

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 86 di lunedì 28 ottobre 2024**

Vela e regate in Liguria:

Bilancio di 4 anni di I-Zona, Buscemi candidato al Consiglio FIV 2025-2028
Il meteo avverso non ferma il 41° Criterium Invernale
Trophee Grimaldi: tutti i vincitori
Grande esperienza per il Revel Sailing Team alla 1001 Vela Cup di Trieste
Incontro a Priaruggia sul cambiamento climatico presso l'US Quarto
Corsi di formazione costante

Vela giovanile:

Campionato Europeo RS Aero Youth Team Race a Cagliari

Altura e monotipi:

Tre armatrici italiane vincono il Campionato Internazionale del Mediterraneo 2024
Premiazione del 41° Trofeo Due Castelli

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

BILANCIO DI 4 ANNI DI I-ZONA, BUSCEMI CANDIDATO AL CONSIGLIO FIV

28 ottobre - In occasione dell'assemblea 2024, le società della I-Zona FIV esprimono, all'unanimità, il loro appoggio per Maurizio Buscemi (attuale presidente I-Zona) per la candidatura al Consiglio Federale 2025-2028 e per la riconferma dell'attuale Presidente federale Francesco Ettore per un terzo mandato alla guida della FIV. Sentiamo Buscemi insieme ad Alessandro Pezzoli, Caposettore degli Ufficiali di Regata.

[Video intervista](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

VITTORIA DELLA ROLEX MIDDLE SEA RACE PER MATTEO SERICANO E TYROLIT

25 ottobre - Matteo Sericano e il Class 40 Tyrolit chiudono la stagione del Campionato Mediterraneo Class 40 con la vittoria della Rolex Middle Sea Race. Lo skipper genovese per l'occasione regatava con i co-skipper Luca Rosetti e Kito de Pavant; la vittoria è arrivata letteralmente in volata, dopo un lungo match race contro i francesi di Centrakor, conclusosi solo a poche miglia da Malta con il sorpasso di Tyrolit alla fine di un lungo testa a testa. Per Sericano e Tyrolit adesso è tempo di un po' di riposo e di lavoro in cantiere per migliorare la barca in vista della prossima stagione. Per il genovese davanti c'è infatti un altro anno con il Class 40, con un calendario che lo vedrà impegnato anche nelle regate in Oceano organizzate dalla classe.

(Ufficio Stampa Mauro Giuffrè - Team4Teams)

IL METEO AVVERSO NON FERMA IL 41° CRITERIUM INVERNALE

27 ottobre - Organizzato dal Circolo Nautico Rapallo con il consueto impegno, il 41° Criterium Invernale derivate svoltosi nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 ottobre ha subito le bizzarrie del tempo con due situazioni climatiche diverse ma sempre problematiche.

La prima giornata è stata all'insegna degli effetti di una grossa perturbazione che stava giungendo al termine, fino alle ore 12 allerta arancione poi allerta gialla. La partenza prevista alle 13 è stata posticipata in attesa di capire come si stesse l'evolvendo il meteo. Le barche

sono state autorizzate dal Comitato ad entrare in acqua alle 14.15 perché prima non sarebbe stato prudente. Il Comitato di regata con il Presidente Giorgio Bardi decide poi di far partire solo le classi Fireball e Ilca (Laser), per i Dinghy non c'erano le condizioni di sicurezza. Finalmente alle 15.15 circa si può dare il via anche se onda e pioggia si fanno ancora sentire. Vento che peraltro si è rivelato piuttosto buono per Fireball e Laser tra i 12/18 nodi da 100 gradi, mentre l'onda è stata un po' fastidiosa di circa 1,5/2 m. Dopo tanta attesa la prova è stata veramente gratificante con anche belle planate. Purtroppo però non si è potuto procedere alla seconda prova per l'incombere della riduzione di visibilità. Troppo tardi per farne un'altra. Alle 18, come programmato, aperitivo rinforzato da Ö Magazin il nuovo locale all'interno del Porto Carlo Riva.

La seconda giornata si è aperta all'insegna di sole, poco vento e mare poco mosso. Situazione pressoché opposta al giorno prima con uscita di tutte le derive verso 11, la partenza era prevista per le 12, mare quasi calmo e assenza di vento. Si sperava in una brezza anche lieve alle 13 o poco più tardi, ma l'attesa in questa volta non è servita a niente. Il Comitato ha suonato la fine alle 14.15. I risultati finali sono quindi quelli della prima giornata....

[Leggi e vedi tutto](#)

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

TROPHEE GRIMALDI: TUTTI I VINCITORI

27 ottobre - Terminata la quattordicesima edizione del "Trophee Grimaldi" quella che ormai è una classica dell'autunno rivierasco, quest'anno con un numero record di partecipanti, ben 51 imbarcazioni di dimensioni variabili tra gli 8 e i 23 metri si sono presentate sulla linea di partenza.

Le numerose classi, che per tre giorni si sono sfidate lungo il percorso Sanremo – Ventimiglia – Montecarlo noncuranti della pioggia che in questi giorni non è mancata. Le previsioni meteorologiche annunciate dai vari bollettini fortunatamente non si sono avverate.

Venerdì la partenza dallo Yacht Club Sanremo è avvenuta con un bel levante che ha accompagnato le barche fino al traguardo volante di Bordighera per poi girare da ponente e tramontana e portare le barche all'arrivo davanti al porto di Ventimiglia. A Cala del forte lo Yacht Club ha accolto i partecipanti con una pasta calda e birra fresca apprezzata da tutti. Sabato le condizioni meteo non hanno lasciato molto spazio, solo la decisione di annullare la prova di giornata, ma la sera tutti gli equipaggi hanno raggiunto, via terra, lo Yacht Club Monaco per la festa, libagioni e balli hanno animato tutta la serata apprezzata come sempre da parte dei regatanti.

Domenica quindi di nuovo partenza da Ventimiglia in direzione Sanremo. Un vento di tramontana ha accompagnato le barche fino a Bordighera per poi girare di bolina fino a Sanremo.

I vincitori nelle varie classi sono ...

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

GRANDE ESPERIENZA PER IL REVEL SAILING TEAM ALLA 1001 VELA CUP DI TRIESTE

25 ottobre - Si sono concluse nelle acque di Trieste le regate della 1001 Vela Cup, la prestigiosa competizione velica che ha visto confrontarsi gli Atenei italiani e non solo. Nelle acque adriatiche era presente anche il Revel Sailing Team, progetto e squadra formati dagli studenti del Campus Universitario di La Spezia, supportati dalla Polisportiva Universitaria CUS Genova, dall'Università degli Studi di Genova, dalla Lega Navale di La Spezia e da Promostudi. Le due imbarcazioni del team, ovvero Corsara e Alba, hanno chiuso rispettivamente al 4° e al 7° posto.

Il team ha concentrato il proprio impegno sull'innovazione e la sostenibilità nautica. Al centro del progetto, nato dalla collaborazione tra docenti e studenti dell'Università degli Studi di Genova, è stata la costruzione di uno skiff di Classe R3, realizzato utilizzando materiali ecosostenibili come la fibra di lino per lo scafo, insieme a un equipaggiamento nautico creato con materiali riciclati.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

INCONTRO A PRIARUGGIA SUL CAMBIAMENTO CLIMATICO PRESSO L'US QUARTO

25 ottobre - L'argomento è "tosto", sempre più attuale e riguarda tutti in terra e in mare: subiamo un clima che sembra impazzito e fra catastrofisti e negazionisti, non è semplice comprendere il perché e il per come degli eventi avversi tra temperature molto alte in estate e temporali e nubifragi negli altri mesi dell'anno.

Perciò l'incontro pubblico che proponiamo, organizzato a Priaruggia dalla Unione Sportiva Quarto e da Limet, Centro Meteo Ligure, i cui docenti hanno ben trattato gli argomenti base della meteorologia nel corso svolto nel mese di Maggio, corso che ha avuto successo nella partecipazione e nel consenso, assume particolare importanza per avere le idee più chiare in un tema assai difficile e complesso.

Tale iniziativa è in collaborazione con Società Nazionale Salvamento Nervi, Società Pescatori Sportivi Priaruggia e Freeswimmer A.S.D.

Di seguito i dettagli dell'incontro

(Marco Callai – Liguria Sport)

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Corso VHF Short Range Certificate (SRC): 9 novembre

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Novembre 2024.

Modulo iscrizione

. Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

Modulo iscrizione

CAMPIONATO EUROPEO RS AERO YOUTH TEAM RACE A CAGLIARI

Trionfa Italia 2 con Alice Sussarello e Filippo Vincis (LNI del Sulcis)

28 ottobre - Dopo tre splendide giornate di tempo variabile, ma per lo più soleggiato e vento sempre tra i 15 e i 20 nodi si conclude con una straordinaria vittoria di **Italia 2** la terza edizione del Campionato Europeo RS Aero Youth Team Race, svoltasi nelle acque di Su Siccu a Cagliari, con l'organizzazione della Società Canottieri Ichnusa e della Lega Navale del Sulcis su delega della Federazione Italiana Vela. Il team italiano, composto da Alice Sussarello e Filippo Vincis, atleti della Lega Navale del Sulcis, in testa dopo il round Robin concluso sabato, domenica doveva affrontare le semifinali per cercare di accedere alle finali e puntare alla vittoria. Fortunatamente il meteo, sfogato nella notte in un forte temporale, domenica mattina ha riservato ancora sole e condizioni di vento perfette sui 10-15 nodi, permettendo al Comitato di regata di proseguire velocemente con il programma, che è stato completato.

Sussarello e Vincis hanno prima vinto la semifinale contro il Belgio (2-0), per poi dominare la finale contro l'Ucraina, superandola con un secco 3-0 in tre splendide regate. Il Belgio (Anouck De Ripainseel, Joppe Pattyn) ha conquistato la terza posizione, mentre Lituania 2 (Marius Antanavicius, Ruta Mazunaviciute), paese che ha vinto la scorsa edizione, si è piazzata quarta. La classifica finale si completa con Estonia (Mia Marin Lilienthal, Ott Richard Haal) al quinto posto, seguita da Gran Bretagna 1 (6^a, Edward Day, Jemima Day), Italia 1 (7^a, Chiara Sussarello, LNI Sulcis-Francesco Columbano, Nox Oceani Porto Rotondo), Gran Bretagna 2 (8^a, Ed Rolleston, Arwen Fflur), Argentina (9^a), Irlanda (10^a), Lituania 1 (11^a) e Germania (12^a).

Sussarello e Vincis si sono così aggiudicati il prezioso trofeo realizzato dall'artigiano orafo Franco Zedda: una riproduzione di una navicella nuragica in bronzo, fatta a mano con metodo di fusione a cera persa. Questo simbolo vuole onorare la cultura e la storia della Sardegna, sensibilizzando i partecipanti provenienti da tutta Europa sull'eredità millenaria dell'isola e invitandoli a scoprire le sue radici profonde e il suo spirito accogliente, così come ha sottolineato l'Ing. Sara Olla in rappresentanza dell'Assessorato al Turismo, Commercio e Artigianato della Sardegna e il Presidente della Federazione Italiana Vela Terza Zona Sardegna Corrado Fara, quest'ultimo in riferimento alle condizioni ideali per la vela, che tutta la Sardegna offre.

[Photo Gallery](#) - [Video Day 2](#) - [Video Final Day](#)

(Elena Giolai per LNI Sulcis)

TRE ARMATRICI ITALIANE VINCONO IL CAMPIONATO INT.le DEL MEDITERRANEO La Vela italiana e femminile continua a regalarci grandi soddisfazioni.

25 ottobre - L'ingegnere aerospaziale Alessandra Angelini con Marga, il fisico nucleare del CERN di Ginevra Ariella Cattai con Crivizza e l'imprenditrice Susan Holland con Ojalà II si impongono nelle loro Categorie nel Circuito CIM 2024.

Con il XIX Raduno Vele Storiche Viareggio, tradizionale appuntamento appena concluso e organizzato dall'omonima Associazione VSV e dal Club Nautico Versilia, si è conclusa l'edizione 2024 del Circuito Internazionale del Mediterraneo che ogni anno porta le più belle imbarcazioni d'epoca ad affrontarsi su più prove nelle acque francesi, italiane e spagnole. La vela italiana e femminile, dopo il grande successo del team femminile di Luna Rossa Prada Pirelli alla Women America's Cup di Barcellona, ci ha regalato una grande soddisfazione anche in questa prestigiosa manifestazione: al Campionato Internazionale del Mediterraneo 2024, infatti, sono state ben tre sulle cinque Categorie in regata (Big Boats, Classe Aurici, Epoca Marconi, Classic Marconi, Classic IOR) le barche italiane con altrettante armatrici femminili ad aggiudicarsi la vittoria finale: l'ingegnere aerospaziale e produttrice di quattro cantine di vino Alessandra Angelini, il fisico nucleare del CERN di Ginevra Ariella Cattai e l'imprenditrice Susan Holland. Il CIM (Comité International del la Méditerranée), con sede principale permanentemente nel Principato di Monaco e la segreteria generale (attualmente a Genova presso lo Yacht Club Italiano) in uno quattro paesi fondatori (Spagna, Francia, Italia e Monaco), è stato fondato nel 1926 dai tre club di yachting più antichi e prestigiosi delle rispettive nazioni mediterranee (Yacht Club de France 1867, Regio Yacht Club Italiano 1879 e Real Club Nautico de Barcelona 1879). Il CIM oggi organizza, regola ed armonizza le regate degli yacht di tradizione nel Mediterraneo.

Per il Campionato Internazionale del Mediterraneo 2024 il CIM aveva previsto le seguenti tappe: Antibes, Argentario Sailing Week, Napoli-Ischia, Isole Baleari Classic, Copa del Rey Mahon, Piug Clasica a Barcelona, Vele d'Epoca a Imperia, Regate Royales a Cannes, Les Voiles de Saint-Tropez. I cinque migliori piazzamenti contribuivano al punteggio finale. Alla fine del Campionato Alessandra Angelini con Marga, Ariella Cattai con Crivizza e Susan Holland con con Ojalà II si sono imposte nelle loro Categorie lasciando nella scia titolati e agguerriti equipaggi.

Marga, cutter aurico progettato nel 1910 da C.O. Liljegren e varato nello stesso anno (lunghezza totale 17,28 metri), con l'armatrice Alessandra Angelini e il suo splendido equipaggio portacolori dello YCSS, ha vinto nella classe Aurici davanti a Chinook e a Olympian.

Crivizza, lo sloop bermudiano lungo 11,67 metri disegnato da Alan Buchanan e varato dal cantiere triestino Apollonio, si è invece imposto nella classe Classic Marconi anticipando Argos e Clarionet. L'armatrice Ariella Cattai Rolandi, Gigi Rolandi (timoniere e Presidente AIVE) ed il loro inseparabile equipaggio di amici storici portacolori della SVOC di Monfalcone, Triestina della Vela e del Club Nautico Versilia sono stati anche premiati con il Challenge Tirrenia per aver compiuto nel 2024 il percorso più lungo (oltre 3000 miglia) per raggiungere tutti i campi di regata.

Ed infine **Ojalà II**, sloop bermudiano in alluminio progettato da Olin Stephens e varato nel 1973, si è imposto nella classe Classic IOR precedendo Sagittarius, e Matrero. L'11,54 metri armato da Susan Holland con il guidone delle Vele Storiche Viareggio ha una storia bellissima: appartiene da sempre alla famiglia Holland che segue la regola ferrea di avere a bordo sempre e solo amici. Il nome significa "Magari" che è la risposta che Charles Holland dava agli amici argentini che gli chiedevano quando si sarebbe fatto la sognata barca.

Un grande risultato che lascia ben sperare per il futuro della Vela femminile e anche per quella giovanile in quanto a bordo di queste tre splendide imbarcazioni sono impegnati anche ragazze

e ragazzi Under 30.
(Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni)

PREMIAZIONE DEL 41° TROFEO DUE CASTELLI

26 ottobre - Si è svolta giovedì 24 ottobre all'Infopoint Promo turismo FVG la premiazione del 41° Trofeo Due Castelli, manifestazione organizzata lo scorso 29 settembre dalla Società Nautica Laguna, quest'anno caratterizzata da una splendida giornata di sole e bora, con una partecipazione di 120 barche e il ritorno dei Maxi. Presenti l'Assessore regionale alle autonomie locali, funzione pubblica, Sicurezza e immigrazione Pierpaolo Roberti e il Sindaco di Duino Aurisina Igor Gabrovec.

Tra i premiati il **Maxi Adriatic Europa** di Dusan Puh, che si è aggiudicato il Trofeo 2 Castelli per aver vinto in tempo reale. Sono state inoltre premiate altre imbarcazioni in base alle classifiche di classe e ai diversi premi speciali, riconoscendo il valore di ogni partecipante in una regata, che ha saputo esaltare i valori tecnici, ma anche la grande passione per la vela. Nella categoria Charlie Open Crociera, la vittoria è andata a **Cannibale**, che ha portato a casa il Trofeo Sergio Cadenaro, mentre **Calliope** si è aggiudicata il Trofeo Fabio Masé come prima classificata nella categoria Alpha Open Crociera. Per la classe Regata, il Trofeo Mario Chiandussi è stato vinto da **Nakhla**, prima barca di classe. **El Moro** ha vinto in Libera, arrivando quarto in tempo reale; tra i monotipi Melges 24 si è imposto **Eusty** di Giulio Trabocchia (YC Adriaco).

Barbarik (Giovanni Scolari, LNI Trieste), **X-Plosion** (Dario Bortoletto, SN Laguna), **Cannibale Ugo Drugo** (Marco Spangaro, SVBG), **Our Calypso** (Andrea Micalli, YC Adriaco), **Testarda** (Edoardo Coretti, STV), **Argentovivo** (Dario Gustin, Sistiana 89), **Bellocarico** (Lorenzo Freddi, SVOC), **Numerouno** (Paolo Sindaco, YC Cûpa) i vincitori di classe categoria Crociera. **Dezir** ha conquistato il Trofeo Falesie, riservato alla barca tradizionale in legno meglio classificata, varata e costruita prima del 1975. Il Trofeo Bruno Cechet è stato assegnato ad "**El Piria**", l'ultima barca arrivata in assoluto: un riconoscimento simbolico alla perseveranza e allo spirito di partecipazione.

Il Trofeo Due Castelli si conferma un evento simbolo per il territorio e una celebrazione della tradizione velica del Golfo, coinvolgendo gli appassionati che gravitano soprattutto tra Duino, Monfalcone e Trieste.

(Elena Giolai per SN Laguna)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto