

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 80 di lunedì 7 ottobre 2024**

Progetto didattico studente-atleta di alto livello
Scuola attiva, il progetto di Sport e Salute
"Perchè è importante fare attività sportiva giovanile?"

Vela e regate in Liguria:

Corsi di formazione costante
Capitani Coraggiosi vince la 56a Coppa Dallorso
Matteo Sericano e Tyrolit chiudono secondi la Med Max
AL CN Lavagna mostra di modellismo navale

Classi Olimpiche:

Il campionato europeo IQfoil a Cagliari si apre con le gare di slalom

Altura e monotipi:

Concluso il Campionato Italiano Offshore: vittoria overall di Sagola Spartivento
"Coppa dei Bravi" Trofeo Kong: gli otto timonieri
"Drama" e lieto fine nella notte all'Eurosaf Mixed Offshore European Championship
Arca SGR si aggiudica la line honours del 53° Trofeo Bernetti
Concluso a Seattle il 2024 J/24 World Championship
Clan di Andrea e Jacopo Poli si aggiudica a Viareggio il Trofeo Memorial Francesco Sodini
Tutti i vincitori del 27° Raduno Citta' di Trieste

... e oltre:

Alessandro Marega è il vincitore dell'International Finn Cup 2024 e del Trofeo Menoni

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

PROGETTO DIDATTICO STUDENTE-ATLETA DI ALTO LIVELLO

2 ottobre - La Federazione Italiana Vela comunica che è stato emanato il progetto didattico studente-atleta di alto livello volto a implementare il sostegno ed il supporto alle scuole nella programmazione di azioni efficaci che permettano di promuovere concretamente il diritto allo studio e il successo formativo degli studenti impegnati in attività sportive agonistiche di alto livello.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

PROGETTO SCUOLA ATTIVA

Per aderire al progetto le scuole hanno tempo sino alle ore 12.00 del 17 ottobre

3 ottobre - Si chiama "Scuola Attiva", il progetto di Sport e Salute che ha come obiettivo quello di rafforzare l'attività motoria e sportiva in classe.

I progetti "Scuola Attiva" puntano a rafforzare il percorso che prevede nelle scuole primarie, grazie a "Scuola Attiva Kids", attività motorie e di gioco sport per favorire lo sviluppo motorio globale dei bambini e, nelle scuole secondarie di I grado, con "Scuola Attiva Junior" il vero e proprio orientamento sportivo. Per entrambi i progetti è previsto un focus particolare sull'Educazione Alimentare che prevede una campagna informativa e un contest dedicato, con

contenuti coinvolgenti per gli studenti, gli insegnanti e le famiglie dedicati al tema della corretta alimentazione e dei sani e corretti stili di vita.
Per aderire al progetto le scuole hanno tempo sino alle ore 12.00 del 17 ottobre attraverso la [piattaforma online](#) dedicata, sul sito di Sport e Salute.

Leggi e vedi tutto

(Alessandro Mei – Sport News)

“PERCHÈ È IMPORTANTE FARE ATTIVITÀ SPORTIVA GIOVANILE?”

Martedì 8 ottobre (ore 18:30) il Webinar dedicato a genitori e docenti

4 ottobre - Un appuntamento ormai classico a inizio della stagione scolastica e sportiva. Stelle nello Sport, al fianco di Orientamenti, propone con la collaborazione del Coni Liguria il Webinar per i genitori dal titolo **“Perchè è importante fare attività sportiva giovanile?”**.

Appuntamento Martedì 8 ottobre alle ore 18:30. Durata 90 minuti. Iscrizioni aperte a [questo link](#)

Leggi e vedi tutto

(Stelle nello Sport)

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. **Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDG** (Modulo Didattico Generale): dal 18 al 20 Ottobre 2024 a Genova

Modulo iscrizione

. **Seminario di formazione per ufficiali e segretari di regata:** 19 ottobre

Il giorno 19 Ottobre 2024 alle ore 15.00 presso la Lega Navale Italiana sezione di Genova Sestri Ponente (Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 - Genova) si terrà un seminario di formazione rivolto agli Ufficiali di Regata e ai Segretari di Regata, in particolare a coloro che si occupano di regate d'altura, sui temi della gestione della regata, della redazione delle classifiche e degli adempimenti della Segreteria.

Preghiamo di segnalare l'adesione via mail a i-zona@federvela.it entro il 15 Ottobre 2024.

. **Corso VHF Short Range Certificate (SRC):** 9 novembre

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della “Formazione Costante”, organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Novembre 2024.

Modulo iscrizione

. **Formazione Istruttori, I Livello, I Zona: Corso MDS** (Modulo Didattico Specialistico) con Wing Foil: dal 28 Novembre al 1 Dicembre 2024 a Genova

Modulo iscrizione

CAPITANI CORAGGIOSI VINCE LA 56A COPPA DALLORSO

6 ottobre - Con la premiazione dei vincitori, alla presenza della Famiglia Dallorso, del Presidente del Consiglio Comunale di Chiavari Antonio Segalerba, dell'Assessore Paolo Garibaldi e del Consigliere Giuseppe Lagomarsino si è conclusa domenica 6 ottobre, nel tardo pomeriggio, la 56° edizione della Coppa Dallorso. La manifestazione, patrocinata dai Comuni di Chiavari e Porto Venere, è stata supportata come sempre dalla Famiglia Dallorso.

Le imbarcazioni, suddivise nelle Classi ORC, IRC e Libera, si sono cimentate nelle due prove costiere Chiavari / PortoVenere e PortoVenere / Chiavari.

Sessantuno le imbarcazioni preiscritte e cinquantacinque le imbarcazioni partecipanti.

La prima prova, da Chiavari a Porto Venere, si è svolta sabato 5 ottobre con tempo sereno, mare calmo e vento sui 7-8 nodi. Prima in tempo reale a Portovenere l'imbarcazione Cheyenne, Rodman 42 di Luca e Tommaso Oriani (Yacht Club Chiavari), che ha coperto le 28 miglia del percorso in 4 ore, 30 minuti e 56 secondi. In serata in banchina si è svolta la premiazione di giornata, alla presenza dei rappresentanti della Società Porto Venere Servizi Portuali e Turistici.

La partenza della seconda prova, il ritorno a Chiavari, è stata data domenica, alle ore 8.00 in una giornata nuvolosa, con piovoschi sparsi, mare calmo e vento sui 7 nodi, con direzione variabile.

In Classe ORC, la classe più numerosa con ben 32 barche iscritte, si è aggiudicata la vittoria e la Coppa Challenge Dallorso l'imbarcazione Capitani Coraggiosi 3, X41 di Guido Santoro e Federico Felcini, Soci dello Yacht Club Chiavari.

Il prossimo appuntamento con le Regate dello Yacht Club Chiavari è con la terza tappa del Campionato Vela d'Autunno e della Jeanneau Cup 2024, la Regata Sociale Open Memorial Romano Caselli, che si terrà il 19 ottobre prossimo.

Classifica [ORC](#) - [IRC](#) - [Libera](#)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

MATTEO SERICANO E TYROLIT CHIUDONO SECONDI LA MED MAX

5 ottobre - Il Class 40 Tyrolit del velista genovese Matteo Sericano, co-skipper Luca Rosetti, ha tagliato il traguardo della Med Max a Saïdia, Marocco, in seconda posizione, prima barca italiana, alle spalle di Amarris di Nebout/Mané. Una prova maiuscola da parte di Sericano-Rosetti, con Tyrolit che ottiene così il miglior piazzamento fino a ora in questa stagione d'esordio in Class 40, in una regata dove erano presenti quasi tutti i big della classe con le barche di ultima generazione.

Il percorso originario di poco oltre 1000 miglia è stato accorciato parzialmente a causa dell'alta pressione e del poco vento su una parte della rotta, ma la regata ha offerto comunque condizioni molto tecniche e variabili, dalle brezze leggere di bolina al vento forte al lasco.

Matteo Sericano e Tyrolit si prepareranno adesso all'ultimo appuntamento della stagione per il Campionato Mediterraneo dei Class 40, la Rolex Middle Sea Race, che partirà il prossimo 19 ottobre da Malta.

(Press Matteo Sericano)

AL CN LAVAGNA MOSTRA DI MODELLISMO NAVALE

Un mese al 49° Invernale del Tigullio

7 ottobre - Dal 26 ottobre al 2 novembre, il Circolo Nautico Lavagna ospita una mostra di modellismo navale con il patrocinio della Porto di Lavagna spa. La sede sociale di via dei Devoto 125 sarà aperta ogni giorno dalle 10 alle 12:30 e dalle 16 alle 19 con possibilità di illustrare le opere del modellista Franco Tassara, navigante di professione e imbarcato sulle navi "Michelangelo" e "Raffaello".

Si potranno vedere le riproduzioni di imbarcazioni a vela d'epoca, proprio la Michelangelo e Raffaello, insieme al modello Acquarama del Cantiere Riva e molti altri ancora.

La manifestazione è rivolta agli appassionati del settore e ai regatanti che parteciperanno al 49° Campionato Invernale del Tigullio. E' conto alla rovescia per la rassegna velica d'altura a cura del Comitato Circoli Velici del Tigullio. Le classi coinvolte sono ORC, IRC, monotipo e Libera. La formula prevede due manche su tre week end. Prima manche nelle giornate di sabato 9 e domenica 10 novembre, sabato 23 novembre e domenica 24 novembre, sabato 14 e domenica 15 dicembre 2023 (giornata di premiazione e incoronazione dei campioni d'autunno). Seconda manche nelle giornate di sabato 18 e domenica 19 gennaio, sabato 1 e domenica 2 febbraio, sabato 15 e domenica 16 febbraio 2024 (giornata di premiazione e incoronazione dei campioni d'inverno).

Le imbarcazioni provenienti da fuori Tigullio, iscritte a tutte le tre manche, sono ospitate per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna, partner della storica manifestazione velica invernale insieme a Quantum e a Grondona.

(Ufficio stampa)

IL CAMPIONATO EUROPEO iQFOiL A CAGLIARI SI APRE CON LE GARE DI SLALOM

Nel pomeriggio la brezza è aumentata e 120 atleti hanno completato quattro gare

6 ottobre - Il campionato europeo iQFOiL Open 2024 è iniziato oggi nello splendido Golfo del Poetto, a Cagliari, in Sardegna, con 120 atleti pronti a gareggiare sotto un cielo azzurro e limpido. La flotta è stata accolta dalla bellezza naturale del Mediterraneo: le acque blu vibranti, la rigogliosa macchia mediterranea verde e le bianche scogliere e la sabbia. Una breve attesa a terra è trascorsa rapidamente e alle 14:00 si è alzata una brezza da sud di 8

nodi, che presto sarebbe aumentata fino a 10-12 nodi, mandando i velisti in acqua per il primo giorno di regata.

Sia la flotta maschile che quella femminile hanno completato quattro **gare di Slalom** ciascuna, con le donne divise in due batterie e gli uomini in tre. Le gare di Slalom sono frenetiche, emozionanti e implacabili. Con una flotta di fino a 24 velisti per batteria, i concorrenti hanno sprintato sottovento dalla partenza, doppiando tre boe sulla strada per il traguardo, il tutto in meno di 10 minuti.

[Risultati completi](#)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Rachele Vitello - Comunicazioni di classe iQFOiL)

CONCLUSO IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

Vittoria overall di Sagola Spartivento, Farr 45 di Fornich-Battistoni-Sorrentino

4 Ottobre - Dopo 17 prove si è concluso un avvincente campionato che conferma ormai una consolidata sfida partecipata da tutta la flotta dei diversi mari italiani.

Sagola Spartivento, capitanata da Peppe Fornich, ha avuto la meglio e conquista l'ambito trofeo, che premia davvero i migliori dell'offshore dopo una serie così lunga a cui hanno partecipato circa 500 imbarcazioni in una sfida iniziata ad Aprile e conclusa alla fine di Settembre.

Tutti i premiati:

- . Overall e classe A, SAGOLA SPARTIVENTO, punti 185,40
- . Classe B, HANGOVER, Solaris OD del Blu Sailing Team, 174,31
- . Overall X2 e classe C, MR HYDE, Hyde 27 di Rusticali-Rossi, punti 169,10
- . Classe O, QQ7, Farr 53 di Salvatore Costanzo, punti 151,49.

La premiazione si svolgerà a Trieste al Museo Revoltella, sabato 12 ottobre dalle ore 15.30, durante gli eventi della Barcolana 56.

Un particolare ringraziamento, dalla FIV Federazione Italiana Vela e dall'UVAI Unione Vela d'Alta Italia, a tutti i Circoli organizzatori, gli armatori e ai loro equipaggi per prezioso contributo di partecipazione, senza il quale non sarebbe possibile realizzare un evento così importante.

[CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2024.pdf](#)

(FIV)

"COPPA DEI BRAVI" TROFEO KONG: GLI OTTO TIMONIERI

5 ottobre - In programma nel Golfo di Lecco l'1 e 2 novembre 2024 nell'ambito delle manifestazioni in occasione della 50^a edizione del Campionato Invernale Interlaghi di vela.

In ordine alfabetico scenderanno in acqua su 4 imbarcazioni della classe RS2: Niccolò Bianchi, Lorenzo Bressani, Tommaso Chieffi, Torben Grael, Fabio Mazzoni, Mauro Pelaschier, Stefano Roberti e Roberto Spata.

La "Coppa dei Bravi" - Trofeo Kong 2024 sarà una rievocazione benefica della primissima edizione del 1981 a Lecco proposta dalla Canottieri Lecco su un'idea di Pietro Negri, quando in Italia il termine match-race (stile Coppa America) non era ancora usato e si parlava di sfide "uno contro uno". In quella occasione vinse un giovane Mauro Pelaschier che sarà ancora in lizza anche in questa edizione.

Come detto il fine è benefico in quanto le quote delle iscrizioni andranno interamente a favore di "Projeto Grael" la Fondazione che dal 1998 ha aiutato quasi 20.000 bambini brasiliani disagiati, grazie all'impegno di Torben Grael presente a Lecco. Come anticipato i match-race si disputeranno su imbarcazioni della classe RS21 tre delle quali messe a disposizione da Negrinautica e una (freccia tricolore) di Davide Casetti presidente della RS21 Italian Class.

La "Coppa dei Bravi" - Trofeo Kong 2024 avrà una parentesi la sera di giovedì 31 ottobre con il sorteggio degli equipaggi e un incontro (ore 20,30) aperto al pubblico nella sala di Concommercio Lecco nella centrale piazza Garibaldi, con tema la Coppa America e la vela Oceanica, grazie al contributo del Panathlon International Lecco del presidente Andrea Mauri. Un grazie per la collaborazione anche a Slam.

(Canottieri Lecco Interlaghi)

ARCA SGR SI AGGIUDICA LA LINE HONOURS DEL 53° TROFEO BERNETTI

6 ottobre - Il maxi 100 Arca SGR rispetta il pronostico e si aggiudica la line honours anche di questa edizione del Trofeo Bernetti organizzato dalla Società Nautica Pietas Julia.

Il maxi di Furio Benussi (Yacht Club Adriaco) ottiene il successo dopo un duello a tratti molto ravvicinato con il più temibile degli avversari al via, l'altro maxi Prosecco DOC Shockwave 3 di Claudio Demartis e Pompeo Tria con Mitja Kosmina al timone. La sfida si accende sin dalla partenza con i due maxi che si marciano vicendevolmente ma con Arca SGR che nel traffico della linea trova il modo di disimpegnarsi al meglio lanciando il 100 piedi a piena velocità dentro al campo. Alla prima boa al largo di Sistiana Arca SGR passa con un vantaggio di 1 minuto e 32 secondi su Prosecco DOC con il borino che dà segnali di calo. Arca SGR riesce a tenere sempre a debita distanza il primo degli inseguitori e incassa così il secondo successo (dopo la line honours alla 63sima Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste) nelle prime due sfide di stagione in Adriatico puntando ora verso la Barcolana 56 dove Arca SGR si presenta ancora una volta nel ruolo di defender del Trofeo. Appuntamento a domenica 13 ottobre (Stefano Bareggi)

CONCLUSO A SEATTLE IL 2024 J/24 WORLD CHAMPIONSHIP

La Superba vince una prova di giornata e chiude all'ottavo posto

Anche Pilgrim e Magica Fata hanno difeso i colori azzurri al Mondiale

Nove le prove disputate da una sessantina di equipaggi di undici Paesi

7 ottobre - Travis Odenbach al timone di Usa 5325 Honeybadger, con Monica Morgan, Dave Hughes, Jay Miles e Jeff Sullivan, già vincitori lo scorso aprile del J24 North American Championship 2024, (Rochester YC 28 punti; 4,3,18, 1,1,10,6,2,1) sono i nuovi campioni iridati della Classe J24. Dopo nove prove disputate su cinque giornate nelle acque di Seattle da una sessantina di titolati equipaggi (in rappresentanza di Argentina, Australia, Canada, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Grecia, Italia, Irlanda, Portorico e Usa) si è, infatti, concluso il 2024 Beecher's Handmade Cheese J/24 World Championship, ben organizzato dal Corinthian Yacht Club of Seattle in collaborazione con l'International J/24 Class Association & US J/ 24 Class Association. A completare il podio l'argento di Usa 5443 con Mike Ingham, Marianne Schoke, Max Holzer, Quinn Schwenker e Justin Coplan (Rochester CC, 51 punti; 3,9,2,4,5,28,10,7,11) e il bronzo dei nipponici di JPN 5450 Gekko Diana timonato da Kohei Ichikawa (Seabornia YCA, 67 punti, 2,28,3,3,4,26,24,3,2) che proprio nella regata conclusiva sono riusciti a superare i connazionali di JPN 5185 Siesta timonato da Nobuyuki Imai (WSC, Corinthian, 79 punti; 1,11,7,207,16,7,12,18), vincitori della classifica Corinthian.

A USA 2342 Two Shots con Elisabeth Hudson la vittoria nella classifica Corinthian Femminile (quattro equipaggi) e a USA 62 Saltine con Sam Hopper quella riservata agli equipaggi Under 25, ben dieci a riprova della costante vitalità e versatilità del J24.

Il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare La Superba -timonato da Ignazio Bonanno con Simone Scontrino, Francesco Picaro, Alfredo Branciforte e Francesco Linares-, vero protagonista della quarta giornata di regate dove grazie ad un terzo nella settima prova e alla vittoria nell'ottava era risalito di ben sei posizioni nella classifica assoluta, ha, invece, chiuso in ottava posizione assoluta, primo degli equipaggi europei.

Il Campionato ha impegnato nel Pacifico nord-occidentale anche altri due equipaggi azzurri: Magica Fata-Magni hadle telescopic che, armato dal Capo Flotta Romagna Massimo Frigerio, timonato dal Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti -armatore di Jamaica-, in equipaggio anche con Alberto Errani -uno degli armatori di Jorè-, Marcello Ridolfi e Marco Schiavi, ha chiuso al 28° posto nella Classifica Corinthian e al 44° assoluto (CN Cervia Amici della Vela); e Pilgrim-Benedetti Italo Srl che invece, armato dal Capo Flotta del Lario Mauro Benfatto, questa volta in equipaggio con Francesco Nucara, Henry Hamby, John Siok e Fabrizio Ginesi, ha chiuso 31° nei Corinthian e 47° assoluto (LNI Mandello del Lario).

[Classifica completa](#)

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

CLAN DI ANDREA E JACOPO POLI SI AGGIUDICA IL TROFEO FRANCESCO SODINI

Via col Vento di Gusmaroli, invece, vince la classifica Rating Fiv

7 ottobre - Sono Andrea e Jacopo Poli -in equipaggio con Andrea Bartelloni, Mauro Renzetti, Vittorio Santerini e Giorgio Sartoni- i vincitori del Trofeo Challenge Memorial Francesco Sodini 2024 appena concluso nelle acque di Viareggio: i portacolori dello Yacht Club Repubblica con il loro Clan si sono, infatti, aggiudicati la vittoria nella Categoria Orc del tradizione appuntamento organizzato, su delega della FIV, dalla Sezione di Viareggio della LNI e dal CN Versilia per ricordare la passione per il mare del grande protagonista della vela d'altura scomparso nel 2015.

Nella classifica Orc, Clan ha preceduto il vincitore della passata edizione, il Grand Soleil 45J My Fin di Paola Capecchi e Patrizio Galeassi (CNV) e Andromeda di Domenico Mei (LNI Viareggio). La classifica Rating Fiv ha, invece, visto chiudere in prima posizione Via col Vento di Marzio Gusmaroli (CNV) che ha anticipato il Karate Sport Bahia di Franco Lari (Lni Vg) e Gioconda di Mauro Topazzini (CVM).

Una ventina le imbarcazioni d'Altura (Orc e Rating Fiv) che hanno animato questa ottava edizione caratterizzata da mare calmo e vento sui 5 nodi che ha fatto optare il Comitato di Regata -presieduto da Stefano Giusti, con Silvio dell'Innocenti e Tiziano Menconi- per una riduzione di percorso (Viareggio, prolungamento a mare del pontile di Marina di Pietrasanta e ritorno a Viareggio, per un totale di circa 6,92 mg sia per la Regata che per la Veleggiata). Il tradizionale appuntamento viareggino con il quale si vuole tenere vivo il ricordo di una persona affabile e sempre disponibile che oltre ad essere un imprenditore molto stimato, legato fra l'altro alla Fondazione Artiglio, al Museo della Marineria e ideatore dei premi Alveare e Artiglio, è stato un armatore "vecchio stampo", si è concluso con la premiazione presso le sale del Club Nautico Versilia.

(Ufficio Stampa LNI sez. Viareggio e Club Nautico Versilia: Paola Zanoni)

TUTTI I VINCITORI DEL 27° RADUNO CITTA' DI TRIESTE

6 ottobre – La seconda e ultima prova del programma di regate ha concluso quest'oggi la 27sima edizione del Raduno Città di Trieste l'appuntamento tutto dedicato agli yacht classici e alle vele d'epoca. Dopo la bora di ieri (15 / 20 nodi) il campo di regata odierno ha presentato condizioni di vento passate nel corso della prova dal borino in calo ad un maestrale fino a 8 nodi che ha permesso il completamento del programma di regata.

Tra gli Epoca il successo con il Trofeo Arrigo Modugno va a Ciao Pais (classe 1944) di Massimo Fonda (Società Triestina della Vela) che dopo il secondo posto di ieri supera con la vittoria nella seconda prova il leggendario Sorella (1858) della Sezione Velica della Marina Militare (1,4: pt. 5) e Serenity (3,2 pt. 5) di Roberto dal Tio (CV Conegliano).

Tra i Classici il duello tra i due padroni di casa dello Yacht Club Adriaco, Nembo II di Nicolò de Manzini e Andromeda di Silvio Spagnul, si conclude con il successo del primo che con due vittorie di giornata ottiene bottino pieno aggiudicandosi il Trofeo Sergio Spagnul. Al terzo posto Flora di Andrea Vanni (CUS Bologna).

Negli Open Sirah di Michael Spazierer (Società Velica di Barcola e Grignano) con il primo di oggi, fotocopia del risultato di ieri, si aggiudica la vittoria lasciandosi alle spalle Capriccio di Claudio Nordio e Palaia Tyche di Sebastiano Chiggiato entrambi dello Yacht Club Adriaco.

Due primi di giornata anche per Barcolana 50 che nella categoria Passere si impone davanti a Koala di Giulia Bernardi e al Nibbio (1921) di Pietro Barcia (Società Triestina della Vela).

Nella speciale classifica riservata agli scafi nati dalla matita di Carlo Sciarrelli il gradino più alto del podio è per Agos di Luciano Agostini (Il Portodimare) tra gli A mentre tra gli Sciarrelli B vince Attica di Maila Zarattini (Società Triestina della Vela) a cui va anche il Memorial Cumbo. Il Trofeo dei Due Guidoni che premia il miglior classificato nella classe più numerosa degli appuntamenti dell'International Hannibal Classic organizzata dallo Yacht Club Monfalcone e nelle prove del Raduno Città di Trieste va ad Agos.

La Coppa Ivetta Tarabocchia assegnato alla skipper donna meglio classificata nella classe più numerosa va a Giulia Bernardi di Koala.

La flotta dei "legni" resta sui moli dell'Adriaco in attesa di tornare tra le boe della Barcolana Classic sabato 12 ottobre.

Lo Yacht Club Adriaco ringrazia per la collaborazione: la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Assessorato all'ambiente territorio energia della Regione Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, Garmin, Eataly, Cantine Produttori Cormons, Acqua Mood, Amaro Tosolini.

Classifiche

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

ALESSANDRO MAREGA È IL VINCITORE DELL'INT.I FINN CUP E DEL TROFEO MENONI Sul secondo gradino del podio l'austriaco Florian Raudaschl, a un solo punto Terza posizione per l'olandese Peter Peet

6 ottobre - Si è conclusa oggi a Malcesine la 44^a edizione dell'International Finn Cup e il 21° Trofeo "Andrea Menoni", con 60 atleti provenienti da 11 nazioni sulla linea di partenza. Il tradizionale evento della classe Finn alla Fraglia vela Malcesine si riconferma un appuntamento imperdibile per la ex-classe olimpica!

Prima giornata di regata iniziata con un Peler pomeridiano intorno ai 15 nodi, che ha permesso lo svolgimento di due belle prove. Si porta al vertice della classifica Alessandro Marega della Società Vela Oscar Cosulich, seguito dall'austriaco Florian Raudaschl. Il tedesco André Budzien chiude il podio provvisorio.

Al rientro dalle regate, i concorrenti hanno potuto partecipare ad un aperitivo delle Cantine Tinazzi!

Due sono le prove completate con un'Ora leggera il secondo giorno, con cielo coperto e difficili condizioni del vento. Nonostante il subentro dello scarto, rimangono invariate le prime due posizioni rispetto alla prima giornata. Scala la classifica e si porta in terza posizione l'olandese Peter Peet.

Bruschette con i patè e olive di Redoro Frantoi Veneti e birre Stiegl al termine della lunga seconda giornata di regate!

Le difficili condizioni meteo sono state protagoniste anche dell'ultimo giorno di regata, con un nulla di fatto per i 60 Finnisti iscritti. Il Comitato di Regata è dunque riuscito a far completare ai regatanti quattro delle sei prove in programma. Classifica invariata rispetto al giorno precedente, con Alessandro Marega (Società Vela Oscar Cosulich) che si proclama vincitore della 44^a International Finn Cup e anche del 21° Trofeo A. Menoni. L'austriaco Florian Raudaschl consolida la seconda posizione, mentre l'olandese Peter Peet chiude la regata in terza posizione.

Un sentito ringraziamento a Nicola Menoni per il costante supporto organizzativo e agli Sponsor della manifestazione, Negrinautica, Helly Hansen, Kevlove, Redoro Frantoi Veneti, Stiegl Bier e Cantine Tinazzi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto