

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 11 di giovedì 6 febbraio 2025**

## **Vela e regate in Liguria:**

International Genoa Winter Contest: più di 100 Optimist in regata

Le prossime regate in Liguria

I prossimi corsi di formazione costante

## **Altura:**

Ultima giornata a Desenzano del 33° Cimento Invernale

Giancarlo Pedote conclude il Vendée Globe 2024

La grande vela mondiale e nazionale tra Trieste e Monfalcone nell'estate 2025

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **INTERNATIONAL GENOA WINTER CONTEST: PIÙ DI 100 OPTIMIST IN REGATA**

4 febbraio - Inaugurata la stagione sportiva dello Yacht Club Italiano con la prima serie di regate dell'International Genoa Winter Contest. Il primo atto è stato appunto il weekend dedicato agli Optimist con più di cento imbarcazioni in acqua nelle due divisioni A e B. Condizioni di vento buone con tramontana tra i 13 e gli 8 nodi che ha consentito il regolare svolgimento di 3 prove. A guidare la classifica in Divisione A (i più grandi) Francesco Colotto (2,2,1 i suoi parziali) del CN Marina di Carrara mentre in Divisione B Cecilia Comerlati (1,1,1) della SSD Marvelia.

La terza e ultima giornata dell'IGWC è stata benedetta da condizioni meteo perfette con mare piatto e tramontana sostenuta con raffiche anche oltre i 20 nodi. Situazione ben gestita dai giovani degli Optimist che hanno colorato il mare di Genova con 3 regate per i grandi della Divisione A e una sola prova di giornata per i più piccoli della B.

A vincere in prima divisione, Francesco Colotto (2,2,1,2,1,3) del CN Marina di Carrara che ha così confermato la brillante riga di risultati di ieri. Dietro di lui due atleti dello YC Italiano, Giancarlo Postiglione (1,7,6,DSQ,2,1) e Caterina Vulcanile (5,5,12,4,5,7).

In divisione B, con un secondo posto nella prova odierna, si conferma in vetta alla classifica Cecilia Comerlati della SSD Marvelia (1,1,1,2) davanti ad Alessandro Di Franco della SC Garda Salò (4,5,2,1) e in terza posizione Viola Valsecchi del CV Bellano (2,4,5,3).

Il secondo atto dell'IGWC prosegue il prossimo fine settimana con gli ILCA!

[Classifica Div A](#) - [Classifica Div B](#) - [INSTAGRAM](#) - [FACEBOOK](#)

(YC Italiano)

## **LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA**

. dal 7 al 9 febbraio a Sanremo, **4a tappa di Dragon Winter Series** per la classe Dragone, organizzate dallo YC Sanremo

. l'8 e il 9 febbraio a Genova, **International Genoa Winter Contest** per le classi ILCA 4, 6 e 7, organizzato da YC Italiano e Comitato CV Genovesi

## **Bando**

**[Calendario ILCA 2024 – 1° trimestre 2025 con classifiche](#)**

. l'8 e il 9 febbraio ad Alassio, **Meeting Internazionale della Gioventù** per la classe Optimist, organizzato dal CN "Al Mare"

### **Bando**

### **Calendario Optimist 2024 e 1° trimestre 2025 con classifiche**

. l'8 e il 9 febbraio a Loano, **9a e 10a prova del Campionato Invernale Marina di Loano** per le classi ORC, IRC, Libera, Minialtura e Monotipi, organizzato dal CN Loano

### **CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE**

#### **. Corso VHF Short Range Certificate: 16 febbraio 2025**

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 16 Febbraio 2025.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 10 Febbraio 2025.

Modulo iscrizione [https://www.primazona.org/Modulo\\_Iscrizione\\_corsoVHF-SRC\\_feb2025.pdf](https://www.primazona.org/Modulo_Iscrizione_corsoVHF-SRC_feb2025.pdf)

### **ULTIMA GIORNATA A DESENZANO DEL 33° CIMENTO INVERNALE**

3 febbraio - Si è conclusa a Desenzano del Garda la 33 ma edizione del Cimento Invernale, manifestazione organizzata dalla Fraglia Vela Desenzano in collaborazione con Nauticlub Moniga e il Vela Club Desenzano e coordinata dagli Ufficiali di regata Raffaele Valsecchi (presidente), Mino Miniati, Piera Bettoni, Federico Osti. In questa edizione, nel 100esimo anniversario dalla nascita di Ettore Santarelli, architetto disegnatore dei più diffusi monotipi gardesani, sono ottanta gli equipaggi iscritti appartenenti alle principali classi one design del Benaco e dell'altura che si sono confrontati nelle 4 giornate per un totale di 7 prove dando vita al campionato invernale con maggior partecipazione a livello nazionale.

L'ultima giornata, all'insegna del cielo sereno e di un peler con 15 nodi, ha consentito di fare ben 3 prove seguite dalla festa a terra per le premiazioni alla presenza del sindaco Guido Malinverno in un clima sereno e divertito.

Venendo ai risultati: nella classe Meteor si aggiudica il gradino più alto del podio Synergos di Simonelli Damiano e timonata da Marco Franchi (FV Desenzano), seguito da Bloody Mary di Mesini Dario (CV Mestre) e Vedonero di Tuchtan Alberto (YC Jesolo).

Per la classifica asso 99 al primo posto Diavolasso di Farina Andrea (CN Brenzone) seguito da LeonAsso di Fravezzi Albino della scuola vela Go Sail CN Brenzone, al terzo posto con Keasso di Tosi Max (FV Peschiera).

Tra i Dolphin, la classe monotipo più numerosa con ben 21 imbarcazioni iscritte, al primo posto Baraimbo di Razzi-Imperadori (FV Desenzano), al secondo posto Twister di Flavio Bocchio (FV Desenzano) e terzo posto Insolente di Giovanni Perani (FV Desenzano).

Anche quest'anno si contano in acqua un cospicuo numero di imbarcazioni con equipaggi formati da allievi provenienti dalle scuole vela del lago: Fraglia Vela Desenzano (7), Fraglia Vela Peschiera (1), circolo Nautico Brenzone (1), scuola vela Est Garda (3), scuola vela Go Sail (3). Presente con un'imbarcazione (Dolphin 81) anche l'equipaggio del Liceo scientifico

sportivo Sacra Famiglia di Castelletto di Brenzone in collaborazione con la Lega Navale di Desenzano, timonati da Tommaso Gallina e sotto la guida del coach Davide Ferrari che si aggiudica il premio per la classifica barche scuola.

Nel raggruppamento ORC con 30 imbarcazioni, guida la classifica generale Spirito Libero di Bazzoli Claudio (CV Gargnano), al secondo posto Veruschka di Paolo Nava (CN Portese), terzo posto Mihewa Nabaste di Micheal Schumer. Nella categoria ORC R primo posto con Eos di Zecchinato Roberto (FV Peschiera), Magica Giù di Baraldi Davide (FV Peschiera) seguito da Lalissa di Mor Saverio (FV Desenzano).

Concluso il 33° Cimento Invernale la FV Desenzano si prepara ora all'ultimo appuntamento di questa stagione invernale del Gel Laser-Trofeo Barziza fissato per domenica 9 febbraio. (Raffaele Valsecchi - Comitato XIV Zona FIV Settore Altura )

## **GIANCARLO PEDOTE CONCLUDE IL VENDÉE GLOBE 2024**

**"Una regata dura, ma ricca di insegnamenti:**

**purtroppo non è semplicemente un ristorante dove puoi scegliere il menu!"**

4 febbraio - Oggi martedì alle 08:34 UTC, dopo 85 giorni, 20 ore e 32 minuti in mare, Giancarlo Pedote ha tagliato il traguardo del Vendée Globe al largo di Les Sables d'Olonne. Lo skipper di *Prysmian*, che quattro anni fa aveva concluso la regata con un eccezionale ottavo posto, questa volta ha completato la circumnavigazione del globo in 22ª posizione. Un risultato inferiore alle aspettative iniziali, che però non sminuisce in alcun modo l'intensità e la ricchezza di questa esperienza. Fedele al suo approccio metodico ed entusiasta, l'italiano ha dimostrato ancora una volta di saper affrontare le incertezze della vela oceanica con resilienza, dando sempre il massimo indipendentemente dalle circostanze.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stefania Salucci - Ufficio stampa Giancarlo Pedote)

## **LA GRANDE VELA MONDIALE E NAZIONALE TRA TRIESTE E MONFALCONE NELL'ESTATE 2025**

5 febbraio - Trieste e Monfalcone, i due punti cardinali della parte più settentrionale dell'Adriatico, si apprestano ad essere assieme le grandi protagoniste sulla scena della vela internazionale e nazionale per il 2025.

Quest'oggi a Trieste presso il Palazzo della Presidenza della Regione, ospiti dell'Assessore Regionale alle autonomie locali, funzione pubblica, sicurezza e immigrazione, Pierpaolo Roberti, alla presenza delle massime Autorità istituzionali, è stato svelato il programma di regate di tre eventi, uno di seguito all'altro, che accenderanno i riflettori per un mese sui campi di regata di Trieste e Monfalcone; con la grande la vela offshore e one design quali protagoniste assolute.

Il primo dei tre appuntamenti è fissato a Trieste, dal 25 al 30 agosto con il **Campionato Italiano ORC Double Handed 2025** che si svolgerà nell'arco di due prove offshore sulla distanza rispettivamente di 35 e 80 miglia nautiche.

La regata tricolore della Triestina della Vela farà da prologo al successivo appuntamento a Monfalcone dove, sotto l'organizzazione dello Yacht Club Monfalcone, dal 7 al 13 settembre in palio ci sarà il titolo più importante, quello di **Campione del Mondo offshore DH**.

La formula "Offshore DH" (Double Handed) rappresenta al momento una specialità su cui è rivolta l'attenzione anche del mondo olimpico in quanto il CIO (Comitato Olimpico Internazionale) e World Sailing (Federazione Mondiale della Vela) stanno valutando concretamente la possibilità di inserire questa classe (nella formula mixed DH) nel programma olimpico di Brisbane (Australia) 2032.

Dal 19 al 27 settembre Trieste tornerà nuovamente protagonista per l'epilogo di questo fantastico tris; il **Campionato del Mondo Melges 24 2025** organizzato dallo Yacht Club Adriaco, il più antico Yacht Club dell'Adriatico (fondato nel 1903).

Il Mondiale Melges 24 a Trieste porta con sé un ulteriore effetto nel percorso di avvicinamento al mondiale stesso: una tappa del circuito europeo "Melges 24 Sailing Series" sarà ospitata dallo Yacht Club Monfalcone dal 3 al 6 luglio, mentre lo Yacht Club Adriaco organizzerà dal 4 al 7 settembre il Melges 24 Pre Worlds, l'ultima regata prima del successivo Mondiale.

(Stefano Bareggi)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro

indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto