

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 76 di lunedì 23 settembre 2024**

Vela e regate in Liguria:

Corsi di formazione costante

Oltre 200 barche in mare per la Millevele IREN

Coppa America, Luna Rossa di Cesare Gabbia è in finale di Louis Vuitton Cup

Si alza il sipario al Salone Nautico su "The Ocean Race" Europe 2025

Vela giovanile:

Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving: si conclude a Dongo l' tappa

Altura e monotipi:

Tutti i vincitori della 63ma Trieste-San Giovanni in Pelago-Trieste

... e oltre:

Bruno Martini Campione del Mondo IFCA Slalom in Danimarca

Crociera sul lago d'Orta

Il Windsurfing Club Cagliari nuovamente primo in Italia tra le scuole vela FIV

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CORSI DI FORMAZIONE COSTANTE

. Seminario di formazione per ufficiali e segretari di regata: 19 ottobre

Il giorno 19 Ottobre 2024 alle ore 15.00 presso la Lega Navale Italiana sezione di Genova Sestri Ponente (Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 - Genova) si terrà un seminario di formazione rivolto agli Ufficiali di Regata e ai Segretari di Regata, in particolare a coloro che si occupano di regate d'altura, sui temi della gestione della regata, della redazione delle classifiche e degli adempimenti della Segreteria.

Preghiamo di segnalare l'adesione via mail a i-zona@federvela.it entro il 15 Ottobre 2024.

. Corso VHF SRC: 9 novembre

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 9 Novembre 2024.

Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federverla.it entro il 4 Novembre 2024.

Modulo iscrizione

OLTRE 200 BARCHE IN MARE PER LA MILLEVELE IREN

21 settembre - Questa mattina il mare di Genova si è colorato di 204 vele che hanno partecipato all'edizione numero 36 della Millevele IREN. La flotta XXL è partita questa mattina alle 11 sulla linea di partenza posta al largo di Vernazzola, il vento ha soffiato su tutto il percorso con una intensità tra i 6 e i 10 nodi, inizialmente da Nord per poi girare a Levante durante la seconda metà del percorso.

*"Una veleggiata meravigliosa – così il Presidente di Yacht Club Italiano **Carlo Cameli**, oggi in mare a bordo del suo *Blue Indy* – ci voleva dopo alcuni anni di maltempo, oggi sembrava di essere in una cartolina e non avremmo potuto chiedere di meglio: Genova e il Salone come quinta naturale, centinaia di vele, vento e mare piatto. Siamo molto soddisfatti di come sia andata questa edizione. Aspettiamo tutti al Crew Party di questa sera e alla cerimonia di premiazione di domani alle 11:30 al Salone Nautico di Genova per festeggiare tutti insieme!"*.

In acqua, nel gruppo A (Rosso), riservato alle barche sopra i 18 metri, ha vinto *Atalanta II* di Carlo Puri Negri, che per l'occasione ha ospitato a bordo anche il Sindaco di Genova Marco Bucci. Nel raggruppamento verde (da 11 a 18 metri), prima posizione per lo Stream 40 *Jack Sparrow* di Fabio Caroli e primo nel gruppo giallo (sotto gli 11 metri), l'Archambault M34 *Manida* di Fabio Iorio che ha completato il percorso in poco meno di 1h40m.

[Leggi e vedi tutto](#) - **[Photo gallery](#)** - **[Video](#)**

(Marco Callai – Liguria Sport; YC Italiano)

LUNA ROSSA DI CESARE GABBIA È IN FINALE DI LOUIS VUITTON CUP

19 settembre - Sudatissima nonostante il vantaggio nettissimo di 4 a 0 dopo altrettante regate, quasi tutte conquistate all'ultimo refolo di vento nelle acque di Barcellona. Poi American Magic è riuscita a risalire sino a 4-3, ma ora **Luna Rossa**, la blasonatissima barca italiana che quest'anno nell'equipaggio vede schierati come **Cyclor il genovese [Cesare Gabbia](#)**, già canottiere della Marina e dell'Elpis (gli inizi alla Canottieri Sampierdarenese) e bronzo europeo nei 4 senza, e il ligure d'adozione **[Enrico Voltolini](#)**, cresciuto nel circolo Erix di Lerici e laureatosi in Ingegneria Nautica nel capoluogo, è ora in finale di Louis Vuitton Cup, la competizione che vale la sfida contro i detentori della **Coppa America**, New Zealand. Il team tricolore affronterà Ineos Britannia, che ha superato per 5-2 Red Bull Alinghi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

SI ALZA IL SIPARIO AL SALONE NAUTICO SU "THE OCEAN RACE" EUROPE 2025 Genova si prepara a ospitare, per la seconda volta, The Ocean Race Europe 2025.

20 settembre - La regata, che vedrà in acqua i migliori velisti d'altura, è il prossimo capitolo della storia di Genova con The Ocean Race, che è iniziata con The Ocean Race Summits, proseguita con l'edizione inaugurale di The Ocean Race Europe nel 2021 e poi lo scorso anno con The Ocean Race Genova The Grand Finale, al Waterfront di Levante.

La presentazione oggi al Waterfront di Levante nell'ambito del Salone Internazionale di Genova. Nel solco di The Ocean Race, Genova ha assunto un ruolo di leadership nelle iniziative rivolte alla protezione degli oceani attraverso The Genova Process, una serie di seminari che hanno portato alla presentazione di principi a sostegno dei diritti degli oceani nel quartier generale delle Nazioni Unite.

La gara in sé sarà uno spettacolo mozzafiato, con le barche foiling IMOCA spinte dai migliori velisti del mondo, regalando una gara ravvicinata e intensa sui mari d'Europa. La gara inizierà a Kiel, Germania, il 10 agosto, per proseguire a Portsmouth, UK e Cartagena, Spagna, prima che la flotta arrivi a Genova, Italia, prima della partenza della gara per Boka Bay, Montenegro, il 7 settembre.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING

Si conclude a Dongo la quinta e ultima tappa

22 settembre - La giornata conclusiva della quinta tappa del Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving, ospitata da Marvèlia Centro Formazione Vela, si è chiusa senza regate. A causa del tempo variabile e dell'assenza di vento, il Comitato di Regata ha annullato le prove nel primo pomeriggio. Le classifiche restano quindi invariate rispetto a quelle della giornata di ieri.

Alexander Massetti, della ASD Marvèlia, vince nella Divisione A, seguito da Filippo Osti, del Gdv Lni Mandello del Lario e da Matteo Mazzola, della Fraglia Vela Peschiera. Quarta posizione per Pietro Martelli, del Centro Nautico Bardolino, quinta per Pietro Lucchesi, della Gdv Lni Ostia. Tra le ragazze, in prima posizione c'è Zoe Lunardi, del Cv Castiglione della Pescaia, seguita da Irene Faini, del Centro Nautico Bardolino e da Delia Paola Dubranis Miruna, della Gdv Lni Ostia. Quarto posto femminile per Emma Pirozzi, della Gdv Lni Ostia, quinto per Arianna Anelli, del Cv 3V.

Nella Divisione B, la classifica vede Pietro Lombardi della Fraglia Vela Malcesine in prima posizione, seguito da Pietro Pesaresi, del Cv Bellano e da Vittoria Panicucci del Cn Castiglioncello. Il secondo posto femminile va a Ludovica Itocchi, del Gdv Lni Mandello del Lario, il terzo a Vittoria Pagani, della Fraglia Vela Malcesine.

Per quanto riguarda la classifica finale del circuito dopo cinque tappe, Pietro Lucchesi, della Gdv Lni Ostia, è il vincitore assoluto del trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2024, mentre Mia Paoletti, del Cv Portocivitanova è la vincitrice della classifica femminile. Matteo Faroni, della Gdv Lni Ostia, vince il circuito overall nella divisione B, Vittoria Panicucci del Cn Castiglioncello domina nella classifica femminile.

La premiazione si è tenuta alle ore 16.00, durante la quale i giovani partecipanti hanno ricevuto i loro meritati premi.

Il Trofeo Kinder Optimist Italia tornerà nel 2025 con nuove iconiche tappe, pronte ad accogliere i tanti e nuovi giovani talenti della vela.

[Il sito ufficiale](#) - [le classifiche complete](#)

(AICO: Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi - Ufficio stampa: Francesca Frazza)

TUTTI I VINCITORI DELLA 63sima TRIESTE-SAN GIOVANNI IN PELAGO-TRIESTE

La settimana velica internazionale prosegue con le prove tecniche per la flotta ORC

22 settembre 2024 - Una magnifica edizione della regata notturna Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste si è conclusa nel tardo pomeriggio di ieri definendo la classifica che per la flotta ORC vale anche quale prologo dei successivi appuntamenti (a partire da domani) con le prove tecniche che proseguiranno poi anche nel fine settimana successivo.

Una prova caratterizzata da una partenza velocissima sotto le raffiche di bora, fino a 25 nodi di intensità. La regata è proseguita con vento in calo, spingendosi a sud lungo la costa dell'Istria, mentre ancora una volta la bora è tornata protagonista durante la mattinata di sabato, lanciando le prime imbarcazioni verso la linea di arrivo di Trieste.

Il primo a tagliare il traguardo in tempo reale nella regata organizzata dallo Yacht Club Adriaco (alle ore 9.49 e 33 secondi di sabato) è naturalmente il maxi 100 Arca SGR con al timone Furio Benussi che, con il guidone dell'Adriaco, firma così l'ennesima line honours alla Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste.

Alle sue spalle il Botin 52 Night Shadow di David Mizrahi che precede l'Ice 33 Black Arrow di Michele Caldonazzi.

Nella flotta ORC il successo va a QQ7 di Salvatore Costanzo che con questo successo incassa anche punti preziosi per la classifica del Campionato Italiano Offshore di cui la Trieste -San Giovanni in Pelago - Trieste è una tappa decisiva. Al secondo posto Vola Vola Endeavour di Guido Perazzetta e Mecube di Stefano Novello.

Tra gli ORC DH (double handed) vince ancora una volta, bissando il successo dello scorso anno, Hauraki di Mauro Trevisan in regata per lo Yacht Club Adriaco. Al secondo posto Orix di Paolo Andrea Bevilacqua seguito da Andreborah di Roberto Martuzzo.

Nella classifica OPEN X 2 il successo è per Angelo di Federico d'Amico davanti a Jagoda di Jaka Grcar.

Oggi si sarebbero dovute disputare le prime prove tecniche a bastone della Settimana Velica Internazionale per la flotta ORC ma il poco vento non ha permesso al Comitato di Regata di preparare il campo di regata.

La Settimana Velica Internazionale torna dunque nel prossimo weekend con le ulteriori prove tecniche del programma. La classifica provvisoria dopo una prova della Settimana Velica Internazionale vede al comando Mecube (pt. 1,5) seguita da Oxygen di Andrea Gozo (pt. 3) e Lady Day 998 di Corrado Annis (pt. 4,5).

Lo Yacht Club Adriaco ringrazia per la collaborazione: la Regione Friuli Venezia Giulia, l'Assessorato all'ambiente territorio energia della Regione Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, Eataly, Cantine Produttori Cormons, Acqua Mood, Amaro Tosolini.

Classifiche

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco: Stefano Bareggi)

BRUNO MARTINI CAMPIONE DEL MONDO IFCA SLALOM IN DANIMARCA

20 settembre - Bruno Martini ha trionfato al Campionato del Mondo IFCA Slalom (International Funboard Class Association), conquistando il titolo iridato in una competizione segnata da condizioni anche estreme arrivate nel terzo giorno di gare, seguite dalle ultime due con vento medio-leggero. Per l'atleta del Circolo Surf Torbole, che dal Garda Trentino è arrivato ad Hvide Sande, nello stretto di Holmsland Klit (Danimarca, Mare del Nord), è la prima vittoria di un titolo mondiale ufficiale che è stata conquistata in modo netto: ha sbaragliando gli avversari andando a vincere tutti i tabelloni di slalom.

Dopo due giorni di attesa a causa mancanza di vento, nel terzo giorno finalmente c'è stato un cambiamento, che ha ribaltato la situazione: vento oltre i 30 nodi con pioggia battente, ha dato il via alle regate in condizioni particolarmente difficili, con i migliori che sono emersi sin dalle prime heat.

Il Campionato è proseguito con condizioni varie, con vento medio-leggero, che ha reso la manifestazione completa dal punto di vista tecnico. Martini ha dominato nella categoria maschile, precedendo sul podio il danese Johan Bornemann e l'olandese Jordy Vonk, già noto per le sue partecipazioni alla celebre One Hour Classic di Torbole. Ma i podi firmati Circolo Surf Torbole non sono finiti: Andrea Cucchi ha conquistato il secondo gradino del podio nella categoria master, concludendo ad un ottimo settimo posto assoluto.

Con questa vittoria, Martini conferma il suo status tra i migliori windsurfisti mondiali, guardando con fiducia ai prossimi appuntamenti internazionali, la seconda tappa di Coppa del Mondo PWA Slalom Foil a Sylt, in Germania del nord e a seguire quella in Giappone.

[Video 1](#) - [Video 2](#) - [Video 3](#)

(Elena Giolai per Circolo Surf Torbole)

CROCIERA SUL LAGO D'ORTA

22 settembre - Sabato 21 settembre ha avuto luogo la Crociera Orta-Omegna-Orta, Regata organizzata dal Circolo Vela Orta, una vera e propria "classica", giunta quest'anno alla sua settantunesima edizione. Si sono presentate al via 13 barche di diverse classi (Star, Snipe, Finn, Este 24, 49er, K6, Catamarani), spinte da un leggero ma costante vento da Nord, sotto la direzione del Giudice di gara Carlo Silvestri.

Partito con alcuni minuti di ritardo a causa di un problema allo stick del timone, il 49er dei fratelli Olivari con una progressione impressionante ha rimontato e superato tutte le barche concorrenti, anche il Catamarano di Manuel Vaccari che alla boa di metà percorso sembrava non avere rivali in tempo reale. Andrea e Stefano Olivari hanno così chiuso la loro eccellente gara tagliando per primi il traguardo, facendo registrare il miglior tempo assoluto.

Nella classifica in tempo compensato tre Snipe hanno occupato il podio. L'equipaggio Carlo Alberto Conelli - Francesca Reale ha vinto precedendo di poco sul traguardo, dopo un lungo testa a testa, la coppia Maurizio Huber - Francesca Fasola. Al terzo posto si è classificato l'equipaggio composto da Andrea Brambilla e Alessandra Bianchi.

Al termine di una appassionante gara, il Presidente del Circolo Vela Orta Stefano De Bernardi ha premiato vincitori e concorrenti di questa Regata, che ha chiuso nel migliore dei modi la stagione velica 2024 del Circolo Vela Orta.

(Stefano de Gennaro - Circolo Vela Orta)

IL WINDSURFING CLUB CAGLIARI NUOVAMENTE PRIMO TRA LE SCUOLE VELA FIV

23 settembre - Nuovo primato per il Windsurfing Club Cagliari a livello nazionale. Il club rinnova nel 2024, dopo il riconoscimento federale già ottenuto due anni di seguito, nel 2020 e 2021, il primo posto tra le scuole vela FIV.

I parametri presi in considerazione per la classifica federale riguardano fundamentalmente il numero degli allievi, che quest'anno sono stati, al WCC, circa 600. Un numero che conferma il rilievo del club nautico in Sardegna e nel continente.

"Un risultato legato all'altissima qualità della location, alle condizioni meteo ottimali e alla serietà e professionalità dei nostri istruttori, che coinvolgono tanti ragazzi trasmettendo loro la grande passione per il mare e la vela" dichiara il presidente WCC Roberto Festa. *"La nostra massima soddisfazione è quando poi i ragazzi decidono di continuare con l'attività agonistica"*.

Al WCC è iniziata la carriera windsurfistica di Marta Maggetti, nel 2008, ed è qui che è la neo campionessa olimpionica e pluri campionessa mondiale tuttora continua la gran parte dei suoi allenamenti a livello professionale.

"Molti ragazzi vengono qui per incontrare Marta, la sua vittoria è un bellissimo, ulteriore incentivo a intraprendere le attività veliche e a impegnarsi nell'agonismo. Siamo certi che nel tempo avremo riscontri importanti di questa favolosa vittoria", dichiara ancora Festa.

Sebbene non direttamente correlata alla classifica della scuola vela, una menzione particolare merita la grande attività organizzativa del club cagliaritano di regate nazionali e internazionali. Il WCC infatti non solo esprime campioni in tutte le classi veliche e a tutti i livelli, ma primeggia anche per l'organizzazione di competizioni prestigiose. Nei prossimi giorni ospiterà infatti il CICO (Campionato italiano delle classi Olimpiche, dal 25 al 29 settembre) per la classe IQFOIL e, successivamente, da 6 al 13 ottobre, il campionato europeo IQFOIL. Il premio di riconoscimento sarà consegnato il giorno 12 ottobre a Trieste, in occasione della Barcolana.

(Ufficio stampa WCC - Giulia Clarkson)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto