

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 53 di giovedì 4 luglio 2024**

Vela e regate in Liguria:

Varazze, ci ha lasciato l'olimpionico Antonio Carattino

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiate in Liguria

Il leudo "Felice Manin": 3

Vela giovanile:

Triplete! Podio tutto Italiano agli Europei Assoluti 2024 di RS Aero5 a Carnac

Campionato Europeo Optimist a Marina di Carrara: day 3

Altura e monotipi a bulbo:

Si è concluso l'Italiano Protagonist 7.50 con il trionfo di Bessi Bis!

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendob

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

VARAZZE, CI HA LASCIATO L'OLIMPIONICO ANTONIO CARATTINO

"Tonitto", conosciuto a livello internazionale

3 Luglio - Se ne va un pezzo di storia della vela italiana. E' mancato Antonio Carattino, velista pluridecorato. Sportivo da una vita e molto conosciuto a Varazze dove viveva. Aveva 101 anni. Era il presidente onorario del locale Club Nautico. Una vita nella vela, una passione che divulgava anche ai ragazzi.

"Tunitto" cominciò all'età di 10 anni e, mentre il papà e gli zii lavoravano nei Cantieri Baglietto, insieme al fratello "Menitto" ed ai cugini, ricordiamo che la famiglia Carattino ha forgiato una classe purissima di velisti che si sono cimentati in diverse edizioni delle Coppe Nazionali ed Internazionali fino alla partecipazione in diverse edizioni olimpiche, si intrufolava tra barche, vele ed attrezzature pur di imparare il mestiere e trovare qualsiasi occasione per poter andare in barca a vela, anche l'ascolto dei marinai professionisti che, portando le barche in cantiere dopo le regate, raccontavano di bordi e virate, cambi di vela e strategie di regata, hanno alimentato questa precoce passione.

In cambio della pulizia degli ottoni e del riordino delle attrezzature, otteneva di poter timonare la barca dalla boa sino al moletto, quando si doveva imbarcare l'equipaggio per ripartire. Era un breve tragitto, ma una soddisfazione immensa. Poi venne il tempo di cimentarsi nelle regate con le Lupe, piccole lance con una sola vela, e i più grandi gozzi Argus costruiti proprio sugli scali varazzini. Lì cominciarono le innumerevoli vittorie che lo portarono a diventare un giovane esperto timoniere ed un grande tattico, pronto per il salto alle manifestazioni più importanti. Grandi vittorie negli anni. Regate, prestigiosi risultati nella Coppa d'Italia, ma non solo, anche a livello olimpionico e mondiale.

A 29 anni ha partecipato ai Giochi Olimpici di Helsinki del 1952, sul Dragone "Galatea II" con il cugino Giuseppe Carattino, timoniere, e Carlo Spirito, piazzandosi nono.

Nel 1956 ha preso di nuovo parte alle Olimpiadi, quelle di Melbourne, stavolta nel 5,5 mSI, su "Twins VIII" con Antonio Cosentino, Carlo Spirito e il timoniere Massimo Oberti, arrivando

settimo.

12 anni dopo, a 45 anni, ha gareggiato per la terza volta a Città del Messico nel 1968, ancora nel 5,5 mSI, con il fratello Domenico e il timoniere Giuseppe Zucchinetti, terminando quinto. Per due volte insignito della prestigiosa onorificenza della Stella di Bronzo al merito sportivo nel 1969 e nel 2002.

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. Corso VHF SRC: 21 Luglio 2024

Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 21 Luglio 2024. Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 230 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 85 euro da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 15 Luglio 2024.

Modulo iscrizione

LE PROSSIME REGATE E VELEGGIATE IN LIGURIA

(estrate dal portale FIV)

. il 6 e 7 luglio a Imperia, **Trofeo Nonna Clelia Cambiaso - 2ª Selezione zonale Coppa del Presidente e PrimaVela, 5a prova Campionato Zonale della classe Optimist**, organizzato dal Porto Maurizio YC

Bando

. il 6 e 7 luglio a S. Margherita Ligure, **2ª e 3ª giornata del Campionato del Tigullio – Trofeo R. Lombardi – Coppa Pinne** per le classi Dinghy 12' e ILCA 7, organizzato dal CV S. Margherita Ligure

. il 6 e 7 luglio a Rapallo, **Regata dell'Isola del Tino - Trofeo Patrizia e Bruno** per le classi ORC, Libera, IRC e Monotipo, organizzata da CN Rapallo

Bando

. il 6 e 7 luglio a Savona, **Trofeo Isole di Notte (Bergeggi – Gallinara – Bergeggi)** per le classi ORC e Libera, organizzato dal Savona YC

Bando

. il 7 luglio a Genova Voltri, **2ª prova del Campionato Intercircoli** per tutte le derive, organizzato dal CN Ugo Costaguta

Bando

. il 7 luglio a Sanremo, **Trofeo Capo Verde** per la classe Optimist, organizzato dal CV Capo Verde
Bando non disponibile

. il 7 luglio a Lerici, **Trofeo Codeluppi** per le classi Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, Meteor, ORC, organizzato dal CV Erix
Bando non disponibile

. il 7 luglio a Genova, **Veleggiata Sant'Alberto** per imbarcazioni a vela latina, organizzata dalla LNI Genova Sestri Ponente
Avviso non disponibile

. il 7 luglio a Lerici, **2° Trofeo De Benedetti - Veleggiata Marinai d'Italia** per la classe Crociera con rating FIV, organizzato dal CV Erix
Avviso non disponibile

IL LEUDO "FELICE MANIN": 3

Dopo una quindicina d'anni in abbandono sulla spiaggia di Sestri Levante e conciato pressapoco come il Ferdinando Bregante, (altro leudo abbandonato a Lavagna che vediamo in una foto di pochi giorni fa di Cristiano Pugno), avviene un vero miracolo. Un certo Luigi Cappellini è deciso a compiere una straordinaria impresa. Aiutato da enti pubblici e privati riesce a far restaurare e rimettere in acqua quell'imbarcazione. (foto qui sotto di alcuni disegni e una con l'interno restaurato e adattato ad accogliere 8 persone di equipaggio). Partecipa a diverse regate riservate a barche d'epoca ricevendo premi e riconoscimenti. Ma il sogno nel cassetto di Cappellini è un altro. Dopo la partecipazione alla Fiera del Mare di Genova del 1984, gli 8 uomini dell'equipaggio - Luigi Cappellini, Umberto Terso, Riccardo Garampi, Alberto Venza, Franco Tornambè, Maurizio Benazzo, Mauro Albonico, Adriano Borgna e Carlo Martinoli - partono ... E non è la gita domenicale del fuori porta...

(continua)

(Francesco Ferretto - Rapallo in cartolina)

TRIPLETE! PODIO TUTTO ITALIANO AGLI EUROPEI ASSOLUTI 2024 DI RS AERO5 Loi, Monti e Manconi firmano il successo a Carnac, nella splendida baia di Quiberon

2 luglio - Brillante conclusione per i colori italiani agli Europei RS Aero, disputati a fine giugno a Carnac, in Bretagna. Condizioni impegnative nei primi due giorni di regate con vento forte sui 20-25 nodi, che ha messo a dura prova la resistenza e la tecnica degli atleti. Il terzo giorno, il vento è calato, trasformando le regate in una sfida tattica, mentre l'ultimo giorno le prove sono state annullate a causa della totale assenza di vento. Otto le regate in tutto. In questo contesto, la classe RS Aero 5 ha visto un dominio assoluto degli italiani, con Enrico Loi della LNI Cagliari che ha conquistato il titolo di campione europeo assoluto. Enrico ha dimostrato una superiorità netta in tutte le condizioni di vento, confermandosi come uno dei migliori velisti della sua categoria. Ma dietro di lui la conferma di un'Italia solida; argento per Mattia Monti del CN Rimini, confermando il suo talento e la sua costanza nelle regate; bronzo per Andrea Manconi della LNI Cagliari, che ha completato un podio tutto italiano nella classe RS Aero 5, vera forza del futuro di questa classe, che propone ai giovani un'alternativa divertente per chi a 16-17 anni vuole proseguire con la vela, senza avere la pressione di una classe olimpica. Numerosi altri equipaggi italiani si sono distinti nelle varie categorie RS Aero:

Aero 5: Vittoria Cartelli del CN Rimini, settima assoluta e prima delle ragazze ha aggiunto un bel risultato anche in quota rosa

RS Aero 6: Michele Sirolli (30° TMV), Less Lucilla (32° TMV) e Olmo Cerri (12° - CV Pietrabianca) hanno rappresentato con onore l'Italia

RS Aero 7: Aldo Prosperini (TMV), Carlo Valeri (TMV) e Francesco Rulli (CV Pietrabianca) hanno gareggiato con grinta, contribuendo alla visibilità e al prestigio del nostro paese in questa classe, la più numerosa

Il successo di Enrico Loi, Mattia Monti e Andrea Manconi non solo porta prestigio alla nostra nazione, ma conferma anche l'eccellenza della scuola velica italiana nel panorama

internazionale. La partecipazione e i risultati ottenuti a Carnac dimostrano l'alto livello di preparazione dei nostri atleti e la qualità del lavoro svolto dai nostri tecnici e allenatori.

[I risultati](#) - [Foto](#) - [Video](#)

(Elena Giolai per Classe RS AERO ITALIA)

CAMPIONATO EUROPEO OPTIMIST A MARINA DI CARRARA: DAY 3

Chiuse due prove, dal domani si regaterà in gold e silver

3 Luglio - Il terzo giorno di regate al Campionato Europeo Optimist a Marina di Carrara, ospitato dal Club Nautico di Marina di Carrara dal 29 giugno al 5 luglio 2024 ha aggiunto due nuove prove alla classifica. Questo permette ai 285 atleti in acqua, di accedere alla finale del Campionato, con la divisione delle flotte in gold e silver.

Dopo un inizio di giornata caratterizzato dalla pioggia, il pomeriggio ha visto un miglioramento significativo delle condizioni meteo. L'avvio tardivo delle prove, con i velisti che sono scesi in acqua solo nel pomeriggio e la prima prova iniziata intorno alle 15:30, ha consentito lo svolgimento di due regate e le qualifiche sono state concluse con successo.

La prima prova si è svolta con vento da 270 gradi di circa 12 nodi, che successivamente sono calati, creando condizioni variabili per gli atleti.

Dalle classifiche provvisorie, nella flotta maschile, Artur Brighenti, dell'Acquafresca Sport Center, passa in seconda posizione (2-7), dietro al brasiliano Manuel Bragança (1-1), che oggi ha avuto una giornata perfetta. In terza posizione, il croato Maro Uroda (2-37), quarto, dal Giappone, Shoi Fujita (RET-2). Avanza in quinta posizione il greco, e difensore del titolo, Iason Panagopoulos (1-6). Molto bene anche Jesper Karlsen della Fraglia Vela Riva, sesto (2-3) e Cristian Castellan, della Società Triestina Sport del Mare, settimo (9-13).

Sedicesima posizione per Giovanni Montesano del Sirena Klub Nautico Triestino (26-5), mentre Alessandro Menghini, del Club Velico Trasimeno, risale in trentaseiesima posizione (11-16).

Giulio Mattanini, del Circolo Vela Torbole è trentottesimo (32-8), Mattia Valentini, del Club Nautico di Marina di Carrara, è quarantesimo (13-24).

Nella flotta femminile Anna Merlo, della Lega Navale Italiana Mandello del Lario, sale alla seconda posizione (1-1), dietro all'ucraina Olha Lubianska (4-1), mentre in terza posizione c'è la croata Vita Erceg (2-11). Quarto posto per Margaux Nguyen-Minh, di Hong Kong, (STP-8), quinto per Bianca Marchesini, della Fraglia Vela Malcesine, (8-3).

In sedicesima posizione, Sara Anzellotti, della Lega Navale Italiana Ostia (3-14), Irene Faini, del Centro Nautico Bardolino, è diciottesima (9-5), Sofia Bombardini, della Fraglia Vela Malcesine, è trentaduesima (9-15) e Julija Albrizio, della Società Triestina della Vela, è trentaquattresima (13-DNF).

Si parte quindi con le finali, con le regate che partiranno alle ore 12.

[Il sito ufficiale dell'evento classifiche complete](#)

(Coordinamento produzioni: Fabio Colivicchi - Ufficio Stampa: Francesca Frazza)

CONCLUSO L'ITALIANO PROTAGONIST 7.50 CON IL TRIONFO DI BESSI BIS!

1 luglio - Si è concluso domenica il Campionato Italiano 2024 della Classe Protagonist 7.50 dopo tre giorni di regate che hanno visto ben 22 Equipaggi sfidarsi nelle acque antistanti al Circolo Vela Gargnano per competere al titolo di Campione Italiano.

La prima giornata è iniziata con una mattinata dedicata alle stazze. Alle 13, la classe si è presentata sulla linea di partenza, tra la centrale di San Giacomo di Gargnano e il Pra' della Fam, poco più a nord. Nonostante il tempo soleggiato ed estivo, le condizioni meteo non sono state favorevoli, con i velisti che speravano in un po' più di vento. Dopo una falsa partenza a metà pomeriggio, siamo riusciti comunque a concludere due belle prove molto combattute, caratterizzate da un'ora molto tecnica e ricca di salti di vento.

La seconda giornata è iniziata con il comitato che ha fissato la prima prova alle 11:30, ma le avverse condizioni meteo hanno reso tutto più complicato. Vento assente e afa hanno costretto i partecipanti a cercare rifugio all'ombra tra la marina e il porto di Bogliaco.

Finalmente, poco prima delle 14, siamo riusciti a portare la flotta fuori dai porti per trovare un po' di Ora davanti alla centrale di San Giacomo. Al termine della giornata è stata però disputata una sola prova con aria poco sostenuta.

In serata gli equipaggi si sono ritrovati al CVG per mangiare tutti assieme lo spiedo bresciano e

assistere all'estrazione dei premi messi gentilmente in palio da Nemox.

Il terzo ed ultimo giorno ha visto gli equipaggi impegnati dalla mattina presto per sfruttare una leggera Ora da sud stabilizzata sui 7 nodi per la prima prova, interrotta dopo la seconda poppa per assenza di vento. Dopo una breve pausa e un cambio campo in mezzo al lago, siamo ripartiti per la quinta prova. Questa volta, la prova è stata completata, nonostante qualche calo di vento che ci ha fatto soffrire di poppa. La sesta e ultima prova, invece, è stata interrotta alla seconda bolina a causa di diversi salti di vento, sia per intensità che per direzione, rendendo il campo difficile da interpretare.

Nonostante il vento leggero anche domenica riusciamo a concludere le tre prove in programma già in mattinata e a ritrovarci al circolo per l'immane "Pasta Party"

Ringraziamo gli sponsor che hanno reso possibile lo svolgimento di questo Campionato Italiano Classe Protagonist 7.50: Regione Lombardia, Eurobeton, Bossong.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Associazione Classe Protagonist 7.50)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto