una splendida occasione per vivere una giornata di vela, sport e amicizia, lasciando un segno positivo per le future edizioni, è stato solo il primo degli eventi per festeggiare l'importante traguardo dei 40 anni del Gruppo Nautico Dielleffe. Nel calendario del mese di aprile del sodalizio desenzanese spiccano il Team Race Classe Meteor (26 e 27) e soprattutto le giornate di Svelare senza barriere (mercoledì 16 con la Cooperativa Collaboriamo di Leno, giovedì 17 con l'A.N.F.F.A.S. Mantova, mercoledì 23 con la Fobap Anffas onlus di Brescia (mentre il prossimo appuntamento con A.N.F.F.A.S.

Desenzano Rivoltella sarà lunedì 12 maggio). Svelare Senza Barriere, infatti, non si limita ad una semplice e sporadica uscita in barca ma un è vero e proprio programma per affermare gli effetti positivi della vela come strumento di intervento nelle varie aree del disagio sociale, fisico e mentale, articolato durante tutto l'anno e riservato agli ospiti delle Associazioni e ai loro educatori con lezioni settimanali, allenamenti in acqua e corsi teorici a terra, seguiti con metodo, impegno costante, entusiasmo e voglia di normalità in vista del Campionato Provinciale (3/6 settembre) durante il quale si incontrano tutti insieme gli Amici delle varie Associazioni, impegnando a bordo, per ogni equipaggio, due diversamente abili, un loro accompagnatore responsabile e un osservatore dell'organizzazione.

(Ufficio stampa Paola Zanoni)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto