

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 23 di giovedì 20 marzo 2025**

La Direzione Tecnica Zonale della I Zona FIV annuncia un intenso programma di attività

Vela e regate in Liguria:

2025 EurILCA Europa Cup ITA - Imperia

Almost Spring Regatta 2025: al Sanbàrt brillano le classi RS 500 ed RS Feva

Concluso l'International Genoa Winter Contest

Ad Alassio preparativi per la Settimana Internazionale Vela d'Altura

Formazione istruttori: gli appuntamenti chiave del primo semestre 2025

Le prossime regate in Liguria

e oltre:

Le "Giornate Veliche" danno inizio a Desenzano alla stagione 2025

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LA DTZ DELLA I ZONA FIV ANNUNCIA UN INTENSO PROGRAMMA DI ATTIVITÀ

19 marzo - Ad appena un mese dalla ratifica ufficiale, la Direzione Tecnica Zonale (DTZ) della I Zona della Federazione Italiana Vela ha già messo in moto un programma dinamico e articolato che si estende fino a giugno 2025. Questo primo semestre sarà dedicato all'osservazione, all'analisi e alla raccolta di dati tecnici fondamentali per pianificare il progetto tecnico zonale che verrà ufficialmente presentato a fine anno.

Il programma punta a consolidare le competenze tecniche e strategiche di atleti, allenatori e ufficiali di regata (in collaborazione con la Formazione Ufficiali di Regata ed il Capo Sezione degli Ufficiali di Regata della I Zona) grazie a sessioni di formazione teorica e momenti di approfondimento pratico sul campo, coinvolgendo esperti qualificati e figure di riferimento nel settore.

Calendario Attività DTZ – Marzo-Giugno 2025

. 11-16 marzo – EURO CUP ILCA

Supporto al Comitato Organizzatore e Formazione Istruttori per Allievi Tirocinanti.

. 29-30 marzo – Corso M.A.R.E. (CN Rapallo)

Approfondimento su manovre, sicurezza e gestione mezzi.

Referente: Andrea Boscolo con A.C.A.D.E.M.Y. I Zona

. 5-6 aprile – Corso di aggiornamento sul Regolamento di Regata (Sala Riunioni Palazzina Sport e Salute - I Zona FIV) Per Ufficiali di Regata, Istruttori e Allenatori.

Referente: Formazione Nazionale FIV

. 1-4 maggio – Raduno tecnico classe Fireball (Club del Mare, Diano Marina)

Preparazione al Campionato Italiano.

Referente: Diego Negri

. 10-11 maggio – Raduno tecnico Altura (YC Chiavari e LNI Chiavari e Lavagna)

Focus su previsioni meteo e tattica di regata.

Referente: Andrea Boscolo

. 11 maggio (pomeriggio) – Corso Regolamento e Tattica di Regata (YC Italiano)

Referenti: Enrico Pilla e Andrea Boscolo con A.C.A.D.E.M.Y.

. 30 maggio - 2 giugno – Raduno tecnico classe ILCA (CN Andora)

Referente: Marco Iazzetta

. 14-15 giugno – Raduno tecnico Optimist – I° Selezione Zonale (YC Imperia)

Raccolta dati per lo sviluppo tecnico zonale.

Referente: Marco Iazzetta

21-22 giugno – Raduno tecnico classe 420 (YC Sanremo)

Approfondimento su meteorologia e strategia in vista di Campionati Italiani, Europei e Mondiali.

Referente: Andrea Boscolo

. 28-29 giugno – Raduno tecnico Optimist – II° Selezione Zonale (Porto Maurizio YC)

Focus su Regola 42 e sua applicazione.

Referente: Comitato delle Proteste

Obiettivi e Visione

Questa prima fase rappresenta il momento iniziale di un percorso più ampio che si basa sull'osservazione, l'analisi e la successiva pianificazione strategica per lo sviluppo tecnico della I Zona FIV. Ogni appuntamento mira a rafforzare il network della comunità velica, valorizzando conoscenze e competenze specifiche.

Il successo di questa iniziativa dipenderà anche dal coinvolgimento attivo dei Circoli, invitati a promuovere queste attività e collaborare per il raggiungimento degli obiettivi condivisi.

About Direzione Tecnica del Comitato I Zona - Federazione Italiana Vela

Il Comitato della I° Zona FIV sostiene lo sviluppo della vela promuovendo attività formative, tecniche e competitive per i suoi tesserati e Affiliati. Con un focus su atleti e allenatori, la Direzione Tecnica Zonale si impegna a garantire la crescita tecnica e strategica delle realtà veliche del territorio, consolidandone i risultati a livello nazionale e internazionale.

Contatti: Marco Iazzetta, Direttore Tecnico Zonale – I Zona FIV - marcoiazzetta@gmail.com

2025 EURILCA EUROPA CUP

Un'epica giornata ha chiuso l'evento velico più grande mai ospitato da Imperia

19 marzo - Una giornata epica dal punto di vista meteo ha chiuso la terza frazione dell'EurILCA Europa Cup 2025, evento organizzato dallo Yacht Club Imperia, e supportato con il patrocinio del Comune di Imperia e della Regione Liguria, Regione Europea dello Sport 2025, la manifestazione è organizzata in collaborazione con EurILCA, il Marina di Imperia, la locale Assonautica, il Circolo Nautico Andora e il Porto Maurizio Yacht Club.

Il vento di Libeccio, presente sin dalle prime ore del mattino, è andato aumentando nel corso della giornata, portando con sé un moto ondosso importante, che ha reso particolarmente impegnativa la conduzione delle barche per gli atleti e la gestione del campo di regata per entrambi i Comitati, presieduti da Giancarlo Crevatin e Alberto Lachi. Esperienza e capacità hanno permesso a Ufficiali di Regata e membri dell'organizzazione, coordinati da Andrea Nastasi, di svolgere un consistente numero di prove, che hanno dato consistenza alle classifiche di tutte le classi coinvolte: ILCA 7, ILCA 6 femminile, ILCA 6 e ILCA 4.7.

Tra i quasi ottanta ILCA 7, singolo olimpico maschile, dopo cinque prove l'ha spuntata il croato Bruno Gaspic, capace di due primi di giornata e un terzo, che ha inflitto quattro punti di ritardo a Enrico Tanferna e ben diciannove a Luca Valentino, che aveva aperto la giornata al comando della provvisoria. Miglior Under 21 è risultato Antonio Pascali, mentre tra gli Under 19 l'ha spuntata Edoardo Del Rio.

Passando all'ILCA 6, in versione singolo olimpico femminile, va raccontato del successo di Ginevra Caracciolo, risultata anche la migliore Under 21, che ha anticipato Maria Vittoria Arseni e Alice Ruperto. Alla francese Maelys Lafage è andato il successo tra le Under 19 mentre a Irene Vaglini ha prevalso tra le Under 17. Tra gli ILCA 6 misti, invece, il successo non è sfuggito ad Alessandro Cirenei, primo davanti a Nicolò Giuseppe Cassitta e all'inglese Archie Munro-Price.

Tra i numerosi ILCA 4 c'è stata gloria per Alberto Avanzini, che dopo tre prove molto combattute ha tenuto a mezzo punto di distanza Laszlo Sassi e a tre Alessandro Massironi. Il titolo di miglior Under 16 è andato a Leo Gosling mentre la francese Louise Rahn, decima assoluta, si è imposta in campo femminile dove Ludovica Bancalè è stata la miglior Under 16.

"Il meteo ci ha regalato una giornata di chiusura che i più hanno indicato come epica e che ha permesso di cancellare la delusione per l'instabilità delle prime due giornate. Con la chiusura dell'EurILCA Europa Cup di Imperia giunge a termine uno sforzo organizzativo importante per lo Yacht Club Imperia e per tutte le realtà che hanno collaborato alla riuscita della

manifestazione: il Marina di Imperia, la locale Assonautica, il Circolo Nautico Andora e il Porto Maurizio Yacht Club. Determinate, per ambire a un evento di questo livello, è stato il supporto del Comune di Imperia e del suo sindaco Claudio Scajola e della Regione Liguria, che Regione Europea dello Sport 2025" ha commentato Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia.

Per maggiori informazioni sulla terza frazione dell'EurILCA Europa Cup 2025 [clicca qui](#) (Yacht Club Imperia Ufficio stampa Mauro Melandri)

CONCLUSO L'INTERNATIONAL GENOA WINTER CONTEST

19 marzo - Si è concluso domenica l'International Genoa Winter Contest, il ciclo di regate iniziato lo scorso gennaio con gli Optimist, poi gli ILCA e quindi con l'ultimo weekend dedicato ai monotipi. A caratterizzare tutta la lunga serie di prove, il vento che non si è mai fatto attendere e ha consentito sempre lo svolgersi di regate impegnative, tecniche e divertenti. Per l'ultimo atto, a causa delle condizioni del mare troppo impegnative la domenica, il Comitato ha ben sfruttato la giornata del sabato per dare la partenza a ben tre prove per le quattro Classi presenti in mare (H22, J/80, J/24 e 5.50m).

Tra gli H22, vittoria dell'equipaggio di Marco Magnaghi dell'Associazione Velica Alto Verbano; tra i J/80, podio per Nicola Odone (YC Italiano) a bordo di Joke mentre tra i J/24, Coyote di Marco Lazzeri (YCI).

Sempre un piacere vedere in mare i 5.50m, soprattutto con la vittoria di Manuela V, lo storico scafo commissionato da Beppe Croce nel 1961 e tornato a navigare grazie alla passione del Socio Guido Tommasi.

Classifica [H22](#) - [J80](#) - [J24](#) - [5.50mSI](#)
(YCI)

ALMOST SPRING REGATTA: AL SANBÀRT BRILLANO LE CLASSI RS 500 E RS FEVA

19 marzo - Si è disputata il 15 e 16 marzo a San Bartolomeo al Mare la Almost Spring Regatta 2025, prima regata nazionale della classe RS 500 ed evento che ha aperto la stagione agonistica della classe RS Feva.

Due giornate non facili per gli atleti che hanno preso parte alla regata ottimamente organizzata a terra e in mare dal Club Nautico Sanbàrt, con cinque prove per gli RS 500 e sei per gli RS Feva, con vento da Levante attorno ai sei nodi nella giornata di sabato e con un crescente Sud Ovest dai 16 ai 20 nodi e onda di oltre due metri nella giornata di domenica.

Campo di regata predisposto con rapidità e precisione dal Comitato presieduto da Giuseppe Tezel, al quale il Sanbàrt, sempre attento alla sostenibilità e al rispetto dell'ambiente, ha messo come di consueto a disposizione le boe autoposizionanti MarkSetBot, contributo rivelatosi fondamentale per l'ottimizzazione dei tempi di gara.

Impegno e competizione in un clima caratterizzato da grande sportività e correttezza (neppure un intervento da parte della Giuria in acqua rappresentata da Alessandra Barberis) per la prima regata nazionale 2025 della classe RS 500. Avvincente la sfida tra i due equipaggi che si sono contesi l'oro, i quali hanno terminato le prove con un solo punto di distacco. Il confronto all'ultima boa ha dunque visto imporsi le "zanzare" del Lago di Viverone Arturo ed Enea Beltrando (A.V.S.D. Nord Ovest), argento per i toscani Gabriele Corsi e Giulia Galletti (L.N.I. Follonica), anche primo equipaggio "misto" e bronzo per i compagni di scuderia Matteo Gorni e Raffaello Spadini (L.N.I. Follonica), anche primo equipaggio "Under 20". Il resto del podio "Under 20" ha visto la seconda piazza per Matteo Carisconi ed Edoardo Novaro (Sanbàrt) e il bronzo per i compagni di squadra Viola Pagotto e Pietro Imparato (Sanbàrt). Prima piazza tra gli equipaggi femminili per Giulia Lusini e Camilla Parrinelli (L.N.I. Follonica).

Sul medesimo campo si è poi disputata la regata zonale della classe RS Feva, classe velica frizzante, dinamica e divertente, che sta vedendo aumentare di stagione in stagione il numero di giovani appassionati. Gradino più alto del podio conquistato dall'equipaggio composto da Lorenzo Beretta e Luca Abba (C.N. Marina di Carrara) che, dopo una prima giornata in cui hanno sofferto il vento leggero, hanno recuperato nella giornata di domenica, piegando la resistenza dell'equipaggio di casa composto da Edoardo Bastini e Samuele Bardelli (Sanbàrt) che, dopo un'ottima prima giornata con due primi posti, hanno poi patito il forte vento della domenica. Bronzo per Tommaso Giannotti e Lorenzo Anta (C.N. Marina di Carrara).

Classifica [RS500](#) - [RS Feva](#) Photo gallery su facebook I Zona FIV
(cnsbm)

AD ALASSIO PREPARATIVI PER LA SETTIMANA INTERNAZIONALE VELA D'ALTURA

18 marzo - Tutto pronto ad Alassio per ospitare la Settimana Velica a cui si sono già iscritte oltre venti imbarcazioni. Come ogni anno, la preziosa collaborazione con la Marina di Alassio SpA e dell'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio consentono al CNAM di organizzare al meglio un evento di rilievo internazionale. Stanno arrivando già da alcuni giorni nell'approdo alassino le imbarcazioni che daranno vita alla Settimana d'Altura, la tradizionale classica d'apertura. La stagione al Cnam ha già preso il via alla grande con la disputa del Meeting Internazionale della Gioventù. Ora quest'altro appuntamento di alto livello per il Cnam Alassio: *"Siamo molto felici di aprire la stagione velica d'Altura con una gara così importante- ci ha detto il presidente del Cnam **Carlo Canepa**- Quest'anno ricorre, per il nostro storico circolo, un importante anniversario. Stiamo infatti per celebrare i 100 anni del sodalizio: il Cnam è un circolo velico che ha contribuito alla storia di questo sport. Fondato nel 1925 nel corso degli anni è diventato uno dei più apprezzati a livello nazionale. Ha fatto crescere e sostenuto decine di olimpionici ed ospitato nel corso della sua lunga storia decine di campionati mondiali, europei, nazionali e da alcuni anni, oltre alla Settimana velica Internazionale d'Altura ed al meeting della Gioventù, ospita anche le flotte e di altre importanti challenge e campionati"*. Nello specchio acqueo antistante Alassio si svolgeranno le sfide della flotta suddivisa in quattro raggruppamenti. Nei tre giorni di regate sono previste un massimo di cinque prove con scarto che potrà avvenire soltanto dopo quattro prove valide disputate.

Il lotto dei favoriti è esteso; in gara ci sono imbarcazioni già vincitrici in passato della Settimana Velica Internazionale d'Altura alassina e di tanti importanti appuntamenti, trofei e premi.

"Sarchiapone Fuoriserie" di Gianlugi Dubbini (Y.C. Sanremo, più di un successo ad Alassio, Trofeo Gorla, Coppa Adriatico, West Liguria, Inverno in regata, etc.), **"Spirit of Nerina"** (Paolo Ricaldone, Varazze Club Nautico, Autumn Cup, Titolo italiano, Invernale del Ponente e con tanti altri successi nel palmares ed una Coppa dei Campioni), **"Capitani Coraggiosi"** (Federico Felcini, YC Chiavari, già vincitore ad Alassio, con tanti successi come Coppa Dallorso, Vela d'Autunno, Coppa Gavino, Campionato d'Autunno ed altre classiche della vela d'Altura).

E non è finita perchè a dare un tocco di internazionalità ci sono anche l'imbarcazione tedesca **"Neo Mind"** (di Sacha Schroder) e l'estone **"Velasquez"** (di Luigi Buzzi).

Buone chances per vincere nei rispettivi raggruppamenti anche per le locali **"Krios"** di Roberto Fossati (C.N. Andora) ed **"Ophelie"** di Lorenzo Novaro (CN Andora).

"E' una lunga storia quella legata a questo appuntamento velico – prosegue il presidente Canepa- Un tempo in queste regate si potevano vedere le novità di assoluto prestigio che poi avrebbero legato il proprio nome alla Coppa America. Da qui sono passati i migliori timonieri e prodieri italiani. Oggi Alassio rimane un'importante data nel calendario velico italiano, forte della sua storia e delle sue tradizioni veliche".

La flotta in acqua sarà composta da imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, IRC, comprese tra le seguenti classi: Classe 0 (da 16,400 a 13,551), Classe A (da 13.550 a 11.271), Classe B (da 11.270 a 9.631) e Classe C (dalla lunghezza inferiore a 9 metri e 631).

Durante la giornata di sabato la flotta verrà ripresa dalle telecamere della tivù italiana che riprenderà il passaggio della Milano-Sanremo e la Baia del Sole verrà vista da milioni di spettatori. Anche per questo c'è grande orgoglio in Comune: *"E' una bella soddisfazione – commenta **Roberta Zucchinetti**, Presidente del Consiglio comunale con delega allo Sport – sapere che saremo visti da così tanto pubblico. La Settimana d'Altura è un appuntamento di rilievo fra le barche iscritte ci sono dei veri gioielli del mare, anche questo evento rappresenta un chiaro segnale dell'ottimo operato del Circolo, che nel tempo resta fedele alla sua straordinaria tradizione. Il Cnam è infatti noto non solo per il numero di grandi campioni che ha dato alla Vela, ma anche per aver sempre organizzato eventi di straordinario valore sportivo nazionale e internazionale. Cnam, Marina di Alassio e Comune insieme portano avanti un'eredità storica e sportiva unica che rappresenta un fiore all'occhiello della città"*.

(Claudio Almanzi)

TORNANO I FAVOLOSI "DRAGONE" A SANREMO

International Italian Dragon Cup – Campionato Italiano (20/23 Marzo 2025)

19 marzo - Sulle banchine dello Yacht Club Sanremo sono tornati i Dragoni. Con la sua lunga storia, il Dragone è una delle classiche imbarcazioni che ha segnato un'epoca. Disegnata da Johan Anker nel 1929, la sua eleganza e le sue linee slanciate le hanno permesso di mantenere

un posto speciale tra gli appassionati di vela, riuscendo ad unire la bellezza del design con le performance tecniche. È straordinario come, nonostante i decenni trascorsi, questa barca continui ad essere ancora la Regina del Mare.

Una trentina di imbarcazioni provenienti da 10 paesi da giovedì si daranno battaglia nel mare di Sanremo, la partecipazione di equipaggi stranieri farà dell'International Italian Dragon Cup un evento speciale e un'occasione unica per poter accedere al titolo di Campione Italiano.

Molti i pretendenti alla vittoria, dal rappresentante degli Emirati Arabi Anatoly Loginov all'Ucraino Yevgen Braslavets, al super titolato Italiano Diego Negri e i quattro giorni di regate saranno sicuramente intensi, con i partecipanti che daranno il massimo per conquistare il titolo, ma l'aspetto conviviale è altrettanto importante per rafforzare lo spirito di comunità tra gli appassionati di vela.

Sanremo con il suo fascino e la sua tradizione, è senza dubbio il posto perfetto per ospitare eventi di tale portata. Il supporto della città, della Regione Liguria e di Portosole sono indispensabili, mentre la collaborazione con il Royal Hotel aggiunge un tocco di eleganza e raffinatezza, ideale per la premiazione della "Winter Series", arricchita da libagioni e musica. Questo evento di metà marzo, è ormai un appuntamento consolidato da venti anni, e senza dubbio un grande orgoglio per lo Yacht Club Sanremo. La sua lunga storia con la classe Dragone, che include due Campionati Europei, un Grand Prix e il 90° anniversario della classe è un chiaro segno della rilevanza di questa classe e della passione che suscita. L'idea che Sanremo sia uno dei candidati per ospitare il Centenario della Classe nel 2029 è un'ulteriore conferma della sua centralità nel mondo della vela. Con una storia così ricca e un impegno continuo, sarebbe davvero un risultato straordinario per la città e per lo Yacht Club. L'attesa per la sentenza di ottobre sicuramente terrà tutti con il fiato sospeso!

(YC Sanremo)

FORMAZIONE ISTRUTTORI: GLI APPUNTAMENTI CHIAVE DEL 1° SEMESTRE 2025

Appuntamenti validi per lo svolgimento delle ore di tirocinio zonale:

- Ø 13-14-15-16 marzo: Europa Cup a Imperia in collaborazione con l'ACADEMY I Zona
- Ø 15-16 marzo: Focus Feva in occasione della regata a San Bartolomeo- Resp. Luigi Rognoni
- Ø 22-23 marzo: Focus Feva a San Bartolomeo – Resp. Luigi Rognoni
- Ø 23-24-25 maggio: Festa dello Sport a Genova Porto Antico

Prossimi moduli Corso Istruttori I° livello:

- Ø 28-29 -30 marzo: MDG del corso istruttori a Genova presso la sede del Comitato I Zona
- Ø 3-4-5-6 aprile (esami 12-13): modulo MDS presso la LNI di Sestri Ponente che come sempre è ben lieta di ospitare le attività Federali.
- Ø 9-10-11 maggio: BS&S in località da definirsi (primo modulo per i futuri istruttori) segnerà l'inizio di un nuovo ciclo di formazione Istruttori.

PRIMO CORSO PER L'A.C.A.D.E.M.Y DELLA I-ZONA FIV IL 29 E 30 MARZO A RAPALLO

3 marzo - L'A.C.A.D.E.M.Y. I° Zona avvia la propria attività con il corso M.A.R.E. – Manovre, Abilità, Regolazione, Esperienza, un appuntamento imperdibile per tutti coloro che desiderano affinare le proprie competenze marinaresche e migliorare la gestione dei mezzi di supporto. L'evento si terrà sabato 29 e domenica 30 marzo 2025 presso il Circolo Nautico Rapallo, offrendo due giornate di lavoro intensivo tra teoria e pratica. Il programma prevede sessioni dedicate alla conduzione dei mezzi di assistenza, manovre fondamentali, comunicazione e gestione di scenari operativi, con particolare attenzione alla sicurezza e alle dinamiche di supporto nelle attività veliche.

Il corso è aperto a atleti interessati a intraprendere il percorso da allenatore, istruttori FIV, volontari di circolo e ufficiali di regata, offrendo un'opportunità unica per consolidare le proprie conoscenze e acquisire una maggiore padronanza del mezzo in condizioni reali.

Il corso è aperto a un massimo di 12 partecipanti per garantire un'esperienza diretta e personalizzata. La quota di partecipazione è di 100 euro a persona, comprensiva del pranzo al sacco per entrambe le giornate. Per informazioni e iscrizioni, è possibile contattare il Comitato di Zona all'indirizzo e-mail i-zona@federvela.it.

[Link alla Locandina](#)

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

. dal 20 al 23 marzo a Sanremo, **International Italian Dragon Cup - Campionato Italiano open** della classe Dragone, organizzato dallo YC Sanremo

[Bando](#)

. dal 21 al 23 marzo ad Alassio, **Settimana Internazionale vela d'altura** per le classi ORC, IRC, Libera, organizzata dal CN Al Mare

[Bando](#)

. il 22 e 23 marzo ad Alassio, **Coppa Stefano Neri - Selezione Zonale III Italia Cup** per le classi ILCA 4/6/7, organizzata da Varazze CN e CN Celle

[Bando](#)

. il 22 e 23 marzo a Genova, **3ª e 4ª giornata del Campionato Intercircoli** per le classi ORC, Monotipi e Classe metrica no spi, organizzato dal Comitato Intercircoli Marina di Sestri

. il 22 e 23 marzo a Lerici, **Regate di Primavera Altura Act #3** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, organizzate dal CV Erix

. il 22 marzo a La Spezia, **Coppa Città della Spezia** per la classe Crociera con Rating FIV organizzata dal CV La Spezia

LE "GIORNATE VELICHE" DANNO INIZIO A DESENZANO ALLA STAGIONE 2025

La stagione 2025 delle regate organizzate dalla Fraglia Vela Desenzano si è aperta lo scorso weekend con la disputa delle "Giornate Veliche", storica regata per le derive giunta quest'anno alla 63ª edizione, che, malgrado previsioni meteo non delle migliori, ha visto sulla linea di partenza quasi 35 imbarcazioni suddivise nelle classi 420, Fireball, RsFeva, D-One e ILCA/Laser.

Sabato giornata decisamente invernale con pioggia intensa e vento da nord di circa 8 nodi, condizioni che non hanno fermato né gli agguerriti concorrenti né il Comitato di Regata, presieduto da Raffaele Valsecchi coadiuvato da Bruno Bottacini, Alberto Borzani, Vittorio Russo e Monica Pesarin, che ha portato a casa tre combattute prove. Al rientro un gradito thè caldo ha accolto tutti i partecipanti.

Domenica mattina la pioggia ha dato finalmente tregua e ha lasciato spazio inizialmente a un timido sole e poi ha una giornata finalmente serena, mentre il vento si è fatto desiderare sia per l'intensità che per la direzione. Malgrado questo e alcuni tentativi di posizionare un campo di regata regolare, alla fine il Comitato di regata ha portato a termine due prove, di cui una ridotta, con una Gardesana di circa 4 nodi.

Al rientro un gradito pasta party per tutti i regatanti organizzato in collaborazione con "La Cambusa" prima di concludere il bel weekend con le premiazioni.

Dopo 5 prove con uno scarto la classe 420 (10 equipaggi al via per questa per questa regata valida per il campionato Zonale) vede dominare Emanuele Collia e Gianmaria Bason della Fraglia Vela Desenzano con ben 4 vittorie, che precedono le compagne di circolo Vittoria Romani ed Elena Loda prime tra gli equipaggi femminili, e in terza posizione l'equipaggio della Fraglia Vela Peschiera con Mattia Marin e Stefano Artoni.

Tra gli RSFeva (9 equipaggi iscritti per questo evento valido per il Campionato Zonale) vittoria di Giacomo Bonzio e Frank Walker Jones del Circolo Vela Gargnano, che precedono l'equipaggio della Canottieri Garda Salò di Arianna Maccarinelli e Martina Cocca primo equipaggio femminile, e Manuel Manzi con Simone Acquaviva della Fraglia Vela Desenzano. Da segnalare la presenza di ben 3 equipaggi della Società Nautica Pietas Julia di Sistiana, che malgrado le previsioni meteo hanno affrontato la lunga trasferta.....complimenti!!

Tra i Fireball 5 equipaggi si sono dati battaglia per questa prova valida per il loro Campionato Interzonale (che comprende 3 zone FIV, la I, la XIV e la XV) e ad avere la meglio l'equipaggio di casa di Luca Stefanini e Stefano Borzani che precedono di un punto i liguri Giovanni Dagnino e Paola Capizzi del CN Vernazzolesi e Marta Vercillo con Michele Arena del CN San Vincenzo. La classe Fireball avrà quest'anno il suo appuntamento più prestigioso sul Lago di Garda con il Campionato Mondiale che si svolgerà a settembre al Circolo Vela Arco.

Nei D-One (3 equipaggi al via) dominio per Alberto Bonatti della LNI Brescia Desenzano che precede il fratello Raffaele Bonatti della Fraglia Vela Desenzano e Luca Savoldi del Circolo Vela Eridio. Anche per questa classe uno degli appuntamenti clou della stagione sarà sul Garda con la Silver Cup che si svolgerà a luglio presso la Fraglia Vela Desenzano.
Battaglia fino all'ultima strambata nella classe ILCA/Laser che vede alla fine sul gradino più alto del podio Marco Franchi della Fraglia Vela Desenzano, che precede i compagni di circolo Giuseppe Tonoli e Gianluca Bresciani.
Prossimo evento per la Fraglia Vela Desenzano sarà già il prossimo weekend con il 58° Trofeo Tridentina valido per i campionati zonali delle classi Dolphin 81 e Protagonist e per la Coppa d'Oro ORC.
(Raffaele Valsecchi - Comitato XIV Zona FIV)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto