

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 70 di lunedì 2 settembre 2024**

Vela e regate in Liguria:

Campionati Italiani Giovanili in singolo Kinder Joy of Moving:

- . Le classi in gara
- . Day 1: L'alta pressione domina sul mare di Genova: niente vento
- . Day 2: La scelta vincente dei windsurf: regate al mattino presto
- . Day 3: Finalmente si regata, ma solo di primo mattino

FIVillage Genova 2024 | Attività Kinder Joy of Moving (video)

Concluso il Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi del CV S. Margherita Ligure

Coppa Primavela: l'impegno e la passione del Circolo Vele Vernazzolesi

Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto

Classi Olimpiche:

La grande avventura di Paris 2024

Altura e monotipi:

La Superba e Jamaica guidano le classifiche dei Trofei J24 Ciccolo e Armatore-Timoniere 2024

Conclusa con successo a Cervia - Milano Marittima la VIII Levata all'alba

... e oltre:

Alessandro Josè Tomasi si aggiudica a Torbole la RRD One Hour Wing

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO KINDER JOY OF MOVING

. Le classi in gara: Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Techno 293 e iQFOiL Youth

29 agosto - La settimana della vela giovanile che ha eletto Genova a sua capitale, prosegue e dopo la Coppa Primavela, occasione di esordio e avvio alle regate per i baby velisti e veliste più giovani d'Italia, oggi la cerimonia ufficiale ha aperto i Campionati Italiani classi in Singolo Kinder Joy of moving. Cinque discipline in gara: tre derivate (Optimist, ILCA 4 e ILCA 6) e due windsurf (Techno 293 e iQFOiL Youth), per un totale di oltre 500 concorrenti. La base delle regate sarà sempre sotto la tensostruttura nella Fiera di Genova, con le regate davanti al lido di Albaro, mentre per le tavole a vela la base a terra e i campi di regata saranno a Voltri.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Tutti gli scatti della cerimonia di apertura](#)

. Day 1: L'alta pressione domina sul mare di Genova: niente vento

Annulate le regate del primo giorno dopo tre ore di attesa in acqua

30 agosto - Primo giorno ricco ma privo di regate ai Campionati Italiani classi in Singolo Kinder Joy of Moving di Genova. Alle 13:00 circa i Comitati di Regata hanno mandato in acqua le barche perchè sembrava stendersi un leggero vento da Est sui 6 nodi. Dopo una attesa di circa tre ore, però, il vento non è arrivato, e inevitabile è giunta la comunicazione ai concorrenti: regate del giorno annullate e arrivederci a domani.

In mattinata al FIVillage, il cuore della base del campionato sotto la tensostruttura della Fiera di Genova, si era svolto il coach meeting: tutti gli allenatori, ma anche numerosi atleti,

avevano ascoltato la squadra degli Ufficiali di Regata, a cominciare dal Race Director Carlo Tosi, presentarsi e rivolgere le raccomandazioni ai giovani velisti. All'ordine del giorno soprattutto le procedure per l'uscita dal porto di Genova: far defluire quasi 400 barche (altre 140 sono le tavole a vela basate a Voltri) da un'area portuale sempre molto affollata, è delicato e richiede la collaborazione di tutti. E così è stato, tutto si è svolto senza intoppi.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Video day 1](#)

. Day 2: La scelta vincente dei windsurf: regate al mattino presto

Niente da fare per Optimist, ILCA 4 e ILCA 6: pochissimo vento, regate rinviate

31 agosto - Secondo giorno dei Campionati Italiani classi in Singolo Kinder Joy of moving di Genova, finalmente si regata, anche se parzialmente. Il vento resta leggero nel golfo, anche se le previsioni per domenica e lunedì sono incoraggianti con un po' di Tramontana, viene premiata la scelta del Comitato di Regata dei windsurf, di base a Voltri, di dare la partenza di mattina presto, alle 7:30. Le tavole a vela infatti riescono a completare un bel numero di prove.

Situazione diversa alla base della Fiera di Genova per le derive Optimist, ILCA 4 e ILCA 6, dove invece alle 11:00, l'orario previsto per la partenza, il vento non si è fatto trovare, lasciando ancora una volta senza regate queste tre classi. La decisione definitiva è arrivata intorno alle 15. Questa volta i concorrenti non sono stati fatti uscire in mare e l'attesa è stata vissuta sotto la tensostruttura della Fiera, tra passatempi vari, molti hanno giocato alle regate virtuali e-sailing e dopo le 14 si è vista la regata di Luna Rossa a Barcellona, sempre dallo schermo del palco del FIVillage.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Video day 2](#)

. Day 3: Finalmente si regata, ma solo di primo mattino

Più vento a Voltri che a Genova Fiera

Campionato già al sicuro per le tavole Techno 293 e iQFOiL

Due regate Optimist, una ciascuna ILCA 4 e ILCA 6 (minimo per la validità: tre)

1 settembre - Terzo e penultimo giorno per i Campionati Italiani delle classi in Singolo Kinder Joy of moving di Genova, il vento del mattino consente regate sia a Voltri per i windsurf (con 14-18 nodi di vento e raffiche fino a 22!) che nei campi di regata davanti al porto di Genova (vento sugli 8 nodi). Le tavole Techno 293 sia U13 che U15 hanno disputato tre regate, le flotte gli iQFOiL U17 maschili e femminili e U19 ne hanno disputate quattro.

Due prove per gli Optimist, una per le tre flotte ILCA 4 maschili e femminili e ILCA 6. Queste ultime tre classi sono state fatte rientrare a terra lasciando aperta l'attesa per eventuali altre prove. Attesa finita alle 15 quando i Comitati hanno chiuso la giornata senza altre prove. Sono state comunque belle regate sotto gli occhi vigili dello staff tecnico della giovanile, guidato dal DT Alessandra Sensini.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Video day 3](#) - [Albums foto](#)

FIVILLAGE GENOVA 2024 | ATTIVITÀ KINDER JOY OF MOVING

Tutte le immagini dell'attività di Kinder Joy of Moving al FIVillage di Genova in occasione della Coppa Primavera e dei Campionati Italiani Giovanili in Singolo

[Video](#)

(FIV)

CONCLUSO IL CAMPIONATO DEL TIGULLIO - TROFEO RENATO LOMBARDI

Vince Federico Pilo Pais con Blu Amnesia.

A Filippo Jannello con Cicci e Pinuccio Viacava con Pieraldo la Coppa Pinne.

2 settembre - Altro che la maratona della Louis Vuitton 37° America's Cup, il Campionato del Tigullio - Trofeo Renato Lombardi - Coppa Pinne è sicuramente molto di più. A partire dai "challenger", che sono 34, e non l'esiguo numero di 5 di Barcellona. E poi sul Dinghy si riesce a vedere il campo di regata, si legge il vento in diretta, non si cade dai foil, non c'è elettronica a bordo, peraltro di ostico utilizzo ad alcune generazioni presenti nella Classe Dinghy. In più ci sono goliardia e "companionship", anche se qualche baruffa, parola di troppo o di meno, o tensione, a volte hanno fatto la loro comparsa in questo agosto bollente. Ma la causa sicuramente è stato il caldo, veramente pesante, tanto che molti dinghisti hanno montato creative biscagline sui loro dinghy per farsi il bagno tra una prova e l'altra delle regate, che mai hanno disertato a rischio colpo di sole. E chi non è riuscito a risalire? Nessun problema,

la famosa Pilotina che funge da Barca Giuria, amata nonostante la propulsione a volte capricciosa, è dotata di comoda "spiaggetta" posteriore che d'inverno dà ospitalità alle anatre del porto e d'estate si può usare tra una regata e l'altra per risalire sul proprio dinghy. E' accaduto.

A causa del caldo, della conclusione delle Olimpiadi con gli ori di Ruggero Tita e Caterina Banti in Nacra 17 e di Marta Maggetti in IQFoil e del debutto dell'America's Cup che si sono permessi di assorbire tempo ai bardi del Tigullio, è saltata la cronaca di un paio di week. Quello della Nonno e Nipote e della Tre Porti, due classiche sociali del Circolo Velico Santa Margherita Ligure la direzione della cui complessa orchestra è da lustri nelle capaci e pazienti mani dell'amato, insostituibile Presidente col Baffo Gianni Castellaro. E quella della 6° e 7° giornata del Campionato del 24 e 25 agosto.

Nessun problema. Faremo un breve riassunto delle puntate precedenti, prima di arrivare al Grand Finale del week end del 31 agosto e 1 settembre in cui si sono corse la 8° e 9° giornata. Sì, la 8° e 9° giornata, non si tratta di un errore, per un totale di "sole" 17 regate, ragione per cui si è arrivati al quarto scarto...

[**Leggi e vedi tutto**](#)

(Quelli del Tigullio)

COPPA PRIMAVELA: L'IMPEGNO E LA PASSIONE DEL CIRCOLO VELE VERNAZZOLESI

30 agosto - Si è conclusa il 28 agosto la Coppa Primavera Kinder Joy of Moving, evento di vela giovanile a cui hanno partecipato anche i giovani atleti della squadra agonistica Optimist del Circolo Vele Vernazzolesi.

La manifestazione, organizzata dalla Prima Zona FIV con il supporto dei Circoli Velici Genovesi, ha avuto inizio domenica con una parata e la cerimonia di apertura presso il Porto Antico di Genova. In questa occasione, Andrea Desiderati, atleta del CVV, ha avuto l'onore di prestare la propria voce per il giuramento degli atleti, mentre Valentina Balbi, allenatrice della squadra Optimist, ha giurato a nome di tutti gli allenatori presenti. Sul palco era presente anche Gianni Belgrano, presidente del CVV, in qualità di presidente del Comitato dei Circoli Genovesi.

[**Leggi e vedi tutto**](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA AEROPORTO

30 agosto - Nel 2023, dopo 10 edizioni, il Campionato della Lanterna è passato di mano al Circolo Nautico Mandraccio, sempre con la collaborazione del MGA, buona riuscita del campionato anche con la nuova formula rinnovata. La Veleggiata di Natale, quest'anno organizzata in collaborazione con la Lega Navale Sestri Ponente, ha visto la partecipazione di 56 imbarcazioni, svolgendosi in una giornata spettacolare di sole e con un Ponentino leggero che ha fatto divertire tutti i partecipanti. Grande festa finale alla premiazione nello stesso pomeriggio, con scambi di auguri.

Il Circolo Nautico MGA è anche sede della Base Mini 6.50, per quanto riguarda gli allenamenti e preparazione degli skipper che si preparano alle regate d'altura della Classe Mini 650 che si svolgono in Mediterraneo e in Oceano, fino alla regata simbolo "Minitransat" che si svolge ogni due anni.

Gli allenamenti si svolgono nei mesi invernale a partire dal mese di settembre fino al mese di marzo, quando iniziano le regate. Nell'ultima stagione l'allenatore di riferimento è Paolo Sasso (istruttore FIV e preparatore di numerosi velisti di interesse internazionale). Le barche partecipanti agli stage sono sempre più numerose (almeno 10/12Mini 650 ogni allenamento).

[**Leggi e vedi tutto**](#)

(Cristina Cambi – Liguria Sport)

LA GRANDE AVVENTURA DI PARIS 2024

22 agosto - Per la Federazione Italiana Vela è stata una storica Olimpiade con la conquista di due medaglie d'oro grazie a Marta Maggetti, Ruggero Tita e Caterina Banti. Ma non solo, è doveroso registrare la partecipazione a otto finali.

[**Leggi e vedi tutto**](#)

(FIV)

LA SUPERBA E JAMAICA GUIDANO LE CLASSIFICHE DEI TROFEI J24

**Dopo le prime sette tappe svoltesi regolarmente, ecco le classifiche provvisorie
Mancano ancora tre prove per assegnare i due ambiti Trofei**

Fra pochi giorni al via il 43° Campionato Italiano Open J24 a Cesenatico.

29 agosto - Archivate le prime sette prove del Circuito Nazionale 2024 (disputate ad Anzio, Salerno, Marina di Carrara, Livorno Caldonazzo, Pare' di Valmadrera e Porto Cervo che ha ospitato il Campionato Europeo J/24 Range Rover perfettamente organizzato su dieci combattute regate dallo YC Costa Smeralda sotto l'egida della FIV e la collaborazione dell'Associazione nazionale di Classe) e in attesa del secondo appuntamento clou della stagione 2024, il 43° Campionato Italiano Open J24 in programma fra pochi giorni al CN Cesenatico, la Classe Italiana J24 ha stilato le classifiche provvisorie che a fine anno assegneranno come da tradizione i due ambiti riconoscimenti: il Trofeo Ciccolo e il Trofeo J24. A guidare la classifica provvisoria del Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo -riservato al primo classificato del Circuito Nazionale senza considerare gli scarti e istituito in ricordo del Presidente prematuramente scomparso- è ancora una volta il J24 della Marina Militare, pluricampione italiano e vice campione del Mondo in carica, La Superba timonato da Ignazio Bonanno (Sez Vel Marina Militare 330 punti) seguito come nella passata edizione da Bruschetta Guastafeste timonato da Pierluigi Puthod e armato dalle sorelle Sonia e Alessia Ciceri e da Ancilla Scaccia (CV Tivano 240 punti) e da Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti (CNM Carrara 221 punti). Seguono Armageddon armato da Gino Polin e timonato da Fabio De Rossi (194 punti) e Kaster di Giuliano Cattarozzi timonato dalla figlia Federica (188 punti).

Per quanto riguarda invece il Trofeo J24 riservato al miglior Timoniere-Armatore -il cui punteggio viene calcolato sulle migliori quattro prove disputate- è sempre Pietro Diamanti con il suo Jamaica a condurre la classifica provvisoria (a 220,5 punti) seguito da Pilgrim armato e timonato da Mauro Benfatto (162 punti) e da Boomerang di Giuseppe Murgia (122,5 punti). Seguono Enjoy 2 di Luca Silvestri (118 punti) e Pelle Rossa di Gianni Riccobono (88 punti). Per decretare i vincitori di questa stagione che sta impegnando un numero molto elevato di equipaggi -e fra loro anche numerosi team giovani a riprova della grande vitalità di una Classe e di un Monotipo versatile e sempreverde-, oltre al XLIII Campionato Italiano Open (coef. 3) in programma a Cesenatico dal 10 al 15 settembre, mancano ancora altri due classici appuntamenti: il Circolo Nautico Amici della Vela di Cervia e il Capo Flotta Romagna Massimo Frigerio avranno modo di confermare la proverbiale ospitalità e organizzazione romagnola nelle giornate di sabato 19 e domenica 20 ottobre con la Regata Nazionale mentre sarà ancora una volta l'incantevole Sardegna e il Capo Flotta Marco Frulio ad ospitare sabato 16 e domenica 17 novembre la decima ed ultima tappa grazie alla sezione di Alghero della Lega Navale Italiana.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

CONCLUSA CON SUCCESSO LA VIII LEVATA ALL'ALBA

Non solo regate in mare ma buon cibo, musica e tanta allegria a terra

Più di trenta barche alla partenza e grande euforia.

29 agosto - Si è conclusa con grande successo nelle acque antistanti il litorale di Cervia - Milano Marittima, l'ottava edizione della Levata all'Alba, veleggiata competitiva aperta a tutte le imbarcazioni a vela da diporto.

Nata quasi per gioco, come incontro fra pochi amici (nel 2017 erano 7), la Levata all'Alba - unica manifestazione velica nella quale la partenza non è scandita dal cronometro ma dalla natura- è giunta alla sua ottava edizione e si sta affermando per la sua affascinante ed originale cornice, con una partecipazione sempre crescente, su un percorso costiero a vertici fissi di circa 10 miglia a nord di Cervia con arrivo fuori dal porto che permette di vedere gli arrivi anche da terra.

Quest'anno sono state oltre trenta le imbarcazioni ai nastri di partenza, che, complice un vento rafficato e ballerino, hanno dato vita ad una competizione incerta come non mai nelle classi più numerose come Passatore e Meteor, con arrivi concentrati nello spazio di pochi secondi dopo quasi 3 ore di competizione.

Nei Passatore alla fine a spuntarla di pochissimo è stato Tobia su Liggera.

Nei Meteor, prestigiosa classe utilizzata dal CN Cervia per la didattica, presenti in massa alla Levata per la prima volta, la battaglia fino all'ultimo metro ha visto prevalere Fil Rouge. La Levata all'Alba, ben organizzata dalla Congrega del Passatore, si è svolta grazie al prezioso ed indispensabile contributo, sia a terra che in mare, del Circolo Nautico Amici della Vela Cervia ed ha avuto il suo inevitabile epilogo nel giardino del Circolo con la tradizionale "colazione romagnola" a base di salsiccia, coppa, costine di maiale e verdure al forno alle 10 del mattino, preparate con maestria dal ristorante del Circolo Nautico, Da Cosimo & Mary, (che per una volta ha dovuto abdicare dalle sue specialità di pesce!), conditi come da tradizione dal Sangiovese e dalla immancabile ciambella finale.

Tutto questo anche grazie al contributo di Casa Matha che in tutti questi anni ha creduto nei valori della Congrega del Passatore contribuendo all'edizione dei libri dedicati alla marineria e alla nautica cervese, alla veleria South Sails che da sempre ne sostiene le competizioni, e al dolce supporto del Vaniglia Café, che con i suoi bomboloni ha offerto la sveglia agli assonnati navigatori alle 6 del mattino.

Quasi a margine di quella che è stata sostanzialmente una festa con più di 100 velisti che si è conclusa con coinvolgenti premiazioni, ricorderemo che la competizione è stata vinta in generale dal multiscafo Piviere condotto da Aurelio Menghi che ha regolato il Solaris 36 di Marco Dalla Rosa e il J24 Johanna di Fabrizio Dallacasa.

Quello che più conta è che questa manifestazione ha contribuito a tenere alto il nome del "Passatore" e diffondere i valori di amicizia e fratellanza in cui crede la Congrega.

Viva il mare, viva la buona compagnia e... viva la Congrega del Passatore che vi da l'arrivederci al prossimo anno!

(Paola Zanoni)

ALESSANDRO JOSÈ TOMASI SI AGGIUDICA A TORBOLE LA RRD ONE HOUR WING Ha volato per 26 lati in un'ora 04' 17"

Michele Capitani primo under 20

**Successo della manifestazione organizzata dal Circolo Surf Torbole,
Variegata partecipazione (dai bambini ai Gran Master)**

2 settembre - La RRD One Hour Wing, manifestazione organizzata dal Circolo Surf Torbole su delega della Federazione Italiana Vela, si è conclusa domenica sul Garda Trentino con condizioni di vento migliori rispetto a sabato, tanto che tutti i concorrenti hanno migliorato le proprie prestazioni, aumentando il numero di lati compiuti nell'ora a disposizione. Il rivano Alessandro Josè Tomasi ha confermato il suo dominio assoluto della regata, così come nel primo giorno, vincendo la classifica overall con 26 lati completati in 1h 04' 17". Fino a metà gara, però, è stato seguito a pochi secondi dal bravissimo romano Michele Capitani, che ha ceduto solo negli ultimi lati, ottenendo comunque un secondo posto assoluto e la vittoria nella categoria Under 20. Terzo assoluto il locale Riccardo Zorzi, secondo nella categoria Under 20, seguito dal fratello Sebastiano.

Nella categoria Monotipo RRD, con diversi bambini e ragazzi in gara, ha vinto Filippo Dusatti, seguito da Valerio Ballardini e Pietro Zanoni. Tra le donne, vittoria per la ceca Kritsyna Chalupnikova. È stato assegnato anche il premio al più giovane: Liam Calò, di soli 11 anni.

La RRD One Hour Wing, che quest'anno ha segnato il record di partecipanti con oltre 40 atleti al via, conferma la validità della formula della sfida di un'ora. Un evento adrenalinico sin dal momento della partenza (con il gommone che fa da "coniglio" per allineare in velocità tutti gli atleti), che poi si trasforma in una gara di velocità e resistenza lungo il percorso delimitato da boe, da una sponda all'altra del lago (Ponale-Torbole) in andatura al traverso al vento.

Grande soddisfazione per il Circolo Surf Torbole nel vedere partecipare tanti bambini e ragazzi (18 under 20), oltre agli appassionatissimi di questo sport, tra cui diversi master e gran master, a dimostrazione che il wingfoil è una disciplina aperta a tutte le età, nonostante sia nata solo pochi anni fa. Rimane il fatto che il foil in genere, dal windsurf al wing, ha dato una nuova spinta a tutto il movimento, catturando l'entusiasmo di moltissimi giovani, che praticano una o l'altra disciplina sia per diletto, che impegnandosi in circuiti agonistici di livello nazionale e internazionale.

[Photo gallery](#) - [Classifiche](#) - [Video 1](#) - [Video 2](#)

(Elena Giolai per Circolo Surf Torbole)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela.

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto